

ภาคผนวก ก

ร่างพระราชบัญญัติประกอบกิจการค้าขายทางอากาศ

พ.ศ.

ร่างพระราชบัญญัติประกอบกิจการค้าขายทางอากาศ

พ.ศ.

โดยที่เป็นการสมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยประกอบกิจการค้าขายทางอากาศ พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา 29 ประกอบมาตรา . . . ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจแห่งบทบัญญัติของกฎหมาย

มาตรา 1 พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติประกอบกิจการค้าขายทาง-
 อากาศ พ.ศ.”

มาตรา 2 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศใน
 ราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้ยกเลิกบรรดากฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่น ๆ ในส่วนซึ่งขัดหรือ
 แย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา 4 ในพระราชบัญญัตินี้

“สายการบิน” หมายความว่า ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องในธุรกิจที่จัดให้บริการรับขน
 คนโดยสาร สินค้า หรือไปรษณียภัณฑ์ทางอากาศ

“สนามบิน” หมายความว่า สนามบินตามความหมายของกฎหมาย-
 ว่าด้วยการเดินอากาศ

“อากาศยาน” หมายความว่า สนามบินตามความหมายของกฎหมาย-
 ว่าด้วยการเดินอากาศ

“ผู้ตรวจการสายการบิน” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการ
 ปฏิบัติการสายการบินตามที่ได้รับอนุญาต

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า อธิบดีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้
 ปฏิบัติ การตามพระราชบัญญัตินี้

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการบินพลเรือนหรือผู้ซึ่งอธิบดี-
กรมการบินพลเรือนมอบหมาย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ภาค 1

คณะกรรมการเศรษฐกิจทางอากาศ และคณะกรรมการเจรจาสิทธิการบิน

มาตรา 6 ให้มีคณะกรรมการเศรษฐกิจทางอากาศคณะหนึ่งประกอบด้วยอธิบดี-
กรมการบินพลเรือนเป็นประธาน รองอธิบดีฝ่ายเศรษฐกิจ ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมและพัฒนากิจการขนส่งทางอากาศ และกรรมการอื่นอีก
หกคนซึ่งผู้รัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการสำนักกำกับกิจการ-
ขนส่งทางอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา 7 กรรมการอื่นตามมาตรา 6 ต้องมีความรู้เชี่ยวชาญในด้านเศรษฐกิจทาง
อากาศ และไม่มีหน้าที่ที่ขัดหรือแย้งต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนี้

กรรมการอื่นตามวรรคหนึ่งให้อยู่ในตำแหน่งสี่ปี เว้นแต่ พ้นจาก
ตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ เมื่อ

- (1) ตาย
- (2) ลาออก
- (3) รัฐมนตรีให้ออก

ถ้ามีการพ้นจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระ ให้มีการแต่งตั้ง
กรรมแทนแล้วแต่กรณี และให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเข้าแทนนี้ยอมเข้าอยู่ในตำแหน่งได้เพียง
เท่ากำหนดเวลาที่ของผู้ซึ่งตนแทน

ในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการอื่น ย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทน
ตามที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา 8 คณะกรรมการเศรษฐกิจทางอากาศให้มีอำนาจหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) ให้ความเห็นเสนอต่อรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับกฎเกณฑ์ใด ๆ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้
- (2) จัดทำรายงานประจำปีถึงการปฏิบัติหน้าที่ตาม (1) เสนอให้รัฐมนตรีภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิบัติงาน
- (3) ดำเนินการอื่นใดตามที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา 9 ให้มีคณะกรรมการเจรจาสิทธิการบินคณะหนึ่ง ประกอบด้วย อธิบดีกรมการบินพลเรือน เป็นหัวหน้าคณะ รองอธิบดีฝ่ายเศรษฐกิจ กรรมการอื่นอีกหกคน ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการสำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

มาตรา 10 กรรมการอื่นตามมาตรา 9 ต้องมีความรู้เชี่ยวชาญในด้านการเจรจาสิทธิการบิน และไม่มีหน้าที่ที่ขัดหรือแย้งต่อการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายนี้

ให้นำมาตรา 7 วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่มาบังคับใช้โดยอนุโลม

