

## T 153464

เดชา พรวนพิทักษ์ : การศึกษาผลกระทบของการย้ายเรือจากบริเวณชายฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาสู่นิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง. (THE IMPACT STUDY OF RELOCATING SHIPYARDS ALONG THE CHAO PHRAYA RIVER TO LAEM CHABANG SHIPYARD INDUSTRIAL ESTATE) อ. ที่ปรึกษา: รศ.อนุศักดิ์ อิศรเสนา ณ อยุธยา อ.ที่ปรึกษาร่วม: ผศ.ดร. สุธา ขาวเชิธร, 160 หน้า. ISBN 974-17-4054-9.

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ศึกษาถึงผลกระทบของการย้ายเรือจากบริเวณชายฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาสู่นิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง โดยในการวิจัยครั้งนี้ได้แบ่งการศึกษาออกเป็น 2 ส่วนหลัก ๆ คือ 1) การศึกษาผลกระทบทางด้านกายภาพโดยทั่วไปของการก่อสร้างโครงการนิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง และ 2) การศึกษาถึงทัศนคติของเจ้าของอู่เรือที่มีต่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง

ในการศึกษาครั้งนี้ได้แบ่งการเก็บข้อมูลออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกเป็นการศึกษาข้อมูลสถิติจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เอกสารอ้างอิงต่างๆ และ การศึกษาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ในส่วนที่สอง ใช้วิธีการออกสำรวจสถานที่ก่อสร้างจริง รวมไปถึง การรวบรวมข้อมูลโดยใช้วิธีการสัมภาษณ์เจ้าของอู่เรือ และการตอบแบบสอบถาม โดยอู่เรือกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย อู่เรือขนาดกลางและขนาดใหญ่ นั่นคือ อู่เรือต้องมีความสามารถในการต่อหรือซ่อมเรือตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป สำหรับ วิธี AHP (Analytical Hierarchy Process) และ การจัดลำดับ (Rating) ถูกนำมาใช้เป็นวิธีในการวิเคราะห์ผลกระทบ

จากผลการวิจัยพบว่า การก่อสร้างโครงการนิคมอู่เรือแหลมฉบังให้ผลกระทบในทางบวกมากกว่าในทางลบ สำหรับสถานการณ์ในปัจจุบันของอู่เรือตามชายฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา พบว่าสิ่งแวดล้อมมีระดับของผลกระทบสูงสุด รองลงมาคือ ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และ ด้านการคมนาคมขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ตามลำดับ สำหรับโครงการนิคมอู่เรือแหลมฉบังเชื่อว่าสามารถลดระดับของผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมได้มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และ ด้านการคมนาคมขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ตามลำดับ

**TE153464**

# # 4470316321 : MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEY WORD: SHIPYARD / RELOCATING / AHP (Analytical Hierarchy Process)

DECHAR PRUANPITUCK: THE IMPACT OF RELOCATING SHIPYARDS ALONG THE CHAO PHRAYA RIVER TO LAEM CHABANG SHIPYARD INDUSTRIAL ESTATE. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. ANUKULYA ISRASENA NA AYUDHYA, THESIS COADVISOR: ASSIST. SUTHA KHAODHIAR, Ph.D, 160 pp. ISBN 974-17-4054-9.

This research is carried out to investigate the impact of relocating shipyards along the Chao Phraya River to Leam Chabang Shipyard Industrial Estate. The paper is divided into 2 parts, the first part deals with an impact on constructing infrastructure of the shipyard and the second part deals with the attitude expressed by shipyard owners toward the Leam Chabang Shipyard Industrial Estate.

Data collection was divided into 2 parts, first being secondary data from literatures, documents and studies. Second was a site survey, face-to-face interviews followed up by questionnaires of medium and large shipyards, capability to repair or build ships not less than 500 ton gross were undertaken. The Analytical Hierarchy Process (AHP) and rating technique were used in the analysis of the data.

The results revealed that having the Leam Chabang Shipyard Industrial Estate poses more positive than negative effects. Moreover, the environmental impact is more important than the quality of life and the transportation of raw materials respectively. In addition, the project is anticipated to relieve the environmental impact more than the quality of life and the transportation of raw materials respectively.