บรรณานุกรม

กนก สุขสมสังข์. "ไอเสียจากเครื่องยนต์เบนซิน (ก๊าซโซลีน)." วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สภาวะแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

กรรณิการ์ ชาญวนิชวงศ์. "อันตรายจากเสียง." จุฬาลงกรณ์เวชสาร. ปีที่ 31 (กรกฎาคม 2530) : 523 - 530.

การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.). มลพิษจากระบบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ. จดหมายข่าววิจัยและพัฒนาในธุรกิจปิโตรเลียม 2532; 2: 1, 11, 16.

——. มลพิษในไอเสียจากรถจักรยานยนต์. จดหมายข่าววิจัยและพัฒนาในธุรกิจปิโตรเลียม 2532; 3: 4-8.

กรมการขนส่งทางบก. สถิติขนส่ง 2539. ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก, 2540.

กรมควบคุมมลพิษ. ข้อกำหนดทางกฎหมายที่ต้องมีในพ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมฉบับใหม่ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านมลพิษ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทยจำกัด, ม.ป.ป..

——. บันทึกสีน้ำตาล: รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. 2539.

——. รายงานสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย พ.ศ. 2538. กรุงเทพฯ : บริษัทอินทิเกรเต็ด โปรโมชัน เทคโนโลยีจำกัด, 2539

——. "ระดับเสียงริมเส้นทางจราจรในกรุงเทพมหานคร ปี 2539 - 2540." : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง, กรุงเทพมหานคร, 2541. (อัดสำเนา).

——. มลพิษทางอากาศจากรถยนต์. กรุงเทพฯ : ม.ป.ท., 2538

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ชวนพิมพ์, 2537.

ขจร อินวงษ์ และพนาฤทธิ์ เศษรฐกุล. 2538. การศึกษาเพื่อพัฒนารถจักรยานยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยกระแสไฟฟ้า. สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

เคอร์รอด, โรบิน. วิธีการทำงานของรถจักรยานยนต์. พิมพ์ครั้งที่ 1. แปลโดยวนิดา โจอันนาห์ มาร์ติน. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชจำกัด, 2535.

ณัฐฐา วินิจนัยภาค. "แก้ปัญหามลพิษทางอากาศกทม.โดยการตรวจสภาพรถ." เซฟตี้ (16-30 เมษายน 2540): 4.

ธรรมรัตน์ วงษ์ประเสริฐ. "จิตสำนึกของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพมหานครที่มีต่อปัญหามลพิษทางเสียง." วิทยานิพนธ์ศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสิ่งแวดล้อมศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.

ธงชัย พรรณสวัสดิ์, มีนา พิทยโสภณกิจ, ปราณี พันธุมสินชัย และอินจิรา นิยมธูร. การประชุมวิชาการระดับชาติ สวสท' 36 เทคโนโลยีการควบคุมมลพิษ. กรุงเทพฯ : คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

ธวัชชัย วรพงศธร. หลักการวิจัยทางสาธารณสุขศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

นิคม ถนอมเสียง. "การวัดความเที่ยง." เอกสารประกอบการสอนวิชา ชีวสถิติสำหรับวิทยาศาสตร์การแพทย์ภาควิชาชีวสถิติและประชากรศาสตร์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ขอนแก่น.

นิตยา มหาผล, จุฑามาศ เกตุทัศ และประนอม ภูวนัตตรัย. การทบทวนเบื้องต้นสถานการณ์มลพิษทางอากาศในประเทศไทย. กรุงเทพฯ : บริษัทดีไซร์จำกัด, 2533.

บุญญศักดิ์ ใจจงกิจ. เครื่องต้นกำลัง-2 เครื่องยนต์. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า, 2519.

ฝ่ายอบรมและสัมมนาการขนส่ง. "หลักสูตรการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน." เอกสารประกอบการอบรม กองสวัสดิภาพการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก.

พีระพงศ์ วงศ์สมาน. "ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวกับมลพิษทางเสียงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในเขตกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.

พลศักดิ์ วิทูรชวลิตวงษ์. "ปริมาณการปล่อยสารมลพิษทางอากาศจากการสันดาปเชื้อเพลิงในประเทศไทย." วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536

พูลพร แสงบางปลา. ไอเสียจากเครื่องยนต์และการควบคุม. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

มูลนิธิโลกสีเขียว. สถานการณ์สิ่งแวดล้อมไทย 2538 โลกสีเขียว : จิตสำนึกใหม่ของมนุษยชาติ. กรุงเทพฯ : บริษัทอมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่งจำกัด (มหาชน), 2538.

_____. หนังสือโลกสีเขียวอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : บริษัทอมรินทร์พริ้นติ้งกรุ๊ฟจำกัด, 2535.

วันชัย โพธิ์พิจิตร. "การวิเคราะห์ปริมาณเสียงซึ่งคนกรุงเทพมหานครได้รับในรอบ 24 ชั่วโมง." ผลงานวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ลำดับที่ 16 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

วีณา ลอยกุลนันท์. "ความรู้และความตระหนักของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานครที่มีต่อมลพิษทางเสียง." วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2532.

