

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา

ภารกิจสำคัญด้านหนึ่งของรัฐ คือ การจัดทำบริการสาธารณะเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและสังคมโดยรวม การบริการสาธารณะถือเป็นบทบาทที่รัฐ หรือฝ่ายปกครองต้องเป็นผู้จัดทำและดำเนินการ อันได้แก่ บริการสาธารณะด้านการรักษาความมั่นคงปลอดภัยให้ประชาชนและสังคมโดยรวม (รัฐธรรมนูญ, 2550) สำหรับประเทศไทยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้จัดทำบริการสาธารณะ คือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประกอบด้วยหน่วยงานด้านปฏิบัติการ ด้านฝ่ายสนับสนุน และข้าราชการตำรวจที่มีอยู่ทั้งในส่วนกลาง และภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งมีสถานีตำรวจ จำนวนทั้งสิ้น 2,156 สถานี เป็นผู้ดูแลรักษาความมั่นคงและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อไม่ให้มีการกระทำผิดต่อกฎหมายของบ้านเมือง

ปัจจุบันการเกิดอาชญากรรมเกี่ยวกับทรัพย์สินด้านการโจรกรรมรถ มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นปรากฏให้เห็นจากสถิติคดีที่เกิดขึ้น เมื่อปี พ.ศ. 2553 มีสถิติการเกิดคดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จำนวน 56,798 คดี สามารถจับกุมผู้กระทำผิดและติดตามได้ที่ถูกโจรกรรมได้จำนวน 26,840 คดี สถิติคดีรถที่สูญหายไม่สามารถติดตามได้ จำนวน 29,958 คดี (สถิติคดีอาญาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2553) ไม่นับรวมถึงจำนวนสถิติคดีที่ไม่ปรากฏหลักฐานของทางราชการ เช่น ผู้เสียหายไม่ได้แจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน ผู้เสียหายติดต่อขอไถ่รถที่สูญหายกับคนร้ายคืนเอง พนักงานสอบสวนไม่รับแจ้งความร้องทุกข์ตามที่ผู้เสียหายได้มาแจ้งให้ทราบเหตุแล้ว เป็นต้น ทำให้จำนวนสถิติคดีรถหายทั่วประเทศไม่ตรงกับความเป็นจริงที่เกิดขึ้น (กรุงเทพธุรกิจ, 2552 : ระบบออนไลน์)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้มีการดำเนินงานศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ขึ้น โดยมีกองบัญชาการตำรวจนครบาล (ศปร.น.) เป็นหน่วยงานเฉพาะกิจแห่งแรก ซึ่งได้สังเกตเห็นว่าอาชญากรรมประเภทโจรกรรมรถมีความรุนแรง และมีการขยายเครือข่ายมากขึ้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามคดีโจรกรรมรถให้มีประสิทธิภาพ บังเกิดผลสัมฤทธิ์ตามนโยบายของรัฐบาลและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้มีคำสั่งให้ทุกกองบัญชาการในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดตั้งหน่วยดังกล่าวโดยใช้ชื่อย่อว่า ศปร.บช. ที่มีคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถเป็นผู้ควบคุมกำกับดูแล

ตำรวจภูธรภาค 5 เป็นหน่วยงานในสังกัดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีพื้นที่รับผิดชอบ 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน อันได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย น่าน พะเยา แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง และจังหวัดลำพูน ได้ดำเนินการตามนโยบายด้านการปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์มาโดยตลอด ปัจจุบันยังได้กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดทำการจัดตั้งศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ทั้งในระดับจังหวัดและระดับสถานีตำรวจภูธร โดยมีภารกิจหลัก คือ ดำเนินการสืบสวนสอบสวนป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การลักลอบนำรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ที่หลบหนีภาษีศุลกากรเพื่อเข้ามาใช้หรือจำหน่ายในพื้นที่ เป็นศูนย์กลางฐานข้อมูลเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ ตลอดจนประสานงานทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ภารกิจหลักแล้วยังมีหน้าที่ความรับผิดชอบแบ่งตามระดับ ดังนี้

1. ระดับกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 5 มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางวางแผน อำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสานการปฏิบัติ และให้การสนับสนุนภาครัฐและภาคเอกชน แสวงหาความร่วมมือจากภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไป โดยเป็นหน่วยจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติให้มีความรู้ความสามารถ ด้านการสืบสวนปราบปรามคดีโจรกรรมรถโดยเฉพาะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

2. ระดับกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ มีหน้าที่เป็นศูนย์กลางการปฏิบัติงาน และประสานการปฏิบัติของหน่วยที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบ

3. ระดับสถานีตำรวจภูธร เป็นหน่วยปฏิบัติในพื้นที่รับผิดชอบในการป้องกันปราบปรามจากการมอบหมายนโยบายการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์แต่ละระดับ ทำให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ ที่มีหน้าที่ผู้ควบคุมกำกับดูแล สรุปผลรายงานการปฏิบัติงานในแต่ละปี โดยพบว่าผลการปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ระดับสถานีตำรวจภูธรในสังกัดกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ.2553 ประสบปัญหาและอุปสรรคตลอดจนข้อขัดข้องในการดำเนินงานแต่ละขั้นตอน กล่าวคือ มีอัตรากำลังพลที่ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ข้าราชการตำรวจขาดความรู้ความเข้าใจและเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน วัสดุอุปกรณ์ไม่พร้อมในการปฏิบัติงาน เครื่องมือเครื่องใช้และเทคโนโลยีมีความล้าสมัย รวมทั้งปัญหาด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสืบสวนติดตามจับกุมผู้กระทำผิดและทรัพย์สินที่ถูกโจรกรรม

ผลสรุปจากรายงานการติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานดังกล่าว ส่งผลต่อปัญหาในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจด้านการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถเป็นอย่างมาก ทำให้เกิดช่องทางเกี่ยวกับการแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบขึ้น อาทิ การเรียกกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้เสียหาย

ในการติดตามรถกลับคืนมา การติดต่อเรียกค่าไถ่รถ การขอรับเงินรางวัลในการติดตามรถให้จากผู้เสียหาย เป็นต้น ด้วยสภาพการปฏิบัติงานและปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่ได้กล่าวมาแล้วนั้น จึงเป็นสาเหตุประการหนึ่งที่สำคัญจนทำให้การดำเนินงานการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ปฏิบัติการฯ ไม่บังเกิดผลสัมฤทธิ์ ดังจะเห็นได้จากสถิติคดีการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างห้วงเดือนมกราคม - เดือนธันวาคม พ.ศ.2553 (กองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่, 2553) พบว่า ได้รถจักรยานยนต์คืน คิดเป็นร้อยละ 16.37 และจับกุมผู้กระทำผิดได้ คิดเป็นร้อยละ 17.01 จากการแจ้งรพหายจำนวน 1,252 คัน สอดรับกับสภาพการณ์ของจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีความเจริญด้านการค้าการลงทุนธุรกิจเพิ่มมากขึ้น มีการสร้างงานสร้างรายได้เป็นอันดับสองรองจากกรุงเทพมหานคร (กระทรวงมหาดไทย, 2551 : 32) ตลอดจนเป็นศูนย์กลางด้านการท่องเที่ยว การค้าอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง การศึกษา ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรมล้านนา เป็นต้น ด้วยลักษณะ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดเชียงใหม่ ทำให้จำนวนประชากรเกิดการขยายตัวอย่างรวดเร็ว ปริมาณนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น ประชากรแฝงเพิ่มขึ้น การประกอบธุรกิจร้านค้าและสถานบริการต่างๆ มีจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดปัญหาทางอาชญากรรมมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นตามการขยายตัวของความเจริญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นพาหนะที่นิยมใช้กันมาก เนื่องจากราคาที่ต่ำไม่สูง สะดวกต่อการใช้งาน เหมาะกับสภาพพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งไม่มีระบบขนส่งมวลชนที่ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้ ทำให้จำนวนปริมาณรถจักรยานยนต์มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และยังเป็นที่ต้องการของตลาดค้ารถอีกด้วย