มาตรา 11 คณะกรรมการเจรจาสิทธิการบินให้มีหน้าที่ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และในเรื่องดังต่อไปนี้

- (1) เจรจาและจัดทำความตกลงบริการการเดินอากาศ สนธิสัญญาอื่นซึ่งเกี่ยวข้อง ข้องกับการประกอบกิจการค้าขายทางอากาศกับต่างประเทศ
- (2) รับผิดชอบและให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเจรจาสิทธิการบินให้แก่รัฐมนตรี
- (3) จัดทำรายงานประจำปีถึงการปฏิบัติหน้าที่ตาม (1) เสนอให้รัฐมนตรีภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อการปฏิบัติงาน
- (4) ดำเนินการอื่นใดตามที่รัฐมนตรีมอบหมายอันเกี่ยวเนื่องด้วยการเจรจาสิทธิการบิน

ภาค 2

การกำกับดูแลการประกอบกิจการ

หมวด 1

การประกอบกิจการสายการบิน

ส่วนที่ 1

บททั่วไป

มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดประกอบกิจการสายการบิน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

มาตรา 12/1 สายการบินต้องปฏิบัติการบินด้วยความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา 12/2 สายการบินต้องแข่งขันทางการค้าบริการอย่างเป็นธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้าของไทย

ส่วนที่ 2

สายการบินของไทย

.....

.....

ส่วนที่ 3

สายการบินต่างประเทศ

มาตรา 13 “สายการการบินต่างประเทศ” ตามส่วนนี้ หมายความว่า สายการบินที่ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นสายการบินที่กำหนด (Designated Airline) จากรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยบริการการบินอากาศ

มาตรา 14 ห้ามมิให้สายการบินต่างประเทศให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศ ให้แบบประจำ เว้นแต่ ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายทางอากาศประเภทสายการบินจากรัฐมนตรี

สายการบินต่างประเทศต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งใบอนุญาต ดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (1) ให้บริการที่เสมอภาคต่อประชาชน และคนโดยสารสามารถเข้าถึง การใช้บริการได้โดยทั่วถึงและเสมอภาคกัน
- (2) ให้บริการด้วยความต่อเนื่อง เว้นแต่ สายการบินต่างประเทศได้แจ้ง การหยุดหรือยกเลิกการให้บริการนั้น ให้กรมการบินพลเรือนทราบก่อนล่วงหน้า พร้อม แสดงเหตุผลอันสมควร
- (3) ให้บริการด้วยการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนตลอดเวลาอยู่เสมอ

มาตรา 15 สายการบินต่างประเทศตามมาตรา 14 มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) แต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจ โดยตรงจาก เจ้าของสายการบินต่างประเทศในการรับมอบดำเนินกิจการทั้งปวง
- (2) จัดตั้งสำนักงานเพื่อดำเนินกิจการการบินต่างประเทศไว้ใน ราชอาณาจักรไทย
- (3) ให้บริการในเส้นทางที่ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินจากกรมการ-บินพลเรือนทั้งนี้ รัฐมนตรีอาจอนุญาตพิเศษให้สายการบินต่างประเทศให้บริการเป็น ช่วงเวลา (Block Permit) ในเส้นทางสายย่อย ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือน กำหนดได้

(4) คงความต่อเนื่องของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate--AOC) จากรัฐที่สายการบินต่างประเทศนั้นถือสัญชาติอยู่ไว้ตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการสายการบิน

(5) จัดให้มีประกันความรับผิดที่ครอบคลุมเพียงพอในเหตุที่คนโดยสารได้รับบาดเจ็บ ได้รับอันตราย หรือเสียชีวิต ตามวงเงินที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(6) แจ้างและจัดเก็บราคา และเงื่อนไขของราคาค่าโดยสารที่ให้บริการทุกประเภทให้กรมการบินพลเรือนทราบ โดยราคานี้ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าโดยสารในเส้นทางระหว่างประเทศ เว้นแต่ เป็นค่าโดยสารราคาพิเศษตามที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(7) แจ้างและปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาที่แสดงถึงการคุ้มครองสิทธิคนโดยสาร ในกรณียกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า และปฏิเสธการรับคนโดยสารตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา 16 ห้ามมิให้สายการบินต่างประเทศให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศให้แบบไม่ประจำ เว้นแต่ ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับ เงื่อนไข หรือข้อจำกัด ในการขนถ่ายคนโดยสารขึ้น หรือลงจากอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา 17 ให้นำมาตรา 15 มาบังคับใช้โดยอนุโลมกับสายการบินต่างประเทศตามมาตรา 16

หมวด 2

การประกอบกิจการสนามบิน

.....