วงศ์พันธ์ ลิมปเสนีย์, นิตยา มหาผล และธีระ เกรอต. มลภาวะอากาศ. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. 2537. โครงการตรวจวัดควันพิษจากท่อไอเสียจักรยานยนต์. รายงานฉบับสมบูรณ์. การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, กรุงเทพฯ.

สัญญา ปานน้อย. "ความสัมพันธ์ระหว่างพลังงานปฏิกิริยาของน้ำมันเครื่อง 2 จังหวะกับระดับควันขาวจากไอเสีย." วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม สหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2539.

สิริรัตน์ สุวณิชย์เจริญ. "การคาดคะเนระดับเสียงจากการจราจรบนทางด่วนขั้นที่ 2." วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยมหิดล, 2536.

สุชาติ ประสิทธิ์รัฐสินธุ์. การวิจัยประเมินผลโครงการ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เลี่ยงเชียง, 2536.

สุรีย์พร เกิดแก่นแก้ว. "การประเมินค่า Emission Factor จากยานพาหนะสองประเภทในเขตกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม คณะพลังงานและวัสดุ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2538.

สุนทร ชวาลศิลป์. "ปัญหาจากการตรวจสภาพรถจากสถานตรวจสภาพรถเอกชน." เดลินิวส์ (9 พฤศจิกายน 2539)

สนธิ คชวัฒน์. "ผลของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต่อสุขภาพของประชาชนริมเส้นทางจราจร." วารสารวิจัยสภาวะแวดล้อม 13(มกราคม-มิถุนายน 2534)

สมชาย จันทร์ชาวนา. 2538. รายงานการศึกษาเปรียบเทียบมลพิษทางอากาศและเชิงเศรษฐศาสตร์ระหว่างรถจักรยานยนต์สองจังหวะและสี่จังหวะ. ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, กรุงเทพฯ.

สวนดุสิตโพล. 2540. โครงการประเมินผลสถานบริการลดมลพิษ. กรมควบคุมมลพิษ, กรุงเทพฯ.

อดิศร เพ็งธรรม. "ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และตะกั่วในบรรยากาศจากถนนสายหลักของกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา, 2538.

อร่าม เริงฤทธิ์. จักรยานยนต์ ทฤษฎีและปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เจริญผล, 2526.

อรุณ จิรวัฒน์กุล, มาลินี เหล่าไพบูลย์, จิราพร เขียวอยู่, ยุพา ถาวรพิทักษ์ และจารุวรรณ โชคคณาพิทักษ์. ชีวสถิติ. พิมพ์ครั้งที่ 2. คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2534.

อุทุมพร จามรมาน. การทำวิจัยเชิงสำรวจ. ม.ป.ท., 2537.

อรทัย เจนวิถีสุข. "การแพร่กระจายของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศของกรุงเทพมหานคร" วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สหสาขาวิชาวิทยาศาสตร์สภาวะแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.

แอร์แอนด์เวสท์ เทคโนโลยี จำกัด. 2539. แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะในประเทศไทย. รายงานฉบับสมบูรณ์เล่มที่ 3/4. กรมควบคุมมลพิษ, กรุงเทพฯ.

Armitage, P. and Berry, G. Statistical Methods in Medical Research. 3rd ed. Great Britain : the University Press, Cambridge, 1993.

Kim, Y. K. and Cho, K. R., "The Motor Vehicle Emission Control Program in Korea." The second joint conference of air pollution studies in Asian areas 18-19 November 1986, Kyoto Japan, pp. 100-111.

Fisher, Ronald A. Statistical Methods, Experimental Disign, and Scientific Inference. 4th ed. Great Britain : Bookcraft (Bath) Ltd, 1995.

Griffin, Roger D. Principles of air quality management. The United States of America : CRC Press, 1994.

Lwange, S. K. and Lemeshow, S. Sample size determination in health studies : A practical manual. England : n.p., 1991.

Nevers, Noel De. Air pollution control engineering. Singapore : Mc Graw-Hill Book Co, 1995.

Patrick, David R. Toxic air pollution handbook. the United States of America : Van Nostrad Reinhold, 1994.

Peason, E.S. and H.O. Harley. Charts for power function for analysis of variance test biometrika : n.p., 1951.

Portney, Leslie Gross and Watkins, Mary P. Foundations of clinical research : applications to practice. United States of America : Appleten and Lange, 1993.

Thai motorcycle manufacturers group (1990), Characteristics of two-stroke motorcylce. Thai Motorcycle Manufacturers Group; Bangkok.

Warapetcharayut, Panya. "Exhaust Gas Emissions from Two-Stroke Motorcycles (over 125 cc) using Different Lubricating oils." Master's Thesis in Science (Environmental technology & Management), Asian Institute of Technology. 1994.