

เอกสารอ้างอิง

- [1] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน. (2554). “แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก”, พลังงานทดแทน 25% ใน 10 ปี (พ.ศ.2555-2564). <http://www.dede.go.th/dede/images/Stories/aedp/25.pdf>. 1 พฤษภาคม, 2556.
- [2] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน. (2554). “รายงานพลังงานแห่งประเทศไทย 2553”, ปริมาณนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมรวมปี พ.ศ. 2553. http://www.dede.go.th/dede/images/stories/6may54_circular/energy_53_2.pdf. 27 พฤษภาคม, 2556.
- [3] A.K. Agarwal. “Alcohols and biodiesel application as fuel for internal combustion engines”. *Progress in Energy and Combustion Science*. 33(2): 233-271; November, 2007.
- [4] สำนักบริการธุรกิจและสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน. (2555). “การจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงรายวัน”, ยอดจำหน่ายรายวันเดือนสิงหาคม 2555. http://www.doeb.go.th/info/value_fuel. 31 สิงหาคม, 2555.
- [6] ประพัทธ สันติวารากร. เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน. คณะวิศวกรรมศาสตร์: มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2548.
- [7] กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน. กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันดีเซล พ.ศ. 2550. ประกาศกฎกระทรวงพลังงาน. เล่ม124 ตอนพิเศษ 62 ง. หน้า 4-6. มกราคม, 2550.
- [9] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน. คู่มือฝึกอบรมเทคโนโลยีพลังงานทดแทน. อุดรราชธานี: ศิริธรรมออฟเซ็ท, 2553.
- [8] กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน. (2553). “คู่มือองค์ความรู้เรื่องน้ำมันแก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซล”, พลังงานทดแทน. <http://www.dede.go.th/dede/index.php>. 1 ธันวาคม, 2553.
- [10] วีระศักดิ์ ภัยวิเชียร. เครื่องยนต์เผาไหม้ภายในทฤษฎีและคำนวณ. กรุงเทพฯ: วิทย์พัฒน์, 2553.
- [11] J.B. Heywood. *Internal Combustion Engine Fundamental*. New York: McGraw Hill, 1988.
- [12] N.H. Gupta. *Fundamental of Internal Combustion Engines*. New Delhi: PHI Private Limited, 2006.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- [13] Chang Sik Lee, Ki Hyung Lee and Dae Sik Kim. “Experimental and numerical study on combustion characteristics of partially premix charge compression ignition engine with dual fuel”, **Fuel**. 82(1): 553-560; 2003.
- [14] Noboru Noguchi, Hideo Terao and Chikanori Sakata. “Performance improved by control of flow rate and diesel injection timing on dual- fuel engine with ethanol”, **Bioresource Technology**. 56(1): 35-39; 1996.
- [15] Zhang Bo et al. “Study of fuel consumption when introducing DME or ethanol into diesel engine”, **Fuel**. 85(2): 778-782; 2006.
- [16] Cenk Sayin et al. “Influence of injection timing on the exhaust emissions of a dual-fuel CI engine”, **Renewable Energy**. 33(1): 1314-1323; 2008.
- [17] Bhupendra Singh Chauhan et al. “Experimental study on fumigation of ethanol in a small capacity Diesel engine”, **Energy**. 36(1): 1030-1038; 2011.
- [18] Alberto Boretti, “Advantages of converting Diesel engines to run as dual fuel ethanol diesel”, **Applied Thermal Engineering**. 47(1): 1-9; 2012.
- [19] Srinivas Padala et al. “Ethanol utilization in a diesel engine using dual- fuelling technology”, **Fuel**. 92(1): 1324-1333; 2013.
- [20] Xingcai Lu et al. “Simultaneous NO_x Emission and smoke opacity of biodiesel fuel engines by port injection of ethanol”, **Fuel**. 87(1): 1289-1296; 2008.