

## โครงการวิจัย การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้าง ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดสมิหลา ถนนชลาทิศน์ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

### หัวหน้าโครงการ

ศาสตราจารย์ ดร. ธนวัฒน์ จารุพงษ์สกุล

### แหล่งเงินทุน จำนวนเงินทุน และระยะเวลาดำเนินการ

แหล่งเงินทุน กรมเจ้าท่า

จำนวนเงินทุน 9,999,000 บาท (เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ระยะเวลาดำเนินการ สิงหาคม 2556 ถึง สิงหาคม 2557

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดสมิหลา และหาดชลาทิศน์ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา และกำหนดแนวทาง วิธีการป้องกันและแก้ไขที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของชายหาด
- 2 เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณหาดสมิหลา และหาดชลาทิศน์ อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว
- 3 เพื่อศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอ สผ. ให้ความเห็นชอบ

### ผลการดำเนินงาน

การดำเนินงานอยู่ระหว่างการดำเนินการ ปัจจุบันได้ทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์และร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทางกรมเจ้าท่าผู้เป็นเจ้าของงานพิจารณา

ในการออกแบบการแก้ไขปัญหา โดยการศึกษาทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้ข้อสรุปในการดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยวิธีการเสริมทรายชายหาด ระยะทาง ประมาณ 3,400 เมตร ขนาดกว้างตั้งแต่ 30-80 เมตรแล้วแต่ขนาดของพื้นที่ที่มีการกัดเซาะ

## ผลผลิตจากโครงการ

ปัญหาการกัดเซาะชายหาดสมิหลา เกิดขึ้นมานานแล้ว และมีการแก้ไขปัญหามาในเบื้องต้นในหลายรูปแบบ ทั้งการมีโครงสร้างแข็ง ที่เป็นการป้องกัน การเติมทรายแบบไม่มีการศึกษา แต่การดำเนินการล้วนไม่ประสบผลสำเร็จ และยังเป็นปัญหา เนื่องจากประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ไม่ยอมรับแนวทางการแก้ไขปัญหา แต่การศึกษาดำเนินการครั้งนี้เป็นการศึกษาที่รับฟังข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ประชาชนทั้งที่อยู่หน้าหาดและบริเวณใกล้เคียง ภาคประชาสังคม ภาควิชาการ และส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทำให้การแก้ไขปัญหามีการยอมรับของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหมด ถือเป็นโครงการแรก ๆ ที่กรมเจ้าท่าได้รับการยอมรับจากประชาชน โดยมีสถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้ดำเนินการให้



ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง



ภาพแสดงปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหาดสมิหลา ถนนชลาทิศน์