

หัวข้อวิจัย	ตัวแบบการพัฒนานโยบายการจัดการท่าเรือน้ำลึกเพื่อการสร้างความยั่งยืนแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง กรณีศึกษา ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ผู้ดำเนินการวิจัย	ดร. บุษิตา สังข์แก้ว ดร. ชญาน์ทัต ศุภชลาศัย ดร. ศรัณยู หมั่นทรัพย์
ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร. ทิพวรรณ หล่อสุวรรณรัตน์
หน่วยงาน	โรงเรียนกฎหมายและการเมือง มหาวิทยาลัยสวนดุสิต
ปี พ.ศ.	2562

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพและแนวทางการพัฒนานโยบายการจัดการท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังที่มีต่อการสร้างความยั่งยืนแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง และเพื่อนำเสนอตัวแบบการพัฒนานโยบายการจัดการท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังที่มีต่อการสร้างความยั่งยืนแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง โดยใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงคุณภาพ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงและโดยอ้อมกับท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง การวิจัยนี้ใช้เครื่องมือเก็บรวบรวมข้อมูลภาคสนาม ได้แก่ แบบสัมภาษณ์ และแบบสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม และใช้เทคนิคการวิเคราะห์เนื้อหาเป็นเครื่องมือวิเคราะห์ผลการวิจัย ผลการวิจัยพบว่า

1. ปัจจุบันท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังยังไม่มีนโยบายเฉพาะด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง แต่มีการดำเนินการในลักษณะกิจกรรมและมาตรการการจัดการสิ่งแวดล้อมภายใต้นโยบายภาพรวมของการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยยังประสบปัญหาด้านการขาดเอกภาพของการดำเนินนโยบาย ขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน ขาดหน่วยงานรับผิดชอบเฉพาะด้าน ขาดการมีส่วนร่วมของชุมชนประมงพื้นบ้านและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเท่าที่ควร และปัญหาด้านเนื้อหา นโยบาย ทั้งยังประสบปัญหาสำคัญด้านมลพิษและขยะ ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง และการลดโอกาสของอาชีพของชุมชนประมงพื้นบ้าน

2. การพัฒนาในอนาคต ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังควรมีนโยบายเฉพาะด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง โดยเชื่อมโยงกับกติกาสากล นโยบายภาครัฐส่วนกลาง และบริบทของพื้นที่ การพัฒนากระบวนการโดยส่งเสริมสิทธิชุมชนประมงพื้นบ้านและการกระจายอำนาจแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการพัฒนาประเด็นนโยบาย ในด้านการจัดการการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศโลก การจัดการมลพิษและขยะ การจัดการสินค้าอันตราย และระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง

3. ตัวแบบการพัฒนานโยบายการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังควรมีนโยบายเฉพาะด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง ประกอบด้วย 1) การทบทวนกติกาสากล นโยบายภายในประเทศ และบริบทพื้นที่ 2) การพัฒนากระบวนการนโยบาย ได้แก่ การยึดหลักธรรมาภิบาล การพัฒนาความสัมพันธ์ท่าเรือ-ท้องถิ่น-ชุมชน การตระหนักและส่งเสริมสิทธิชุมชนประมงพื้นบ้านตามกรอบรัฐธรรมนูญและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการกระจายอำนาจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ 3) การพัฒนาเนื้อหา นโยบาย ได้แก่

การเพิ่มความชัดเจนในมาตรการที่สอดคล้องกับกติกาสากลและการจัดการท่าเรือสากลในด้าน การจัดการการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศโลก การจัดการมลพิษและขยะ การจัดการสินค้าอันตราย และ ระบบนิเวศทางทะเลและชายฝั่ง และ 4) การพัฒนากลไกการบริหารนโยบาย ได้แก่ การมีนโยบาย และหน่วยงานเฉพาะด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมทางทะเลและชายฝั่ง การจัดตั้งกองทุนพัฒนา คุณภาพชีวิตชุมชนประมงพื้นบ้านที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของท่าเรือ การจัดตั้งคณะกรรมการ ที่ปรึกษาระดับชาติและระดับพื้นที่เพื่อให้คำปรึกษาเชิงนโยบายแก่ภาครัฐ และการรณรงค์สร้าง จิตสำนึกสาธารณะเกี่ยวกับผลประโยชน์ของชาติทางทะเลในทุกมิติให้กับกลุ่มคนทุกระดับ

<b>Research Title</b>	Model of Port Management Development to Sustainability Building for Marine and Coastal Environment: A Case Study of Laemchabang Deep Sea Port, Chonburi Province
<b>Researcher</b>	Dr. Buchita Sangkaew Dr. Chayatat Supachalasai Dr. Saranyu Mansap
<b>Research Consultants</b>	Associate Professor Dr. Tippawan Lorsuwannarat
<b>Organization</b>	School of Law and Politics, Suan Dusit University
<b>Year</b>	2019

The research aim was to study examine situations and guidelines of Laem Chabang port development policy affected establishing marine and coastal environment sustainability, and to recommend development policy model for sustainable marine and coastal environment establishment. The qualitative research data collection tools included interviews and non-participant observation to direct and indirect personnel of Laem Chabang port operation are applied as the research tools of data collection. The content analysis is used for this research also. The results found:

1. The specific marine and coastal environment policy is not appointed for Laem Chabang port. However the environmental managements and activities under Port Authority of Thailand's policy are performed instead. The related problems like the lacks of unity in policy operations, coordination between organizations, specialized organizations, participations of local fisheries communities and local government organizations and also the problem of policy contents itself are found in the port-related areas. Furthermore the related environmental problems are also found in this area like pollutions and wastes, marine and coastal ecology and reducing of opportunity occupation of local fisheries communities.

2. These developments are regarding as the further development for Laem Chabang port: (1) specific marine and coastal environment policy conformed to international regulations, governmental policies and spatial contexts, (2) development for promoting the rights of local fisheries communities and decentralization of local government organizations processes, and (3) policy formation for managing of global climate change, pollutions and wastes, dangerous goods and marine and coastal ecology.

3. The Laem Chabang port specific development policy models for sustainable marine and coastal environment are (1) revisions of international regulations, governmental policies and spatial contexts, (2) development for policy processes by good governance adherence, building relationship between port - local fisheries communities - local government organizations, realizing and promoting the rights of local fisheries communities under the guidelines of constitution and related laws, and also decentralizing of 'special form' local government organizations, (3) development for policy contents by attesting the related international regulations and global climate change in port management, and also managing of pollutions and wastes, dangerous goods and marine and coastal ecology, and (4) development for policy administrations by establishing specific organizations for marine and coastal environmental management, setting up the fund for developing quality of life of local fisheries communities affected by port activities, formulating the national and local consultant committees as the policy adviser of government, and also campaigning for public conscious about all aspects national marine interests.