

งานวิทยานิพนธ์นี้มอบส่วนดีแด่บุพการี และคณาจารย์

กิตติกรรมประกาศ

การดำเนินงานศึกษาวิจัยครั้งนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี เนื่องจากผู้ช่วยศาสตราจารย์กาญจนา นาคะพินธุ ประธานคณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา และ ดร.จิราพร เขียวอยู่ คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ธวัชชัย เนียรวิฑูรย์ และอาจารย์ดาวิวรรณ เศรษฐีธรรม กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ และชี้แนวทางอันเป็นประโยชน์แก่ผู้เขียน ตลอดจนพิจารณาตรวจทาน แก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนกระทั่งงานวิจัยสำเร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความระลึกถึงกรมควบคุมมลพิษ บริษัท ไทยฮอนด้า แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด และบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น ที่ได้กรุณาให้ทุนสนับสนุนการศึกษานี้

ขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่ฝ่ายมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ที่กรุณาให้ความอนุเคราะห์ข้อมูล ให้ยืมเครื่องมือตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียง ให้ความช่วยเหลือในการเก็บข้อมูลภาคสนาม

ขอขอบคุณ คุณสันติ สุระเจริญชัยกุล เจ้าหน้าที่ฝ่ายสถานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบก ที่ได้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลและคำปรึกษาต่าง ๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่องานวิจัย

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณ บิดามารดา ที่ได้ให้การสนับสนุนและเป็นกำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมา รวมทั้งน้องชาย เพื่อนร่วมรุ่นทั้งปริญญาโท และปริญญาตรีที่คอยให้กำลังใจ และช่วยเหลือมาโดยตลอดจนสำเร็จการศึกษา

ณัฐชนก พาละเอ็น