

บรรณานุกรม

กรมขนส่งทางบก. สถิติการจดทะเบียนรถใหม่ (ป้ายแดง) ทั่วประเทศ. ฉบับที่ 139 (ส.ค. 2553)

กรุงเทพมหานครธุรกิจออนไลน์. สก.ชบ!ปี"51รถมอเตอร์ไซค์หายทุกครึ่งชม. [ออนไลน์]; 2552.

เข้าถึงได้จาก : [http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/politics/life/20090704/](http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/politics/life/20090704/57503/สก.ชบ!ปี51รถมอเตอร์ไซค์หายทุกครึ่งชม..html)

[57503/สก.ชบ!ปี51รถมอเตอร์ไซค์หายทุกครึ่งชม..html](http://www.bangkokbiznews.com/home/detail/politics/life/20090704/57503/สก.ชบ!ปี51รถมอเตอร์ไซค์หายทุกครึ่งชม..html)

(วันที่ค้นข้อมูล : 20 มิถุนายน 2553).

กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่. โครงสร้างศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม

รถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่. [ออนไลน์]; 2554.

เข้าถึงได้จาก : <http://www.police5.go.th/site/new/structure.php>

(วันที่ค้นข้อมูล : 20 มิถุนายน 2553)

..... รายงานการประเมินผลการปฏิบัติด้านการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม.

กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ : เชียงใหม่, 2553.

..... แผนยุทธศาสตร์ 2553 – 2557. กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ :

เชียงใหม่, 2553.

จุมพล สิกเสน. ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานป้องกันการปราบปรามอาชญากรรม ของ

เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนในสังกัดตำรวจภูธร จังหวัดเพชรบุรี. วิทยานิพนธ์

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยรามคำแหง : สำนักหอสมุดกลาง, 2544.

ชูชัย สมितिไกร. การสรรหา การคัดเลือก และการประเมินผลการปฏิบัติงานของบุคลากร. พิมพ์ครั้งที่

ที่ 2. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550.

คูสิต ทำดี. ปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ : ศึกษากรณีกองบังคับ

การตำรวจนครบาล 6. วิทยานิพนธ์ สังคมวิทยามหาบัณฑิต สังคมวิทยา.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย : สำนักหอสมุด, 2547.

ถวัลย์รัฐ วรเทพพุดพิงษ์. การประเมินผลนโยบาย : ประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความเป็นธรรม

ของนโยบาย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ : คณะรัฐประศาสนศาสตร์

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2539.



- ชวีช่วงศ์ ชูกิจคุณ. ปัจจัยที่เป็นปัญหาในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ใน
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์
การเมือง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ : สำนักหอสมุด, 2553.
- ธีรเดช ธรรมสุธีร์. บทบาทของตำรวจตระเวนชายแดนในการป้องกันและปราบปรามการ
โจรกรรมรถ : ศึกษาเฉพาะกรณี จังหวัดสระแก้ว. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ : สำนักหอสมุด, 2542.
- ประการ ประจง. ปัญหาและอุปสรรคในการใช้มาตรการการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม
รถในเขตพื้นที่สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองระยอง. วิทยานิพนธ์ รัฐประศาสนศาสตร์
มหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ. มหาวิทยาลัยบูรพา : สำนักหอสมุด, 2549.
- ปองสิขม์ รวยขอด. ปัจจัยที่ก่อให้เกิดอาชญากรรมและปัญหาการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม
ในจังหวัดชลบุรี. วิทยานิพนธ์ คณะศึกษาศาสตร์ การบริหารการศึกษา มหาวิทยาลัยบูรพา.
มหาวิทยาลัยบูรพา : สำนักหอสมุด, 2549.
- ประชาย เปี่ยมสมบุญ. การบริหารงานตำรวจ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : โอเดียนสโตร์, 2530.
_____. การควบคุมอาชญากรรมจากสภาพแวดล้อม : หลักทฤษฎีและมาตรการ.
พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพฯ : บรรณกิจ 1991, 2545.
- พงษ์ศักดิ์ ธรรมเขตต์. ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม
ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในอำเภอหางดงจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระ
รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2543.
- พีรภูมิ คำใจ. ปัญหาและอุปสรรคของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม
ในเขตอำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระรัฐศาสตรมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2551.
- มนตรี จิตรวิวัฒน์. การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ. ดุลพาห. ปีที่ 38 ฉบับที่ 6
: 28-46 ; พฤศจิกายน – ธันวาคม 2534.
- มยุรี อนุমানราชชน. นโยบายสาธารณะ. กรุงเทพฯ : เอ็กซ์เปอร์เน็ท, 2549.
- มหาดไทย, กระทรวง. สถิติข้อมูลที่สำคัญ กระทรวงมหาดไทย ประจำปี พ.ศ. 2551.
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย, 2551.
- มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช. เอกสารวิชานโยบายสาธารณะและการวางแผน หน่วยที่ 1 - 7.
พิมพ์ครั้งที่ 12. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ชวนพิมพ์, 2539.
- วรเดช จันทรศร. ทฤษฎีการนำนโยบายสาธารณะไปปฏิบัติ. กรุงเทพฯ : สมาคมนักวิจัย
มหาวิทยาลัยไทย, 2551.

วุฒิศักดิ์ ศรีพิสุทธิ. ปัจจัยที่มีผลต่อการมีส่วนร่วมในการป้องกันปราบปราม อาชญากรรมข้ามชาติ

: ศึกษาเฉพาะกรณีเจ้าพนักงานตำรวจฝ่ายสืบสวน กองบังคับการตำรวจนครบาล 4

กองบัญชาการตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต.

มหาวิทยาลัยรามคำแหง : สำนักหอสมุดกลาง, 2544.

ศิริพงษ์ ลดาวัลย์ ณ อุษรยา. ทฤษฎีและแนวคิดทางรัฐประศาสนศาสตร์. เชียงใหม่ :

ภาควิชารัฐศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2542.

ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจนครบาล.

ประวัติความเป็นมา. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก : [http://www.rodhai.com/web/safety.nsf?](http://www.rodhai.com/web/safety.nsf?Open)

Open

(วันที่ค้นข้อมูล : 17 มิถุนายน 2553).

สมพร เฟื่องจันทร์. นโยบายสาธารณะ: ทฤษฎีและการปฏิบัติ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์โอเดียน,

2539.

สมพิศ สุขแสน. นโยบายสาธารณะและการวางแผน. อุดรดิตถ์ : คณะมนุษยศาสตร์และ

สังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรดิตถ์, 2551.

สะอ้าน อรรคสุรย์. การป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ : ศึกษาเฉพาะ

กรณีกองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. วิทยานิพนธ์

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยรามคำแหง : สำนักหอสมุดกลาง, 2547.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. สถิติคดีอาญา: รวบรวมสถิติคดีอาญา ตั้งแต่ ปี พ.ศ.2540-2554.

[ออนไลน์] ; 2553. เข้าถึงได้จาก : http://statistic.police.go.th/dn_main.htm

(วันที่ค้นข้อมูล : 14 พฤษภาคม 2554)

สุดสงวน สุธีสร. อาชญวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,

2547.

สุวิมล ติรกานันท์. ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ : แนวทางสู่การปฏิบัติ. พิมพ์ครั้งที่ 5.

กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.

อภิเชก ปีศโน. ประสิทธิภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการ

โจรกรรมรถจักรยานยนต์ ในอำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าแบบอิสระ

รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2548.

อัครเดช เพ็ชรชัย. **ทัศนะของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ ต่อการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมทางเศรษฐกิจ ด้านการทุจริตด้วยบัตรเครดิต.** วิทยานิพนธ์สังคมสงเคราะห์ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาสังคมสงเคราะห์ในกระบวนการยุติธรรม มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2540.

Donald S. Van Meter and Carl E. Van Horn. **The Policy Implementation Process Policy : A Framework : Administration and Society.** Sage Publication, Inc, 1975.

_____. **The Policy Implementation Process: A Conceptual Framework : Administration and Society.** Sage Publication, Inc, 1975.

D. E. Hinkle. **Applied Statistics for the Behavioral Sciences, Wiersma. W.** Boston: Houghton Mifflin, 1998.

Gulick, Luther Halsey, and Lyndall F. Urwick, eds. **Papers on the Science of Administration.** New York,: Institute of Public Administration, 1937.

Spencer, M and Spencer, M.S. **Competence at work: Models for Superior Performance.** New York: John Wiley & Sons, 1993.

Williams, W. **Social Policy Research and Analysis: The Experience in the Federal Social Agencies.** New York: American Elsevier Publishing Co, 1971.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

เรื่อง ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์
ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

คำชี้แจง

แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อการศึกษาค้นคว้าแบบอิสระหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยการตอบแบบสอบถามครั้งนี้ ผู้วิจัยจะจัดเก็บเป็นความลับและไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของท่านแต่อย่างใดทั้งสิ้น ซึ่งแบบสอบถามครั้งนี้จะแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

ดังนั้น ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคงจะได้รับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามจากท่านด้วยดี

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับท่าน (เลือกเพียง 1 ข้อ)

1. อายุ

() 21 - 30 ปี

() 31 - 40 ปี

() 41 - 50 ปี

() 51 - 60 ปี

ส่วนที่ 2 ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

จากประสบการณ์ในการทำงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของท่าน โปรดพิจารณาถึงปัจจัยในด้านต่างๆ ต่อไปนี้ ว่ามีการดำเนินการหรือปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความสำเร็จในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือไม่ อย่างไร

คำชี้แจง โปรดพิจารณาเลือกคำตอบที่ตรงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด และใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็น

ปัจจัย	ดำเนินการ/ปฏิบัติ				ไม่มี/ไม่ใช่
	มาก	ค่อนข้างมาก	พอสมควร	น้อย	
ด้านนโยบาย					
1. นโยบายมีความชัดเจนสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง					
2. ผู้บังคับบัญชาชี้แจงถึงขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานตามนโยบายแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน					
3. ผู้ได้บังคับบัญชามีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายและแผนการปฏิบัติงาน					
4. กฎหมายและระเบียบมีขั้นตอนปฏิบัติที่ชัดเจน					
5. กฎหมายที่บังคับใช้มีความเป็นปัจจุบันทันต่อเหตุการณ์					
6. กฎหมายและระเบียบเอื้อต่อการปฏิบัติงานของตำรวจ					
ด้านสมรรถนะองค์การ					
7. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน					
8. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความถนัดการใช้อาวุธและทักษะในการจับกุมคนร้ายโจรกรรมรถ					

ปัจจัย	ดำเนินการ/ปฏิบัติ				ไม่มี/ ไม่ใช่
	มาก	ค่อนข้าง มาก	พอสมควร	น้อย	
9. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความรู้ความเข้าใจกฎหมายและระเบียบเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ					
10. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีกระบวนการตรวจสอบพยานผู้ รถที่ถูกโจรกรรม					
11. เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับการฝึกอบรมและยุทธวิธี ในการสืบสวนจับกุมคนร้ายและติดตามรถที่ถูก โจรกรรม					
12. เจ้าหน้าที่ตำรวจมีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ระหว่างบุคคลหรือหน่วยงานด้าน การโจรกรรมรถ					
13. อุปกรณ์ที่จำเป็นใช้ในการปฏิบัติงานมีอย่าง เพียงพอ					
14. อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้มีการเตรียมพร้อม เหมาะสมในการสกัดจับคนร้าย					
15. ยานพาหนะสำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ในสภาพที่ ดี เหมาะสมและเพียงพอต่อการออกตรวจตรา ป้องกัน					
16. เทคโนโลยีมีระบบฐานข้อมูลสนับสนุนการ ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ 24 ชั่วโมง					
17. ระบบฐานข้อมูลใช้งานได้ง่าย รวดเร็ว และไม่ ซับซ้อน					
18. ระบบข้อมูลโจรกรรมรถสามารถวิเคราะห์ สถานการณ์เพื่อใช้ในการวางแผนการทำงานของ เจ้าหน้าที่ตำรวจได้					

ปัจจัย	ดำเนินการ/ปฏิบัติ				ไม่มี/ ไม่ใช่
	มาก	ค่อนข้าง มาก	พอสมควร	น้อย	
19. งบประมาณที่ได้รับจัดสรรมีเพียงพอกับการปฏิบัติงานในการสกัดจับคนร้ายและติดตามรถที่ถูกโจรกรรม					
20. การเบิกจ่ายงบประมาณสามารถดำเนินการได้รวดเร็ว					
21. การใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้					
22. การจัดสรรเบี้ยเลี้ยงและค่าตอบแทนเหมาะสมกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ					
<u>ด้านการประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน</u>					
23. เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานด้านการตรวจพิสูจน์บุคคลและทรัพย์สิน					
24. การปฏิบัติงานป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถมีการทำข้อตกลงร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่					
25. มีการจัดตั้งศูนย์กลางของระบบแลกเปลี่ยนและรับข้อมูลข่าวสารร้องเรียนการโจรกรรมรถ					
<u>ด้านความร่วมมือของประชาชนและสังคม</u>					
26. ประชาชนให้ความร่วมมือแจ้งข่าวเบาะแสการกระทำผิด					
27. ประชาชนให้ความร่วมมือเป็นพยานในการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด					
28. สื่อวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ได้เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อการสืบสวนจับกุม					

ปัจจัย	ดำเนินการ/ปฏิบัติ				ไม่มี/ ไม่ใช่
	มาก	ค่อนข้าง มาก	พอสมควร	น้อย	
29. ประชาชนในชุมชนร่วมกันคิดและวางแผนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถ					
30. ประชาชนในชุมชนมีการณรงค์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ					



ส่วนที่ 3 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

จากการที่ท่านเป็นเจ้าของที่ผู้ปฏิบัติงานประจำศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธร ท่านพบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไปนี้หรือไม่ มากน้อยเพียงใด

คำชี้แจง โปรดพิจารณาคำถามแล้วใส่เครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับระดับความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจมากที่สุด

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์	ระดับปัญหาและอุปสรรค				ไม่มี/ ไม่ใช่ ปัญหา
	มาก	ค่อนข้าง มาก	พอสมควร	น้อย	
การดำเนินงานก่อนเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ					
1. การออกตรวจท้องที่ของเจ้าหน้าที่สายตรวจไม่ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ					
2. การจัดพื้นที่รับผิดชอบไม่เหมาะสมอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่สายตรวจ					
3. แสงสว่างไฟฟ้าจากถนนที่ไม่มีทำให้ยากต่อการตรวจ					
4. งานด้านการข่าวยังไม่เป็นระบบ					
5. ไม่มีการทำข้อตกลงเพื่อประสานงานระหว่างหน่วยงาน					
6. ไม่มีระบบติดตามความเคลื่อนไหวคนร้ายที่เคยก่อเหตุ					
7. ขาดกำลังพลที่มีความรู้เฉพาะด้าน					
8. ขาดแนวทางการปฏิบัติในการตรวจค้นสถานที่เสี่ยงของการก่ออาชญากรรม					
9. กำลังพลไม่เพียงพอในการตั้งจุดตรวจสกัด					
10. ไม่มีระบบฐานข้อมูลตรวจสอบหลักฐานรถ ฌ จุดตรวจ					
11. เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่สามารถเข้าถึงระบบสืบค้นข้อมูลอาชญากรรมได้ง่าย					
12. ระบบฐานข้อมูลอาชญากรรมไม่มีความทันสมัย					

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์	ระดับปัญหาและอุปสรรค				ไม่มี/ ไม่ใช่ ปัญหา
	มาก	ค่อนข้าง มาก	พอสมควร	น้อย	
13. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลและความรู้ไม่เข้าถึง ประชาชน					
14. ขาดการจัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันการโจรกรรมรถ ในชุมชนอย่างต่อเนื่อง					
15. ขาดการให้ความสำคัญในการป้องกันและ ปราบปรามการโจรกรรมรถ					
การดำเนินงานหลังเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ					
16. การรับแจ้งเหตุ ควบคุมและสั่งการรถสายตรวจมี ความล่าช้า					
17. ขาดการประสานงานระหว่างจุดสกัดและด่านตรวจ กับศูนย์สั่งการเมื่อได้รับแจ้งเหตุ					
18. การขยายผลการจับกุมต้องใช้พยานหลักฐานเพื่อ พิสูจน์ในการออกหมายค้นหรือหมายจับทำให้ล่าช้า					
19. เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องมีความรู้และทักษะเฉพาะด้าน					
20. ขาดเทคโนโลยีที่ใช้ในการติดตามเคลื่อนที่รถ โจรกรรม					
21. ไม่มีระบบตรวจสอบข้อมูลคนร้าย					
22. ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือในการสกัดกั้น จับกุม					
23. ขาดการตรวจตราบริเวณพื้นที่ด้านตามแนวชายแดน					
24. การพิสูจน์ทราบรถที่ถูกโจรกรรมมีความล่าช้า					
25. แนวทางการปฏิบัติระหว่างหน่วยเพื่อตรวจสอบและ แลกเปลี่ยนข้อมูลอาชญากรรม ไม่มีความชัดเจน					

ปัญหา อุปสรรคในด้านอื่น ๆ (โปรดระบุ) ตามที่ท่านพบจากการปฏิบัติงาน

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)

ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย
ร.ต.ท.สุริยะภูมิ สุริยะธง

ภาคผนวก ข

แบบสัมภาษณ์

เรื่อง ปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์
ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1.ระดับการศึกษา

() ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า () สูงกว่าปริญญาตรีขึ้นไป

2.ประสบการณ์ในการทำงาน

() 6 – 10 ปี () 11 – 15 ปี
() 16 – 20 ปี () 20 ปีขึ้นไป

3.ระยะเวลาการทำงานที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์
รถจักรยานยนต์

() ไม่ถึง 1 ปี () 1 – 5 ปี
() 6 – 10 ปี () 10 ปีขึ้นไป

4.ระยะเวลาการดำรงตำแหน่งหัวหน้าชุด

() ไม่ถึง 1 ปี () 1 – 5 ปี
() 6 – 10 ปี () 10 ปีขึ้นไป

ส่วนที่ 2 ปัญหาอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

1. นโยบายการกำหนดให้มีศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
ระดับสถานีตำรวจ ท่านมีความคิดเห็นว่า นโยบายนี้มีความเหมาะสมและเอื้ออำนวยต่อการป้องกัน
และปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์หรือไม่ และอย่างไร

.....
.....
.....

2. การกำหนดมาตรการในการปฏิบัติของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์
รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานของท่าน ท่านได้รับทราบนโยบาย และสามารถดำเนินการตาม
มาตรการดังกล่าวได้หรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....

3. ท่านคิดว่า บุคลากรในหน่วยงานของท่านเป็นปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในการป้องกัน
และปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบหรือไม่ โปรดพิจารณาใน
ด้าน

3.1 จำนวนบุคลากรมีเพียงพอหรือไม่

3.2 บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจในกฎ ระเบียบ และขั้นตอนในการปฏิบัติงานเพียงพอหรือไม่

3.3 บุคลากรมีทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงานที่เพียงพอและเหมาะสมหรือไม่

.....
.....
.....

4. หน่วยงานของท่านมีแนวทางในการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร เพื่อก่อให้เกิดการปฏิบัติงานที่
มีประสิทธิภาพสามารถบรรลุเป้าหมายการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์
อย่างไร

.....
.....
.....

5. ด้านอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ รวมถึงเทคโนโลยีที่นำมาใช้เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของ
ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานของท่านมี
เพียงพอและเหมาะสมหรือไม่ อย่างไร

.....
.....
.....

6. การดำเนินการของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานของท่านมีปัญหาด้านงบประมาณหรือไม่ ท่านได้รับการสนับสนุนงบประมาณที่เพียงพอหรือไม่ เพราะเหตุใด

.....

.....

.....

7. หน่วยงานของท่านมีปัญหาในด้านความร่วมมือและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ได้แก่ ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานศุลกากร หรือไม่ และมีข้อเสนอแนะอย่างไร

.....

.....

.....

8. การให้ความร่วมมือของประชาชนและชุมชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานของท่านมีปัญหาอุปสรรคหรือไม่ การประชาสัมพันธ์เข้าถึงมวลชนหรือไม่ และส่งผลต่อการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์อย่างไร

.....

.....

.....

9. ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในหน่วยงานของท่านมีข้อจำกัดหรือปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในด้านใดบ้าง

.....

.....

.....

10. ท่านมีแนวคิดและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์อย่างไร

.....

.....

.....



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	ร้อยตำรวจโทสุริยะเกษิ สุริยะธง	
วัน เดือน ปี เกิด	6 พฤษภาคม 2514	
ประวัติการศึกษา	สำเร็จการศึกษามัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนจักรคำคณาทร จังหวัดลำพูน ปีการศึกษา 2532 สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนักเรียนพลตำรวจ รุ่นที่ 43 โรงเรียนพลตำรวจภูธร 5 จังหวัดลำปาง ปีการศึกษา 2535 สำเร็จการศึกษาปริญญาศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาศิลปศาสตรโพรแกรมวิชา รัฐประศาสนศาสตร มหาวิทาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ปีการศึกษา 2547	
ประวัติการทำงาน	พ.ศ. 2548 - 2550	ปฏิบัติหน้าที่ประจำชุดป้องกันและปราบปรามยาเสพติด ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
	พ.ศ. 2550 - 2551	ปฏิบัติหน้าที่ประจำชุดปฏิบัติการข่าว ตำรวจภูธรภาค 5
	พ.ศ. 2551	ปฏิบัติหน้าที่รองสารวัตรป้องกันและปราบปรามสถานีตำรวจภูธรแม่เอย จังหวัดเชียงใหม่
	พ.ศ. 2551 - 2553	ปฏิบัติหน้าที่รองหัวหน้าชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ตำรวจภูธรภาค 5
	พ.ศ. 2553 ถึงปัจจุบัน	ปฏิบัติหน้าที่รองสารวัตรกองกำกับการสืบสวน 1 กองบังคับการสืบสวนสอบสวน ตำรวจภูธรภาค 5 และรองหัวหน้าชุดป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ตำรวจภูธรภาค 5