หมวด 3

การประกอบกิจการอากาศยาน

หมวด 4

การประกอบกิจการอื่นทางอากาศ

ภาค 3

อำนาจหน้าที่

มาตรา 18 ให้เจ้าพนักงานตรวจการสายการบินมีอำนาจหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติของสายการบินตามใบอนุญาตประกอบกิจการทางอากาศยานประเภทสายการบิน การอนุญาตอื่น และเงื่อนไขหรือข้อกำหนดการอนุญาต

มาตรา 19 พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องพิจารณาโทษปรับทางปกครอง ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา 20 ในออก ต่อ พักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการสายการบิน หรืออนุญาตพิเศษอื่นใด รัฐมนตรีต้องรับฟังความเห็นจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และรัฐมนตรีว่าการท่องเที่ยวและกีฬา ประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

มาตรา 21 ในการปฏิบัติหน้าที่ให้เจ้าพนักงานตรวจการสายการบิน อธิบดีผู้ซึ่ง อธิบดีมอบหมาย และพนักงานเจ้าหน้าที่ เป็นเจ้าพนักงานตามกฎหมายอาญา

ภาค 4

บทกำหนดโทษ

มาตรา 22 ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 12 มาตรา 12/1 มาตรา 12/2 มาตรา 14 มาตรา 15 มาตรา 16 มาตรา 17 ต้องระวางโทษปรับตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่กรมการbinพลเรือนกำหนด

ภาค 5

การทบทวนกฎหมาย

มาตรา 23 กรมการbinพลเรือนต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ พร้อมข้อคิดเห็นถึงประสิทธิภาพของกฎหมาย จากคณะเจ้าหน้าที่ทำการวิจัยเฉพาะ ในการพัฒนาปรับปรุงพระราชบัญญัตินี้ เสนอให้รัฐมนตรีทราบทุกสี่ปี

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

**บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติประกอบกิจการค้าขายทางอากาศ**

พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการค้าขายทางอากาศ

เหตุผล

โดยที่การประกอบกิจการค้าขายทางอากาศของไทยในปัจจุบันมีหลายประเภท
กิจการ และในแต่ละประเภทกิจการมีความเกี่ยวข้องกันทั้งในด้านลักษณะของกิจกรรม
และผู้ประกอบกิจการ เพื่อให้กิจการค้าขายทางอากาศมีมาตรฐานเป็นไปในทิศทางที่
สอดคล้องกันอย่างเป็นระบบ ตามกฎหมายและทางปฏิบัติระหว่างประเทศ ทั้งมีการ
ประกอบกิจการที่มีมาตรฐานระดับสากลทางด้านเศรษฐกิจ จึงจำเป็นต้องตราพระราช-
บัญญัตินี้



ภาคผนวก ข

ร่างกฎกระทรวงฉบับที่ ... (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.

ร่างกฎกระทรวงฉบับที่ ... (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการประกอบกิจการสายการบินต่างประเทศแบบประจำ และแบบไม่ประจำ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 สายการบินต่างประเทศที่จะให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศแบบประจำ ต้องได้รับใบอนุญาตกิจการค้าขายทางอากาศประเภทสายการบินต่างประเทศจากรัฐมนตรี

ข้อ 2 สายการบินต่างประเทศตามข้อ 1 ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งใบอนุญาตต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

(1) ให้บริการที่เสมอภาคต่อประชาชน และคน โดยสารสามารถเข้าถึงการใช้บริการได้โดยทั่วถึงและเสมอภาคกัน

(2) ให้บริการด้วยความต่อเนื่อง เว้นแต่ ได้แจ้งการหยุดหรือยกเลิกการใช้บริการนั้นให้กรมการบินพลเรือนทราบก่อนล่วงหน้า พร้อมแสดงเหตุผลอันสมควร