ปัญหาการโจรกรรมรถ ถือเป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้รับผิดชอบในหน้าที่ หากแต่การปฏิบัติงานไม่สามารถจับกุมคนร้ายและติดตามรถที่สูญหายไปกลับคืนได้ ส่งผลให้ภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในสายตาของประชาชน เกิดความเสื่อมศรัทธา และมีความเชื่อมั่นที่ลดลง กลายเป็นภาพที่สะท้อนให้เห็นถึงกระบวนการทำงาน และนโยบายด้านการป้องกันปราบปรามที่ล้มเหลวของศูนย์ปฏิบัติการฯ ทุกระดับในสังกัดตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ที่ยังต้องพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถทั้งองค์กร ในฐานะที่ผู้ศึกษาเป็นข้าราชการตำรวจที่มีหน้าที่รับผิดชอบการปฏิบัติงาน ประจำศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ตำรวจภูธรภาค 5 จึงมีความสนใจที่จะศึกษาปัญหาและอุปสรรคของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่ ที่เกิดขึ้นในแต่ละสถานีตำรวจภูธรที่มีสถิติคดีการโจรกรรมรถ 10 อันดับแรกของจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.2552 - 2553) โดยมีปริมาณการเกิดคดีที่สูงและการจับกุมคดีที่ลดลง ซึ่งผู้ศึกษาต้องการทราบว่าศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ มีปัญหาและอุปสรรคในขั้นตอนการทำงานก่อนเกิดเหตุ

หรือหลังเกิดเหตุหรือไม่ อะไรบ้างที่เป็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ซึ่งปัญหาและอุปสรรคที่พบเกิดมาจากสาเหตุของปัญหาใด อยู่ในระดับใด มีความสัมพันธ์ระหว่างสาเหตุของปัญหากับปัญหาและอุปสรรคในขั้นตอนการทำงานก่อนและหลังเกิดเหตุหรือไม่ ตลอดจนแนวทางการแก้ไขปัญหาที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้การปฏิบัติงานของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถได้มีการพัฒนาและเสริมสร้างสมรรถนะของหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพสูงต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.2.1 เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจภูธร ในจังหวัดเชียงใหม่

1.2.2 เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

1.2.3 เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผล

1.3 สมมติฐานของการศึกษา

ในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ผู้ศึกษาได้กำหนดสมมติฐานไว้ดังนี้

1.3.1 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ทั้งการดำเนินงานก่อนเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุโจรกรรมรถอยู่ในระดับสูง

1.3.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์มีความสัมพันธ์กับปัจจัยด้านนโยบาย สมรรถนะองค์การ การประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน และด้านความร่วมมือของประชาชนและสังคม

1.4 ขอบเขตของการศึกษา

การศึกษานี้มีขอบเขตของการวิจัยดังนี้

1.4.1 ขอบเขตด้านประชากร คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นชุดปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของสถานีตำรวจภูธรในสังกัดกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ประกอบด้วย กลุ่มที่ 1 เป็นเจ้าหน้าที่

ตำรวจระดับหัวหน้าชุดของสถานีตำรวจภูธร จำนวน 10 แห่ง รวม 10 คน และ กลุ่มที่ 2 เป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับผู้ปฏิบัติงานของสถานีตำรวจภูธร จำนวน 10 แห่ง รวม 78 คน

1.4.2 ขอบเขตด้านสถานที่ศึกษา คือ สถานีตำรวจภูธรในสังกัดกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

1.4.3 ขอบเขตด้านเวลา การศึกษาวิจัยครั้งนี้ใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลที่เกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤษภาคม 2554

1.5 ประโยชน์ที่จะได้รับจากการศึกษา

1.5.1 ทำให้ทราบปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

1.5.2 ทำให้ทราบถึงสาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

1.5.3 เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาไปใช้ในการปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผลมากขึ้น

