

บรรณานุกรม

การปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย. ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์. เอกสารแผ่นพับเผยแพร่

จตุรวิทย์ จันไพบูลย์ และคณะ. (2549). อุปกรณ์ควบคุมเครื่องยนต์ชนิดเลือกใช้เชื้อเพลิงได้สองชนิดและวิธีการดังกล่าว. คำขอสิทธิบัตรเลขที่ TH 0601005049

ปิยะพงษ์ สิงห์บัว และรัชพล สันติวรกร. 2554. การอัดก๊าซชีวภาพและใช้ประโยชน์ในรถจักรยานยนต์. วารสารวิจัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น ครั้งที่ 11 มกราคม-มีนาคม 2554.

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน. 2552. กำหนดลักษณะและคุณภาพของก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์. ก. กระทรวงพลังงาน.

ยศพงษ์ ลออนวล, ศ. จ., สมชาย จันทร์ชานา และนวงศ์ ชลคุป. 2550. การวิเคราะห์ส่วนประกอบที่แปรผันของก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ในประเทศไทย. การประชุมเชิงวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 3 วันที่ 23-25 พฤษภาคม 2550 โรงแรมไอยกสกาย กรุงเทพฯ.

รักษิต ฐิติพัฒน์พงศ์, ถนัด เหลืองนฤทัย และชญานนท์ แสงมณี. 2550. สมรรถนะยานยนต์ที่เข้าร่วมทดสอบภาคสนามโดยใช้กล่องควบคุมจ่ายเชื้อเพลิงกาวด้วยอิเล็กทรอนิกส์. การประชุมสัมมนาวิชาการสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 3, สมาคมวิศวกรรมยานยนต์แห่งประเทศไทย (TSAE).

รักษิต ฐิติพัฒน์พงศ์ และสรุเดช ดวงภูมิเมศ. 2550. สมรรถนะของยานยนต์ที่ดัดแปลงใช้ก๊าซธรรมชาติอัดที่ใช้กล่องควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงกาสด้วยอิเล็กทรอนิกส์รุ่น ECU-NN1: ภาพโดยรวมของโครงการ. บันทึกวิจัยหมายเลข 5008071, ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ.

รักษิต ฐิติพัฒน์พงศ์, สรุเดช ดวงภูมิเมศ, ปณิธิ ศิริอักษร, มนต์รี ชาติพจน์, ชญานนท์ แสงมณี และกุลเชษฐ์ เพียรทอง. 2550. การปรับปรุงสมรรถนะของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกโดยการปรับจังหวะการจุดระเบิด. การประชุมเชิงวิชาการเครือข่ายพลังงานแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 3 (ENETT).

รักมิต ฐิติพัฒน์พงศ์ และณัฏ เหลืองนฤทัย. 2551. **ประสบการณ์ในการดัดแปลงรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเพื่อใช้เชื้อเพลิงแบบทวิ (น้ำมัน/ก๊าซ).** วารสารวิชาการเนคเทค ปีที่ 8 ฉบับที่ 20, หน้า 412-418.

สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. 2552. **โครงการปรับปรุงคุณภาพก๊าซชีวภาพ.** เสนอ สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน.

สถาบันวิจัยและพัฒนาพลังงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. 2553. **โครงการปรับปรุงก๊าซชีวภาพเพื่อผลิตไบโอมีเทน.** เสนอ สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน.

สมศักดิ์ เพ็ชรกุล, พงษ์ศักดิ์ คำมูล และจินดา เจริญพรพาณิชย์. 2546. **เครื่องยนต์แก๊สธรรมชาติแบบหัวฉีดประจำสูบ.** การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 17.

Authur, W. and L. Anna. 2006. Biogas Upgrading and Utilization. IEA Bioenergy.

Electrigaz Technologies. 2008. Feasibility Study - Biogas upgrading and grid Injection in the Fraser Valley, British Columbia. British Columbia. BC Innovation Council.

Kapdi, S. S., V. K. Vijay, et al. 2004. Biogas Upgradation and Utilization as Vehicle Fuel. The Joint International Conference on "Sustainable Energy and Environment (SEE)". Hua Hin, Thailand.

Pulkrabek., W. W., 1997. Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine. Prentice Hall. Upper Saddle River. New Jersey.

Virendra K. Vijay. 2007. Biogas Refining for Production of Bio-Methane and its Bottling for Automotive Applications and Holistic Development. Proceedings of International Symposium on Eco Topia Science.