

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



246193



บัจฉิ์กำหนดคปริมาณดินเช็ดเป้ำบัจฉิ์รณนค้ของสถาบ้นการเงิน

สมณวโรด บดทฤกษา

วชชานพนถ์เสนอด่อนหาวชชานล้บรณนค้การนง
เป้นส่วนหน่งของการค้ชชานตามหลักสฐตรป้บญญา
เศรษฐศาสตรมหาบัณบถ
บ้การค้ชชาน 2553

๒๐๐๒๕ 1972

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ



246193

ปัจจัยกำหนดปริมาณสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงิน



สมถวิล ชลพฤษยา

วิทยานิพนธ์เสนอต่อมหาวิทยาลัยรามคำแหง
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา 2553

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

FACTORS DETERMINING THE QUANTITY OF AVAILABLE CREDIT FOR
CAR HIRE-PURCHASES BY FINANCIAL INSTITUTIONS

SOMTHAWIN CHONPHUEKSA

A THESIS PRESENTED TO RAMKHAMHAENG UNIVERSITY
IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS
FOR THE DEGREE OF MASTER OF ECONOMICS

2010

COPYRIGHTED BY RAMKHAMHAENG UNIVERSITY

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ บัญญัติกำหนดปริมาณสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงิน

ชื่อผู้เขียน นางสาวสมถวิล ชลพฤกษา

สาขาวิชา เศรษฐศาสตร์

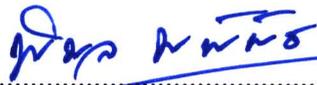
คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์อดิ ไทยานันท์ ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวัฒน์

รองศาสตราจารย์อัมภินพวงศ์ ฉัตราคม

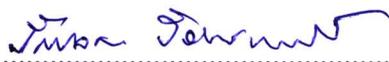
มหาวิทยาลัยรามคำแหงอนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ



.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิมล พุทธิพิช)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



.....ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร. วลัยธดา วิวัฒน์พนชาติ)



.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์อดิ ไทยานันท์)



.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวัฒน์)



.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์อัมภินพวงศ์ ฉัตราคม)



.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ไกรสร กือประโคน)

ABSTRACT

Thesis Title Factors Determining the Quantity of Available Credit
for Car Hire-Purchases by Financial Institutions

Student's Name Miss Somthawin Chonphueksa

Degree Sought Master of Economics

Academic Year 2010

Advisory Committee

1. Assoc. Prof. Ati Thaiyanan Chairperson
2. Assoc. Prof. Sukanya Tantanawat
3. Assoc. Prof. Asambhinabong Shatragom

246193

In this thesis, the researcher investigates the factors determining the quantity of credit available for car hire-purchases by financial institutions.

In carrying out this investigation, the researcher utilized an econometric method in the form of multiple regression analysis and applied the method of the ordinary least square (OLS) method in conducting analysis. The researcher collected relevant secondary data for the period between 1993 and 2010, a total of 17 years, for purposes of analysis.

Findings are as follows:

The quantity of personal cars and commercial vehicles sold in the country was found to be directly correlated with the quantity of credit available for car hire-purchases by financial institutions at the statistically

significant reliability level of 99 percent. Annual mean per capita income was also found to be positively correlated with the quantity of credit available for car hire-purchases by financial institutions at the statistically significant reliability level of 99 percent.

However, the researcher additionally determined that the prime rate was inversely correlated with the quantity of available credit for car hire-purchases by financial institutions at the statistically significant reliability level of 99 percent. This finding was in accordance with the set hypothesis postulated for this investigation.