1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ

การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ หมายถึง การลัก การขโมยทรัพย์สินของผู้อื่น ในที่นี้หมายถึง รถจักรยานยนต์ ซึ่งในการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ จะต้องได้รับการติดต่อจากกลุ่มผู้สั่งหรือนายหน้าสั่งรถก่อนว่า จะต้องการรถแบบใด ยี่ห้อใด มีลักษณะอย่างไร โดยระบุรายละเอียดที่ชัดเจน หรือใบสั่ง จากนั้นกลุ่มคนร้ายหรือแก๊งค์โจรกรรมรถก็จะออกตระเวนหารถตามที่มีใบสั่งในพื้นที่ที่มีปริมาณรถจำนวนมาก เมื่อพบเป้าหมายแล้วก็จะดำเนินการตามขั้นตอนของการโจรกรรมซึ่งมีวิธีการโจรกรรมรถหลากหลายวิธีที่สามารถลักเอารถมาได้สำเร็จในหลายรูปแบบต่างๆ ได้แก่ ลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ แม้ว่าเจ้าของรถจะติดตั้งอุปกรณ์ในการป้องกันการโจรกรรมรถไว้ดี

การป้องกันการโจรกรรมรถ หมายถึง การจัดการล่วงหน้าเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุโดยมุ่งเน้นที่จะขจัดสาเหตุแห่งการกระทำใดๆ โดยมีการค้นคว้าหาเหตุผล เพื่อสร้างมาตรการหรือวิธีการในการขจัดเหตุใดๆ ได้

การปราบปรามการโจรกรรมรถ หมายถึง การที่เจ้าหน้าที่ตำรวจปฏิบัติไปตามอำนาจหน้าที่เพื่อทำการจับกุมตัวผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีตามกฎหมาย

แนวทางการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถ หมายถึง วิธีการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้อง ประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัด เชียงใหม่

ปัจจัยที่เป็นสาเหตุของปัญหาและอุปสรรคในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ หมายถึง ปัญหาและอุปสรรคที่เป็นต้นเหตุในการบั่นทอนความสามารถในการป้องกันและ ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ป้องกันและปราบปรามการ โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วยปัจจัย ต่างๆ ได้แก่

1) นโยบาย หมายถึง นโยบายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและปราบปรามการ โจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

2) สมรรถนะองค์การ หมายถึง จิตความสามารถ ศักยภาพของศูนย์ป้องกันและ ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีต่อ การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์

3) การประสานงานและความร่วมมือของหน่วยงาน หมายถึง การติดต่อสื่อสาร ให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกันในการร่วมมือปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานต่างๆที่มีส่วนเกี่ยวข้องใน การป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ร่วมกับสถานีตำรวจภูธรใน จังหวัดเชียงใหม่ ให้มีความสอดคล้องกันอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้การประสานความร่วมมือของ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบรรลุวัตถุประสงค์อย่างสมานฉันท์ และมีประสิทธิภาพ

4) ความร่วมมือของประชาชนและสังคม หมายถึง การที่ประชาชนในชุมชน ร่วมกันทำงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการป้องกันและปราบปรามการ โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์มิให้เกิดขึ้นในชุมชน และยังเป็นการประสานความเข้าใจระหว่ างกันของประชาชนในชุมชนและเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ หมายถึง สิ่งที่เป็นเหตุและอุปสรรคต่อการดำเนินงานในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรม รถยนต์ รถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่ อันได้แก่

1) การดำเนินงานก่อนเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ หมายถึง สิ่งที่เป็นเหตุและอุปสรรคต่อการดำเนินงานในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมที่เจ้าหน้าที่มักประสบก่อนเกิดเหตุการณ์โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่

2) การดำเนินงานหลังเกิดเหตุของการโจรกรรมรถ หมายถึง สิ่งที่เป็นเหตุและอุปสรรคต่อการดำเนินงานในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมที่เจ้าหน้าที่มักประสบหลังเกิดเหตุการณ์โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรในจังหวัดเชียงใหม่