

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



247213

**ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์  
ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์  
ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่**

**ร้อยตำรวจโทสุริยะภูมิ สุริยะชง**

**รัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต**

**บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ธันวาคม 2554**



ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์  
ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์  
ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

ร้อยตำรวจโทสุริยะภูมิ สุริยะธง

การค้นคว้าแบบอิสระนี้เสนอต่อบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อเป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา  
รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต



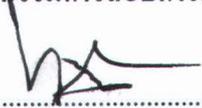
บัณฑิตวิทยาลัย  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ธันวาคม 2554

ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์  
ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์  
ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

ร้อยตำรวจโทสุริยะภูมิ สุริยะธง

การค้นคว้าแบบอิสระนี้ได้รับการพิจารณาอนุมัติให้นับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

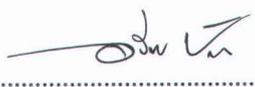
คณะกรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ

  
.....ประธานกรรมการ

รองศาสตราจารย์ไพรัช ตระการศิรินนท์

  
.....กรรมการ

รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ อดาวัลย์ ณ อยุธยา

  
.....กรรมการ

นายอนันต์ ปักยี

อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ

  
.....

รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ อดาวัลย์ ณ อยุธยา

26 ธันวาคม 2554

© ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

## กิตติกรรมประกาศ

การค้นคว้าแบบอิสระฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจากรองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ ลดาวัลย์ ณ อยุธยา อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ ผู้ซึ่งกรุณาให้ความรู้ คำแนะนำ คำปรึกษา และตรวจแก้ไข จนการค้นคว้าแบบอิสระเสร็จสมบูรณ์ ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ไพรัช ตระการศิรินนท์ ที่กรุณารับเป็นประธาน กรรมการสอบการค้นคว้าแบบอิสระ และท่านอนันต์ ปักยี รองเลขานุการศาลอุทธรณ์ภาค 5 กรรมการ สอบการค้นคว้าแบบอิสระ ที่ให้คำแนะนำ ตรวจสอบ และแก้ไขการค้นคว้าแบบอิสระครั้งนี้ ให้มีความสมบูรณ์

ขอกราบขอบพระคุณ คณาจารย์ คณะรัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ทุกท่าน ที่ได้กรุณาประสิทธิประสาทวิชา ตลอดจนขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ของคณะ รัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ที่อำนวยความสะดวก และช่วยเหลือด้วยดีตลอดหลักสูตร

ขอขอบคุณ ผู้ให้ความอนุเคราะห์ข้อมูลทุกท่านที่ได้กรุณาสละเวลาอันมีค่าให้ข้อมูลอันเป็น ประโยชน์ต่อการค้นคว้าแบบอิสระในครั้งนี้

กราบขอบพระคุณ บิดามารดา ผู้บังคับบัญชาทุกท่าน และขอขอบคุณพี่ๆ เพื่อนๆ น้องๆ รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต รุ่นที่ 11 ทุกคนที่ได้ให้คำแนะนำ ช่วยเหลือ ร่วมมือ และให้ กำลังใจซึ่งกันและกัน ตลอดจนผู้ที่ให้ความร่วมมือช่วยเหลืออีกหลายท่านที่ไม่สามารถกล่าวนาม ในที่นี้ได้ทั้งหมด

ท้ายที่สุดนี้ หากมีสิ่งขาดตกบกพร่อง หรือผิดพลาดประการใด ผู้เขียนขออภัยเป็นอย่างสูง ในข้อบกพร่อง และผู้เขียนหวังว่า การค้นคว้าแบบอิสระนี้คงมีประโยชน์ไม่มากนักน้อย สำหรับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่สนใจต่อไป

ร้อยตำรวจโทสุริยะภูษิ สุริยะธง

ชื่อเรื่องการค้นคว้าแบบอิสระ	ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่
ผู้เขียน	ร้อยตำรวจโทสุริยะภิช สุริยะธง
ปริญญา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษาการค้นคว้าแบบอิสระ	รองศาสตราจารย์ศิริพงษ์ ถดาวัลย์ ณ อยุธยา

### บทคัดย่อ

247213

การค้นคว้าแบบอิสระเรื่อง ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ 2) เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และ 3) เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผล

ผู้ศึกษาเก็บข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นชุดปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจภูธรในสังกัดกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 เจ้าหน้าที่ตำรวจระดับหัวหน้าชุด จำนวน 10 คน และกลุ่มที่ 2 เจ้าหน้าที่ตำรวจระดับผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 78 คน โดยใช้แบบสัมภาษณ์และแบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

247213

ผลการศึกษารูปได้ ดังนี้

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ พบว่า โดยรวมแล้วมีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานก่อนเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ค่อนข้างมาก

ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ เมื่อพิจารณาถึงปัจจัยแต่ละด้าน คือ ด้านนโยบาย สมรรถนะองค์การ การประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน และด้านความร่วมมือของประชาชนและสังคม แล้วพบว่า ไม่ได้เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน แต่เมื่อรวมปัจจัยทุกด้าน เข้าด้วยกันแล้วพบว่า มีความสัมพันธ์กับปัญหาอุปสรรคอย่างมีนัยสำคัญ แต่มีความสัมพันธ์ในระดับต่ำ

ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ พบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่สามารถเข้าถึงระบบฐานข้อมูล ขาดแคลนเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ ตลอดจนงบประมาณ ด้านบุคลากร พบว่า จำนวนบุคลากรไม่เพียงพอ และขาดความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ในงานป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ

ข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหา และปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ควรส่งเสริมให้มีการฝึกอบรม ฝึกทบทวน ปรับปรุงประสิทธิภาพของสารสนเทศที่มีความเกี่ยวข้องเฉพาะด้าน และจัดสรรงบประมาณให้เพียงพอต่อการดำเนินกิจกรรมในแต่ละด้าน ตลอดจนความเอาใจใส่ของผู้บริหารในระดับสูงในการแก้ไขปัญหา ร่วมกับผู้ปฏิบัติงาน

<b>Independent Study Title</b>	Problems and Obstacles in Motorcycle Theft Prevention and Suppression of Anti-theft Protection in Car and Motorcycle Center of Police Stations in Chiang Mai Province
<b>Author</b>	Police Lieutenant Suriyadis Suriyathong
<b>Degree</b>	Master of Public Administration
<b>Independent Study Advisor</b>	Associate Professor Siripong Ladavalya Na Ayudhya

## **ABSTRACT**

**247213**

The objectives of this independent study, “Problems and Obstacles in Motorcycle Theft Prevention and Suppression of Anti-theft Protection in Car and Motorcycle Center of Police Stations in Chiang Mai Province”, are 1) to examine problems and obstacles in motorcycle theft prevention and suppression at the anti-theft protection in car and motorcycle centers, Chiang Mai province police stations, 2) to investigate the causes of these problems and obstacles, and 3) to find out solutions to the problems in order to improve the procedures the success rate of the car and motorcycle theft prevention and suppression.

The data was collected from police officers from Chiang Mai province police stations who were assigned to work in the anti-theft protection in car and motorcycle team. The participants were divided into two groups: 10 chief officers and 78 operational officers. In addition, the tools used in the study were interviews and questionnaires.

The data revealed that there were relatively many problems and obstacles in the operations, both before and after the operations, of the anti-theft protection in car and motorcycle team. For the factors causing these problems and obstacles, it was found that the level of the policies, capacity, coordination, and cooperation of the organizations was average. In addition, the level for the cooperation from the people and community was low.

**247213**

The findings also revealed that there were relationships among problems and obstacles of the operations of the centers and other factors including the policies, capacity, coordination and cooperation of the organizations, and the cooperation of the people and community. The problems and difficulties of the operations of the centers consisted of the inaccessibility of the database as well as the lack of technology, equipment, and budget. Furthermore, there were not adequate officers, and the officers were lack of knowledge, skills and experience in car and motorcycle theft prevention and suppression.