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้รับความอนุเคราะห์จาก รองศาสตราจารย์อดิ ไทยานันท์ ประธานกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวัฒน์ และ รองศาสตราจารย์สัมพันธ์ พิทักษ์ ภัทราคม กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณา ให้คำแนะนำและคำปรึกษาตลอดจนการแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่ โดยตลอด ทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้โดยสมบูรณ์

ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อสมศักดิ์ และคุณแม่ไพศาล ชลพฤกษา ที่คอยสนับสนุน และเป็นกำลังใจเรื่อยมาจนประสบความสำเร็จในการศึกษาครั้งนี้ได้ด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณนักวิชาการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย ที่ให้การสนับสนุน ข้อมูลในการศึกษาครั้งนี้ และขอขอบคุณเพื่อน ๆ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต รุ่นที่ 21 ทุกคนที่คอยเป็นกำลังใจและให้ความช่วยเหลือมาโดยตลอด

ประโยชน์และคุณค่าของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้ศึกษาขอมอบเป็นเครื่องบูชาผู้มี พระคุณทุกท่านด้วยความเคารพ

สมถวิล ชลพฤกษา

สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| บทคัดย่อภาษาไทย..... | (4) |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ..... | (5) |
| กิตติกรรมประกาศ..... | (7) |
| สารบัญตาราง..... | (10) |
| สารบัญภาพประกอบ..... | (11) |
| บทที่ | |
| 1 บทนำ..... | 1 |
| ความสำคัญของปัญหา..... | 1 |
| วัตถุประสงค์ของการศึกษา..... | 5 |
| สมมติฐานของการศึกษา..... | 5 |
| ขอบเขตของการศึกษา..... | 5 |
| วิธีการศึกษา..... | 6 |
| นิยามศัพท์เฉพาะ..... | 7 |
| ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... | 8 |
| 2 แนวคิดทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง..... | 9 |
| แนวคิดทางทฤษฎี..... | 9 |
| วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง..... | 15 |
| 3 ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงินในประเทศไทย..... | 25 |
| ประเภทสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์..... | 25 |
| ขั้นตอนและวิธีการเช่าซื้อ..... | 26 |
| สาระสำคัญของสัญญาและเงื่อนไขการเช่าซื้อรถยนต์..... | 28 |
| การโอนสิทธิเช่าซื้อรถยนต์..... | 31 |
| การหยุดรับรู้อย่างได้และการกันเงินสำรอง..... | 32 |

| บทที่ | หน้า |
|--|------|
| ถ่านีสำหรับธุรกิจให้เข้าซื้อรถยนต์..... | 35 |
| ผู้ประกอบการและกลยุทธ์การทำตลาดธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์..... | 39 |
| การบริหารความเสี่ยงด้านการบริหารเงิน..... | 47 |
| 4 วิธีการศึกษา และผลการศึกษา..... | 51 |
| วิธีการศึกษา..... | 51 |
| ผลการศึกษา..... | 52 |
| 5 สรุปผลการศึกษา และข้อเสนอแนะ..... | 56 |
| สรุปผลการศึกษา..... | 56 |
| ข้อเสนอแนะ..... | 57 |
| ภาคผนวก | |
| ก ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา..... | 59 |
| ข ผลการคำนวณค่าสมการถดถอยด้วยวิธี OLS..... | 64 |
| บรรณานุกรม..... | 67 |
| ประวัติผู้เขียน..... | 70 |

สารบัญตาราง

| ตาราง | หน้า |
|--|------|
| 1 ธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์แยกตามสัดส่วนประเภทธุรกิจปี พ.ศ. 2549-2551 | 3 |
| 2 ปริมาณสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของสถาบันการเงินปี พ.ศ. 2536-2552..... | 60 |
| 3 ปริมาณการจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศปี พ.ศ. 2536-2552..... | 61 |
| 4 รายได้เฉลี่ยต่อคนปี พ.ศ. 2536-2552 | 62 |
| 5 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ระยะยาวสำหรับลูกค้าชั้นดี | 63 |
| 6 ผลการคำนวณค่าสมการถดถอยด้วยวิธี OLS (1) | 65 |
| 7 ผลการคำนวณค่าสมการถดถอยด้วยวิธี OLS (2) | 66 |

สารบัญภาพประกอบ

| ภาพ | หน้า |
|--|------|
| 1 เส้นปริมาณเงินให้กู้..... | 10 |
| 2 เส้นการปันส่วนสินเชื่จากข้อจำกัดสินเชื่อ | 14 |
| 3 เส้นการปันส่วนสินเชื่จากข้อจำกัดอัตราดอกเบี้ย..... | 15 |