

บรรณานุกรม

กฤษฎาวรรณ วรรณปกะ. 2553. “กลยุทธ์ในการลดต้นทุนการขนส่ง” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.logisticsthaiclub.com> (21 มีนาคม 2553).

กัญชลลา สุดตาชาติ. ไดนามิกโปรแกรมมิ่ง สำหรับปัญหาการจัดเส้นทางขนส่งที่ทำให้เวลาเฉลี่ยอยู่ในระบบน้อยที่สุด เมื่อเวลาพร้อมในการส่งสินค้าของลูกค้าไม่เท่ากัน. วิศวกรรมเครื่องกลและการผลิต คณะวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550

ทวินันท์ สิมะจาริก, ศรินยา ศรีศัลลักษณ์, สุนทรี ภัทรพูนสิน, ประจวบ กล่อมจิตร. การลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง กรณีศึกษาโรงงานเคมีภัณฑ์. ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรมและการจัดการ คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2552

นิรันดร์ สมมุติ, ผศ.ดร.สมบัติ สินธุเชาวน์. วิธีอีวีรอสติก GRASP สำหรับปัญหาการจัดเส้นทางยานพาหนะ. วิศวกรรมอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2552

บทความธุรกิจ และบทความการวิเคราะห์ทางด้านการขนส่ง [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.logisticsdigest.com>
<http://www.siaminfobiz.com>
<http://www.eppo.go.th>

บุริม นิลแป้น, พงษ์ชัย จิตตะมัย. การวางแผนการขนส่งอ้อยเข้าสู่โรงงานน้ำตาลอย่างมีประสิทธิภาพ. ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี, 2550

มณิสรา บารมีชัย, นางสาวบุศรินทร์ ศรีสตรียานนท์. 2551. “ปัจจัยที่มีผลต่อต้นทุนการขนส่งสินค้า” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.logistics.dpim.go.th> (17 สิงหาคม 2551).

วิทวัส ดุลพินิจพัฒนา. การศึกษาปัญหาและกำหนดกลยุทธ์ในการลดต้นทุนในระบบขนส่ง กรณีศึกษา บริษัท สหพัฒนาภูเก็ตขนส่ง. บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 2549

วีรพัฒน์ เศรษฐ์สมบูรณ์, ภูวนาท แสนนา, วรธนะ กระภูพันธ์ และสนั่น เกาชาวี. การวางแผนด้านพื้นที่และโครงข่ายการขนส่งเพื่อลดต้นทุน โลจิสติกส์ของอุตสาหกรรมอ้อยและน้ำตาลทรายในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร, 2551

- ศรัณย์ พงศ์สุภาพ และวันชัย รัตนวงษ์. การลดต้นทุนและลดระยะเวลาในการส่งมอบน้ำตาลให้กับ
ลูกค้า กรณีศึกษา บริษัท น้ำตาลเอเอเอ จำกัด. บัณฑิตวิทยาลัย สาขาวิชาการจัดการโล
จิสติกส์, คณะบริหารธุรกิจ, สาขาวิศวกรรมโลจิสติกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์,
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 2550
- สฤษฎ์ เสงี่ยมวิบูล. การจำลองตัวแบบปัญหาการขนส่งในการจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่
อุปทาน. ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น,
2546
- สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(สสว.). “คู่มือแนะนำแนวทางในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์สำหรับ SMEs”
โครงการภายใต้กรอบความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน SMEs Projects, 2550
- สายใจ ชูวารี , อังกูร ลาภนเศ. การศึกษาปัญหาและกำหนดกลยุทธ์การลดต้นทุนทางด้านโล
จิสติกส์ กรณีศึกษา บริษัท เอสพี เทรดดิ้ง (ประเทศไทย) จำกัด. บัณฑิตวิทยาลัย
สาขาวิชาการจัดการ โลจิสติกส์, คณะบริหารธุรกิจ, มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย, 2549
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. 2550. “แผนยุทธศาสตร์การ
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ.2550-2554”
- Bahri S., Yilmaz H., Yasin U., Guneri A., Gulsu B. An Approach for Analysing Transportation
Costs and a Case Study. Yildiz Technical University, 2007
- Chakraborty A., Chakraborty M. Cost-time Minimization in a Transportation Problem with Fuzzy
Parameters: A Case Study. Department of Applied Mathematics, Indian School of
Mines, 2010
- Erkut E., Osman A. Designing a Road Network for Hazardous Materials Shipments. University of
Alberta, Bilkent University, 2005
- Ghatee M., Mehdi S., Zarepisheh M., Khorram E. Preemptive Priority-Based Algorithms for
Fuzzy Minimal Cost Flow Problem: An Application in Hazardous Materials
Transportation. Amirkabir University of Technology, 2009
- Jiang B. The Decision-Making on an In-House Logistic Division's Operation Strategies.
Department of Management, DePaul University, 2004
- Kannana G., Pokharel b S., Kumar P. A Hybrid Approach Using ISM and fuzzy TOPSIS for the
Selection of Reverse Logistics Provider. University of Southern Denmark, 2009

- Kingsley A. Jr., Fethullah Ca., Ozan O. Outsourcing Distribution and Logistics Services Within the Automotive Supplier Industry. USA, 2010
- Konstantinos N., Androutsopoulos, Konstantinos G. Solving the Bicriterion Routing and Scheduling Problem for Hazardous Materials Distribution. Athens University of Economics and Business, 2010
- Lehmusvaara A. Transport Time Policy and Service Level as Components in Logistics Strategy : A Case Study. Department of Industrial Engineering and Management, Lappeenranta University of Technology, 1998
- Lindh T., Paappanen T., Rinne S., Sivonen K., Wihersaari M. Reed Canary Grass Transportation Costs-Reducing Costs and Increasing Feasible Transportation Distances. Technical Research Center of Finland, 2009
- Pirttila T., Huiskonen J. A Framework for Cost-Service Analysis in Differentiation of Logistics Services. Lappeenranta University of Technology, Finland, 1996