Therefore, it can be suggested that there should be trainings and re-trainings for the officers. In addition, related and specialized information technology should be improved. Also, sufficient budgets should be provided for each activity. Finally, top level administrators should pay more attention in solving the problems with the operational officers.

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ฉ
สารบัญตาราง	ญ
สารบัญภาพ	ฎ
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	4
1.3 สมมติฐานของการศึกษา	4
1.4 ขอบเขตของการศึกษา	4
1.5 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการศึกษา	5
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ	5
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการนํานโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับการป้องกันอาชญากรรม	11
2.3 ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	20
2.4 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	29
2.5 กรอบแนวคิดที่ใช้ในการศึกษา	34
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	35
3.1 การดำเนินการวิจัย	35
3.2 ประชากรศึกษา (Population)	35
3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	37
3.4 วิธีการสร้างเครื่องมือและการเก็บรวบรวมข้อมูล	38
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	38

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการศึกษา	41
4.1 การวิเคราะห์ข้อมูลจากกลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับผู้ปฏิบัติงาน	42
4.1.1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม	42
4.1.2 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์	46
4.1.3 ข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและ ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์	54
4.1.4 ข้อเสนอแนะในปัญหา อุปสรรคในด้านอื่นๆ ที่ได้พบจากการปฏิบัติงาน	59
4.2 การวิเคราะห์ข้อมูลจากกลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับหัวหน้าชุด	59
4.2.1 ข้อมูลส่วนบุคคล	59
4.2.2 ปัญหาอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม รถจักรยานยนต์	59
4.3 การทดสอบสมมติฐาน	61
บทที่ 5 สรุป อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	70
5.1 สรุปผลการศึกษา	71
5.1.1 กลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับผู้ปฏิบัติงาน	71
5.1.2 กลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับหัวหน้าชุด	73
5.1.3 การทดสอบสมมติฐาน	74
5.2 อภิปรายผลการศึกษา	76
5.3 ข้อเสนอแนะ	86
5.4 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป	87
บรรณานุกรม	88
ภาคผนวก	92
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม	93
ภาคผนวก ข แบบสัมภาษณ์	102
ประวัติผู้เขียน	105

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
4.1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามอายุ	42
4.2 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระดับการศึกษา	42
4.3 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามสายงานการปฏิบัติหน้าที่	43
4.4 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามตำแหน่ง หรือชั้นยศ	43
4.5 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระยะเวลารับราชการ	44
4.6 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามระยะเวลาในการปฏิบัติงาน ประจำศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์	44
4.7 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกตามการผ่านการอบรมในหลักสูตร ด้านการสืบสวนปราบปรามการโจรกรรมรถ	45
4.8 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านนโยบาย	46
4.9 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านสมรรถนะองค์การ	48
4.10 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน	51
4.11 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความร่วมมือของประชาชนและสังคม	52
4.12 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อนเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ	54
4.13 จำนวน ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) ของผู้ตอบแบบสอบถาม เกี่ยวกับการดำเนินงานหลังเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ	57
4.14 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเปรียบเทียบค่าสถิติ จำแนกตามปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม รถจักรยานยนต์ ทั้งการดำเนินงานก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุโจรกรรมรถ	63

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตาราง	หน้า
4.15 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและ อุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ทั้งหมด	65
4.16 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและ อุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ด้านนโยบาย	66
4.17 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและ อุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ด้านสมรรถนะองค์การ	67
4.18 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและ อุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ด้านการประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน	68
4.19 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกัน ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์กับปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและ อุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ด้านความร่วมมือของประชาชนและสังคม	69

## สารบัญภาพ

ภาพ		หน้า
2.1	โครงสร้างศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	21