

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะพึงประสงค์ทางกายภาพของถนนคนเดิน, ประเภทของกิจกรรมและลักษณะพฤติกรรมเฉพาะของกิจกรรมในถนนคนเดิน เพื่อนำไปสู่แนวทางการพัฒนาถนนคนเดิน กรณีศึกษาถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่ โดยการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 : เป็นการสำรวจความคิดเห็นของผู้มาใช้ถนนในลักษณะของแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 : เป็นการค้นคว้าหลักการและทฤษฎีสากลต่างๆ ตั้งแต่ช่วง ค.ศ.1965 -ค.ศ.2003 ส่วนที่ 3 : เป็นการรวมผลการศึกษา 2 ส่วนแรกเข้าด้วยกัน เพื่อหาข้อสรุปและข้อเสนอแนะ

ผลการศึกษาพบว่า ความคิดเห็นของผู้ใช้ถนนให้ความสำคัญกับเรื่องกิจกรรม และการใช้พื้นที่มากกว่าเรื่องความงามและการรับรู้ โดยความสำคัญลำดับแรกเป็นเรื่องของกิจกรรมภายในถนนที่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้ ลำดับที่สองเป็นเรื่องของสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ได้แก่ ความปลอดภัยและความสบายในการใช้งาน ลำดับที่สามเป็นเรื่องของคุณภาพความงามทางสายตา นอกจากนี้ยังพบว่าการบริหารจัดการเป็นส่วนสำคัญของการปิดถนนคนเดิน เนื่องจากปัญหาต่างๆที่พบไม่เพียงเกิดจากรูปแบบกิจกรรมและการออกแบบ แต่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอยู่มาก การบริหารจัดการในที่นี้ ได้แก่ การรักษาความสะอาด , การจัดระเบียบการใช้พื้นที่, การรักษาความปลอดภัย , การเข้าถึงพื้นที่ , การจัดการเส้นทางจราจร

ข้อเสนอแนะสำหรับถนนท่าแพเมื่อศึกษาจากความคิดเห็นผนวกกับหลักการและทฤษฎีสากลแล้ว พบว่าหากจะปิดถนนท่าแพเป็นถนนคนเดินในระยะยาว ควรจะพิจารณาประเด็นเพิ่มใน 3 ส่วน คือ 1.ส่วนป้องกัน ได้แก่ การสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้พื้นที่ 2. ส่วนที่เอื้อต่อการเกิดพฤติกรรมหลากหลายทั้ง การเดิน , การยืนและพักผ่อน , การนั่ง ,การมองและการสังสรรค์ 3. ส่วนของการปรับสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับความเพลิดเพลิน ได้แก่ การเพิ่มพื้นที่เปิดโล่ง ,การจัดพื้นที่ให้มีร่มเงา และ ความงามทางสายตา

This study was aimed at investigating desirable physical environment for walking street, type of activities and special characteristic of walking street to be guideline for the improvement of walking street, Tha Phae, Chiang Mai province. This study was divided into 3 parts covering Part 1: the opinion of the person who use walking street, Part 2 : different principle and theory on walking streets from 1965 - 2003, and Part 3: critical consideration of Part 1 and Part 2 to make conclusions and suggestion.

The results of the study indicated the opinion of people who used walking street about the importance of activities and the use of walking street more than its beauty and aesthetic perception. They put The most importance on activities in the street that satisfied their need , followed by the appropriate environment such as security and comfort , followed by visual and aesthetics quality. Besides, it was found that the management was important for walking street because the problem occurred not only caused by the activities pattern and its design but also caused by the management. The management included keeping clean, area arrangement, security, area assessment and traffic route.

The suggestion for Tha Phae road obtained from the opinion, principle and theory revealed that if we would like to close Tha Phae road for long term, it should be considered 3 issues including 1. preventing part , for example supporting for the security 2. facilitating part for different behaviors , such as walking, standing, relaxing, sitting, sightseeing and entertaining 3. environmental adjustment part which is suitable for the enjoyment, such as increasing the open area, shading area and scene for visual enjoyment.