(3) ให้บริการด้วยการปรับปรุง เปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนตลอดเวลาอยู่เสมอ

ข้อ 3 สายการบินต่างประเทศตามข้อ 1 มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(1) แต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากเจ้าของสายการบินต่างประเทศในการรับมอบดำเนินกิจการทั้งปวง

(2) จัดตั้งสำนักงานเพื่อดำเนินกิจการสายการบินต่างประเทศไว้ในราชอาณาจักรไทย

(3) ให้บริการในเส้นทางที่ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินจากกรมการบินพลเรือนในการนี้ รัฐมนตรีอาจอนุญาตพิเศษให้สายการบินต่างประเทศให้บริการเป็นช่วงเวลา (Block Permit) ในเส้นทางสายย่อยตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนดได้

(4) ทงความต่อเนื่องของใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate--AOC) จากรัฐที่สายการบินต่างประเทศนั้นถือสัญชาติอยู่ ไว้ตลอดเวลาที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการประเภทสายการบิน

(5) จัดให้มีประกันความรับผิดที่เพียงพอในเหตุที่คนโดยสารได้รับบาดเจ็บ ได้รับอันตราย หรือเสียชีวิต ตามวงเงินที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(6) แจงและจัดเก็บราคา และเงื่อนไขของราคาค่าโดยสารที่ให้บริการทุกประเภทให้กรมการบินพลเรือนทราบ โดยราคารันนั้นต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์การคำนวณค่าโดยสารในเส้นทางระหว่างประเทศ เว้นแต่ เป็นค่าโดยสารราคาพิเศษตามที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

(7) แจงและปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญาที่แสดงถึงการคุ้มครองสิทธิคนโดยสาร ในกรณียกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า และปฏิเสธการรับขนคนโดยสารตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

ข้อ 4 ห้ามมิให้สายการบินต่างประเทศให้บริการเดินอากาศระหว่างประเทศให้แบบไม่ประจำ เว้นแต่ ได้ปฏิบัติตามข้อบังคับ เงื่อนไข หรือข้อจำกัด ในการขนถ่ายคนโดยสาร ขึ้นหรือลงจากอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์ที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

ข้อ 5 ให้นำข้อ 3 มาบังคับใช้โดยอนุโลมกับสายการบินต่างประเทศตามข้อ 4

ข้อ 6 สายการบินต่างประเทศต้องปฏิบัติการบินด้วยความปลอดภัยและรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กรมการบินพลเรือนกำหนด

ข้อ 7 สายการบินต่างประเทศต้องแข่งขันทางการค้าบริการอย่างเป็นธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการแข่งขันทางการค้าของไทย

ให้ไว้ ณ วันที่ ... เดือน ... พ.ศ.

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ . . . (พ.ศ.)

ออกตามความในพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.

หลักการ

ให้มีกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการค้าขายประเภทสายการบินต่างประเทศ

เหตุผล

โดยที่การประกอบกิจการค้าขายทางอากาศประเภทสายการบินต่างประเทศที่ให้บริการเส้นทางระหว่างประเทศแบบประจำ และแบบไม่ประจำ ในปัจจุบันยังไม่มี กฎเกณฑ์การกำกับดูแลการประกอบกิจการอย่างชัดเจนเป็นระบบ เพื่อให้การประกอบ กิจการสายการบินต่างประเทศมีมาตรฐานที่ชัดเจนและเป็นระบบ ตามกฎหมายและทาง ปฏิบัติระหว่างประเทศ ทั้งมีการประกอบกิจการที่มีมาตรฐานระดับสากลด้านเศรษฐกิจ จึงจำเป็นต้องตรากฎกระทรวงนี้

