

**175167**

กติกา สาระนักอินทร์ 2549: การศึกษาวิธีการปฏิบัติงานที่เหมาะสมและปลอดภัยสำหรับ  
การเผาทำลายของเสียอันตรายในระบบเตาเผาแบบหมุน ปริญญาวิศวกรรมศาสตร  
มหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย  
โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา ประธานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์  
ชงไชย ศรีนพคุณ, Ph.D. 100 หน้า

ISBN 974-16-1269-9

ระบบเตาเผาของเสียอันตรายจากห้องปฏิบัติการของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์ และ<sup>1</sup>  
เทคโนโลยีแห่งชาติ เป็นระบบเตาเผาแบบหมุน ซึ่งเป็นเทคโนโลยีใหม่ ต้องอาศัยผู้ปฏิบัติงานที่มี  
ความรู้ในการปฏิบัติงานกับของเสียอันตรายอย่างปลอดภัยประกอบกับเตาเผาใช้น้ำมันดีเซลเป็น<sup>2</sup>  
เชื้อเพลิง จึงทำให้มีปัญหาด้านทุนการเผาทำลายจะ การศึกษานี้ได้ใช้โปรแกรมทางพลศาสตร์ของ<sup>3</sup>  
ไอล CFX 5.7 เพื่อการจำลองถาวรภาพการเผาให้มีของชำในเตาเผาจะแบบหมุน โดยทดลองใส่<sup>4</sup>  
ของชำไว้ในช่วงอุณหภูมิต่างๆที่หัวเผารีบทำงานขณะอุ่นเตา พบว่าอุณหภูมิที่เริ่มน้ำมันของเสีย<sup>5</sup>  
ไวไฟที่ต่างกัน จะให้ค่าอุณหภูมิหลังการเผาใหม่ที่ใกล้เคียงกัน และแบร์อกผันกันอัตราการเผา<sup>6</sup>  
อากาศ ในขั้นตอนการอุ่นเตาจะเริ่มน้ำมันของเสียไวไฟ เมื่ออุณหภูมิภายในเตาอยู่ที่ประมาณ<sup>7</sup>  
300 °C เมื่อจะเป็นช่วงที่อุณหภูมิจากการเผาใหม่มีของชำเผารีบเพิ่มขึ้นช้า และเดือกปรับ<sup>8</sup>  
อัตราการเผาใหม่ในช่วงอุ่นเตาที่ 0-21 ชม.<sup>2</sup>/วินาที เพราะจะช่วยให้อุณหภูมิสูงเร็วขึ้น และมีอากาศพอ<sup>9</sup>  
เพียงต่อการเผาใหม่ในช่วงอุ่นเตา แต่ไม่มากจนทำให้อุณหภูมิการเผาใหม่ลดลง และเริ่มเผาโดย<sup>10</sup>  
น้ำมันของชำไวไฟก่อนในช่วงแรก เพื่อช่วยให้อุณหภูมิภายในเตาสูงคงที่ และปรับอัตราการเผา<sup>11</sup>  
อากาศที่ 63-105 ชม.<sup>2</sup>/วินาที เพื่อให้เกิดถาวรภาพการเผาใหม่ที่สมบูรณ์ หลังจากนั้นให้น้ำมันของชำไวไฟ<sup>12</sup>  
หลังกับของชำไวไฟ เพื่อทำลายของชำประเภทไม่ติดไฟ จากผลของการจัดรูป แบบการเผาจะ<sup>13</sup>  
อันตราย สามารถประยุกต์ใช้น้ำมัน จากเดิมเฉลี่ย อุ่นเตาที่ 0.68 ลิตร ต่อของชำ 1 กิโลกรัม เหลือ<sup>14</sup>  
0.50 ลิตร ต่อของชำ 1 กิโลกรัม และสามารถเผาของชำได้ในปริมาณที่มากขึ้น โดยน้ำหนักเฉลี่ยการเผา<sup>15</sup>  
ทำลายเดิม 239.4 กิโลกรัม/ครั้ง เพิ่มขึ้นเป็น 342.2 กิโลกรัม/ครั้ง ทำให้ของชำอันตรายไม่ค้างอยู่ใน<sup>16</sup>  
อาคารเก็บ รวมทั้งผลกระทบจากการเผาจะน้ำมันที่ก่อให้เกิดมลพิษสูงกว่าที่มาตราฐานที่กำหนด

**175167**

Katika Samaneein 2006: Optimum Incinerator Operation for Hazardous Waste  
in Rotary Kiln System : Safety Approach. Master of Engineering (Safety Engineering),  
Major Field: Safety Engineering, Interdisciplinary Graduate Program.  
Thesis Advisor: Associate Professor Thongchai Srinophakun, Ph.D. 100 pages.  
ISBN 974-16-1269-9

The rotary kiln system has been used for National Science and Technology Development Agency (NSTDA) laboratories hazardous waste disposal. Even though the incineration is becoming increasingly attractive as a waste disposal option, the process itself is difficult to control and operate. Skilled operators are required as well as the high fuel cost problem from diesel oil. This research aimed to simulate the incineration performance by the computational fluid dynamics program named CFX 5.7. The operating parameters are the feeding schedule of waste at various air supplies. The results showed that the final temperatures of combustion were slightly the same and depended upon oxygen value. The preheat started by feeding the flammable chemical waste at 300 °C and the air at 0-21 cm<sup>3</sup>/s. The incineration time feed the flammable chemical waste first. Next, the flammable chemical waste was fed together with nonflammable chemical waste to promote the high temperature to combust the nonflammable waste at air feed 63-105 cm<sup>3</sup>/s. Flammable chemical waste could be used as supplementary fuel to increase the temperature of the incinerator. The fuel consumption changed from 0.68 to 0.50 lit/ kg of waste. The hazardous waste can be treated more from 239.4 to 342.2 kg/time. This new procedure can remove more hazardous waste, use less emission and reduce the fuel but still maintain the regulations.