บรรณานุกรม

เอกสารภาษาไทย

หนังสือ

- กรมการบินพลเรือน. รายงานประจำปี 2550. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์อรุณการพิมพ์, 2551.
- กระทรวงคมนาคม. รายงานประจำปี 2548. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์อรุณการพิมพ์, 2549.
- จุมพต สายสุนทร. กฎหมายระหว่างประเทศ เล่ม 2. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2548.
- ชะลอ ว่องวัฒนาภิกุล. กฎหมายอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 6. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2543.
- ชาญชัย แสวงศักดิ์. คำอธิบายกฎหมายปกครอง. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2534.
- ธีรเดช ธีรมงคล. การขนส่งเบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2548.
- นันทวัฒน์ บรมานันท์. หลักกฎหมายปกครองเกี่ยวกับบริการสาธารณะ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2543.
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. ธุรกิจการบิน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์เพรส แอนด์ ดีไซน์, 2548.
- ประเสริฐ ป้อมป้องศึก. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎหมายอากาศระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2545.
- _____. พื้นฐานเกี่ยวกับกฎหมายการเดินอากาศพร้อมด้วยแนวทางการตีความบางประการ. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2544.

สมคิด เลิศไพฑูรย์. กฎหมายปกครองท้องถิ่น. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์-
คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษา, 2547.

บทความ

กรมการบินพลเรือน. สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ. “ระบบการกำกับดูแลกิจการ
ขนส่งทางอากาศ.” ใน 40 ปี กรมการบินพลเรือน, หน้า 49-70. กรุงเทพมหานคร:
สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศ กรมการบินพลเรือน, 2546.

_____. สำนักงานเลขานุการกรม. “ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมการบิน-
พลเรือน.” ใน 40 ปี กรมการบินพลเรือน, หน้า 12-25. กรุงเทพมหานคร:
สำนักงานเลขานุการกรม กรมการบินพลเรือน, 2546.

วิทยานิพนธ์

เก่งกาจ ชูศักดิ์กุล. “กรอบของกฎหมายในการกำกับดูแลกิจการพลังงานไฟฟ้ากับ
มาตรฐานระหว่างประเทศ.” วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์-
มหาวิทยาลัย, 2519.

เนาวรัตน์ โรจน์ชีวิน. “การสร้างกฎเกณฑ์และการบังคับให้เป็นไปตามภาคผนวกแห่ง
อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศโดยองค์การการบิน-
พลเรือนระหว่างประเทศ.” สารนิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต,
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2546.

ศุลยา พันธุ์ชะวงค์. “ความรับผิดชอบของผู้ขนส่งทางอากาศต่อคนโดยสารภายใต้กฎหมาย-
ไทย.” วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2546.

เอกสารอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม. “ประกาศเรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่.” 7 มิถุนายน 2526.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา. “บันทึกเรื่อง การตีความกฎหมายว่าด้วยการควบคุม
กิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัยหรือผาสุกแห่งสาธารณชน,
เรื่องเสร็จที่ 147/2505.” 15 สิงหาคม 2505.

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา. “บันทึกเรื่อง การยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58, เรื่องเสร็จที่ 150/2548.” 12 กุมภาพันธ์ 2548.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. กรอบแนวคิดและกระบวนการจัดทำแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 10 [Online]. Available URL: <http://www.nesdb.go.th/Portals/0/news/plan/p10/plan10/data/framework.pdf>, 2553 (กันยายน, 30).

กฎหมาย

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497.

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551.

เอกสารภาษาอังกฤษ

Cheng, Bin. “Liability in the Electronic Age.” IATA Legal Symposium 98, The Shangri-La Hotel, Bangkok, 2 February 1998.

Convention on International Civil Aviation.

Cornell University Law School. **America United State Code Annotated Title 49-Transport, Subtitle VII-Aviation Programs** [Online].

Available URL: http://www.law.cornell.edu/uscode/uscode49/usc_sup_01_49_10_VII.html, 2010 (September, 30).

Department of Civil Aviation. **Movement of International Scheduled Airlines of Foreign Countries** [Online]. Available URL: [www.aviation.go.th/airtrans/Movement Win0809.pdf](http://www.aviation.go.th/airtrans/Movement%20Win0809.pdf), 2553 (September, 30).

CTA. Application Guide: For a Licence or for an Amendment to a

Licence to Operate a Domestic Air Service [Online]. Available URL:

<http://www.otc-cta.gc.ca/doc.php?did=228&lang=eng>, 2010

(September, 30).

_____. **Application Guide for Foreign Applicants for a Licence to**

Operate a Scheduled International Service [Online]. Available URL:

<http://www.otc-cta.gc.ca/doc.php?did=233&lang=eng>, 2010

(September, 30).

_____. **Canadian Transportation Agency General Rules [Online].**

Available URL: [http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/SOR-2005-35/page-](http://laws-lois.justice.gc.ca/eng/SOR-2005-35/page-1.html)

1.html, 2010 (September, 30).

European Commission. Guide to European Community Legislation in the

Field of Civil Aviation [Online]. Available URL: [http://ec.europa.eu/](http://ec.europa.eu/transport/air/internal_market/doc/acquis_handbook.pdf)

[transport/air/internal_market/doc/acquis_handbook.pdf](http://ec.europa.eu/transport/air/internal_market/doc/acquis_handbook.pdf), 2010

(September, 30).

European Union Law. Regulation (EC) No. 785/2004 of the European

Parliament and of the Council of 21 April 2004 on Insurance

Requirements for Air Carriers and Aircraft Operators [Online].

Available URL: [http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2004:138:0001:0006:EN:PDF)

[uri=OJ:L:2004:138:0001:0006:EN:PDF](http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2004:138:0001:0006:EN:PDF), 2010 (September, 30).

European Union Law. **Council Regulation (EEC) No. 2407/92 of 23 July 1992 on Licensing of Air Carriers** [Online]. Available URL: http://eur-lex.europa.eu/smartapi/cgi/sga_doc?smartapi!celexapi!prod!celexnumdoc&lg=en&numdoc=31992r2407&model=guichett, 2010 (September, 30).

_____. **Council Regulation (EEC) No. 2408/92 of 23 July 1992 on Access for Community Air Carriers to Intra-Community Air Routes** [Online]. Available URL: http://eur-lex.europa.eu/smartapi/cgi/sga_doc?smartapi!celexplus!prod!CELEXnumdoc&lg=en&numdoc=392R2408, 2010 (September, 30).

_____. **Council Regulation (EEC) No. 2409/92 of 23 July 1992 on Fares and Rates for Air Services** [Online]. Available URL: http://eur-lex.europa.eu/smartapi/cgi/sga_doc?smartapi!celexapi!prod!CELEXnumdoc&lg=en&numdoc=31992R2409&model=guichett, 2010 (September, 30).

ICAO. "Annual Review of Civil Aviation 2005, Status of Certain International Air Law Instruments." **ICAO Journal** 61, 5 (October 2006): 25-31.

_____. **Doc 9587, Policy and Guidance Material on the Economic Regulation of International Air Transport** [Online]. Available URL: http://www.icao.int/icao/en/atb/eap/Publications/Doc9587_en.pdf, 2010 (September, 30).

ICAO. Manual on the Regulation of International Air Transport [Online].

Available URL: http://www.icao.int/icao/en/atb/ecp/Doc9626_en.pdf,
2010 (September, 30).

_____. **Worldwide Air Transport Conference: Challenges and Opportunities of Liberalization [Online].** Available URL:

http://www.icao.int/icao/en/atb/atconf5/docs/ATConf5_wp019_en.pdf,
2010 (September, 30).

Ocran, Emanuel Benjamin. **Dictionary of Air Transport and Traffic Control.** London: Granada, 1984.

Transport Canada. **Canada Transportation Act (1996, c. 10) [Online].**

Available URL: <http://www.tc.gc.ca/eng/acts-regulations/acts-1996c10.htm>, 2010 (September, 30).



ประวัติผู้เขียน

- ชื่อ ชื่อสกุล : นางสาวพิณทิพย์ ทิพย์กาญจนารักษ์
- วัน เดือน ปีเกิด : 1 กรกฎาคม 2518
- สถานที่เกิด : จังหวัดเชียงใหม่
- วุฒิการศึกษา : สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
จาก โรงเรียนปายวิทยาคาร จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ปีการศึกษา 2535
สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต
จาก มหาวิทยาลัยพายัพ ปีการศึกษา 2540
- ตำแหน่งหน้าที่
การงานปัจจุบัน : นิติกรชำนาญการ
สำนักกฎหมาย กรมการบินพลเรือน

