

สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| กิตติกรรมประกาศ..... | I |
| บทคัดย่อ..... | II |
| บทที่ | |
| 1. บทนำ | |
| 1.1 บทนำ..... | 1 |
| 1.2 วัตถุประสงค์..... | 2 |
| 1.3 ขอบเขตของการวิจัย..... | 2 |
| 1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ..... | 4 |
| 2. เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง | |
| 2.1 ปริมาณการผลิตยาง..... | 5 |
| 2.2 น้ำยางสด..... | 5 |
| 2.2.1 สมบัติของน้ำยางสด..... | 5 |
| 2.2.2 ส่วนประกอบของน้ำยาง..... | 6 |
| 2.3 น้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติ..... | 6 |
| 2.4 ปริมาณเจลในยางธรรมชาติ..... | 7 |
| 2.5 การลดน้ำหนักโมเลกุลในยางธรรมชาติ..... | 9 |
| 2.6 วิธีลดน้ำหนักโมเลกุลโดยใช้สารเคมีในยางธรรมชาติ..... | 10 |
| 2.6.1 การดีพอลิเมอร์ยางธรรมชาติ..... | 10 |
| 2.6.2 งานวิจัยเกี่ยวกับการลดน้ำหนักโมเลกุลในยางโดยการพอลิเมอร์ไรซ์ | 14 |
| 2.7 ความหนืดของยางธรรมชาติ..... | 19 |
| 2.7.1 ความหนืดของยางดิบ..... | 19 |
| 2.7.2 สาเหตุของการเพิ่มความหนืด..... | 20 |
| 2.7.3 การใช้สารควบคุมความหนืดในยางธรรมชาติ..... | 23 |
| 2.7.4 งานวิจัยเกี่ยวกับการใช้สารควบคุมความหนืดในยางธรรมชาติ..... | 24 |

สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ | หน้า |
|---|------|
| 3. วัสดุ อุปกรณ์ และ วิธีการวิจัย | |
| 3.1 วัสดุ..... | 27 |
| 3.2 อุปกรณ์..... | 29 |
| 3.3 วิธีดำเนินการ..... | 38 |
| 3.3.1 การลดน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติโดยทางกล..... | 38 |
| 3.3.2 การลดน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติโดยการใช้สารเคมี..... | 38 |
| 3.3.3 การทดสอบสมบัติของยางน้ำหนักโมเลกุลต่ำ..... | 42 |
| 3.3.4 การศึกษาโครงสร้างของยางด้วยเครื่อง FTIR และ ¹ H-NMR | 47 |
| 3.3.5 การศึกษาผลของเวลาการเก็บต่อสมบัติของยาง..... | 47 |
| 3.3.6 การทดสอบสมบัติของยางดิบ..... | 48 |
| 3.3.7 การทดสอบการไหลของยางด้วยเครื่อง Capillary Extrusion Rheometer | 50 |
| 3.3.8 การทดสอบพลังงานในการผสมด้วยเครื่องบราเวนเดอร์..... | 51 |
| 3.3.9 ลักษณะการวัลคาไนซ์และสมบัติทางฟิสิกส์ของยาง..... | 51 |
| 3.3.10 การทดสอบการกระจายตัวของเขม่าดำด้วยเครื่องวัดการกระจายตัว ของเขม่าดำในพอลิเมอร์..... | 53 |
| 3.3.11 การทดสอบความต้านทานต่อแรงดึง..... | 50 |
| 3.3.12 การทดสอบความต้านทานการสึกหรอ..... | 54 |
| 3.3.13 การทดสอบ Compression set..... | 54 |
| 3.3.14 การทดสอบความแข็ง..... | 54 |
| 3.3.15 การทดสอบการกระเด็นตัวแบบเยิร์สเลย์ | 55 |
| 3.3.16 การทดสอบความทนทานต่อการหักงอแบบ De Mattia..... | 55 |
| 3.3.17 การขยายระดับการผลิต | 56 |
| 3.3.18 การแปรรูปโดยกระบวนการ Extrusion | 57 |
| 3.3.19 การแปรรูปโดยการรีดแผ่นด้วยเครื่องรีดแผ่นยาง Calender | 57 |
| 4. ผลการวิจัยและวิจารณ์ผล | |
| 4.1 การลดน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติโดยทางกล..... | 58 |
| 4.2 การลดน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติโดยการใช้สารเคมี..... | 65 |

สารบัญ (ต่อ)

| บทที่ | หน้า |
|---|------|
| 4.2.1 การใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ร่วมกับโซเดียมไนไตรท์..... | 65 |
| 4.2.2 การใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์..... | 71 |
| 4.2.3 การใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต..... | 74 |
| 4.2.4 การใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ร่วมกับโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต..... | 77 |
| 4.2.5 การใช้ไนโตรเบนซีน..... | 85 |
| 4.2.6 การใช้ฟีนิลไฮดราซีนร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์..... | 89 |
| 4.2.7 การใช้สารย่อยยาง..... | 93 |
| 4.3 การศึกษาโครงสร้างของยางที่ผ่านการลดน้ำหนักโมเลกุล..... | 99 |
| 4.4 ผลของเวลาการเก็บยางต่อสมบัติของยางดิบ..... | 105 |
| 4.5 สมบัติของยางดิบ..... | 115 |
| 4.6 สมบัติการไหลของยาง..... | 116 |
| 4.7 การทดสอบพลังงานในการผสมด้วยเครื่องบราเวนเดอร์..... | 119 |
| 4.8 ลักษณะการวัลคาไนซ์และสมบัติทางฟิสิกส์ของยาง..... | 123 |
| 4.9 การขยายระดับการผลิตและสมบัติของยาง | 129 |
| 4.10 การทดลองผลิตและถ่ายทอดเทคนิควิธีการผลิตไปสู่อุตสาหกรรม | 145 |
| 5. สรุปผลการวิจัย | |
| 5.1 สรุป..... | 146 |
| 5.2 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัย | 148 |
| บรรณานุกรม..... | 149 |
| ภาคผนวก..... | 152 |
| (ก) การทำกราฟมาตรฐานของอัลดีไฮด์ เพื่อใช้ในการคำนวณปริมาณอัลดีไฮด์ในยางธรรมชาติ..... | 153 |
| (ข) การหาปริมาณ Crosslink density ในยางธรรมชาติโดยการแช่น้ำมัน..... | 154 |
| (ค) ผลงานที่เสนอในการประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 39 ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพมหานคร.... | 156 |

รายการตาราง

| ตาราง | หน้า |
|--|------|
| 2.1 ส่วนประกอบของน้ำยางสด..... | 5 |
| 2.2 ปัจจัยที่ทำให้ความหนืดของยางเพิ่มขึ้น..... | 19 |
| 3.1 สูตรการเตรียมสารย่อยยาง 50% Dispersion..... | 42 |
| 3.2 สูตรที่ใช้ในการคำนวณค่า relative viscosity, specific viscosity และ inherent viscosity..... | 43 |
| 3.3 สูตรยางตามมาตรฐาน ASTM D3184-89..... | 52 |
| 4.1 ความหนืดมูนี้และน้ำหนักโมเลกุลของยางเมื่อบดด้วยเครื่องผสมสองลูกกลิ้ง..... | 58 |
| 4.2 ความอ่อนตัว ดัชนีความอ่อนตัว ปริมาณเจล และปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อบดด้วยเครื่องผสมสองลูกกลิ้ง..... | 61 |
| 4.3 สมบัติของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ร่วมกับโซเดียมไนไตรท์ 0.5 phr เมื่อเวลาในการทำปฏิกิริยาต่างๆ | 65 |
| 4.4 สมบัติของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโซเดียมไนไตรท์ เมื่อใช้เวลาในการทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 69 |
| 4.5 สมบัติของยางเมื่อทำปฏิกิริยากับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 71 |
| 4.6 สมบัติของยางเมื่อใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ | 74 |
| 4.7 สมบัติของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1.0 phr ร่วมกับโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ | 77 |
| 4.8 สมบัติของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 80 |
| 4.9 สมบัติของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 83 |
| 4.10 สมบัติของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีนในปริมาณและเวลาการทำปฏิกิริยาต่างๆ | 85 |
| 4.11 สมบัติของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮดราซีนร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์..... | 89 |
| 4.12 สมบัติของยางเมื่อใช้สารย่อยยางปริมาณ 1 phr | 93 |

รายการตาราง (ต่อ)

| ตาราง | หน้า |
|---|------|
| 4.13 ความหนืดมูนี้และความอ่อนตัวของยางธรรมชาติดิบเมื่อเก็บไว้ ที่อุณหภูมิห้อง ที่ระยะเวลาเก็บต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลง ภายใน 90 วัน | 105 |
| 4.14 ความหนืดมูนี้ของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลงภายใน 90 วัน..... | 108 |
| 4.15 น้ำหนักโมเลกุลของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลงภายใน 90 วัน..... | 109 |
| 4.16 ความอ่อนตัวของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลงภายใน 90 วัน | 111 |
| 4.17 ปริมาณเจลของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลงภายใน 90 วัน..... | 112 |
| 4.18 ปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ และเปอร์เซ็นต์ การเปลี่ยนแปลงภายใน 90 วัน | 114 |
| 4.19 สมบัติของยางดิบ..... | 115 |
| 4.20 ความเค้นเฉือนที่อัตราเฉือนต่างๆ ของยางชนิดต่างๆ | 116 |
| 4.21 ความหนืดเฉือนที่อัตราเฉือนต่างๆ ของยางชนิดต่างๆ..... | 117 |
| 4.22 สมบัติของยางดิบเมื่ออบเป็นเวลา 10 นาที..... | 119 |
| 4.23 สมบัติของยางคอมปาวด์เมื่อผสมเป็นเวลา 10 นาที..... | 119 |
| 4.24 ลักษณะการวัลคาไนซ์ของยางชนิดต่างๆ | 123 |
| 4.25 สมบัติทางฟิสิกส์ของยางธรรมชาติ..... | 124 |
| 4.26 ลักษณะการวัลคาไนซ์ของยางชนิดต่างๆ หลังจากเก็บไว้ 150 วัน..... | 125 |
| 4.27 สมบัติทางฟิสิกส์ของยางชนิดต่างๆ หลังจากเก็บไว้ 150 วัน..... | 127 |
| 4.28 การจัดอันดับเอกซ์ทรูด ด้วยระดับตัวเลขและตัวอักษร | 136 |
| 4.29 สมบัติการวัลคาไนซ์ของยางลดน้ำหนักโมเลกุลเปรียบเทียบกับยางชนิดต่างๆ | 138 |

รายการรูป

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 2.1 การกระจายของน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติอายุต่างๆ กัน..... | 7 |
| 2.2 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ในยางธรรมชาติเมื่อระยะเวลากรี๊ดเพิ่มขึ้น | 8 |
| 2.3 ผลของเวลาบดต่อน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติ..... | 11 |
| 2.4 ประสิทธิภาพของการบดยาง..... | 11 |
| 2.5 การแตกตัวของสารจากแสงอุลตราไวโอเลต..... | 12 |
| 2.6 กลไกการเกิดโฟโตเคมีคอลจากอนุมูลของไฮดรอกซิล..... | 13 |
| 2.7 กลไกการเกิด Ozone decomposition..... | 14 |
| 2.8 การเกิดการดีพอลิเมอไรซ์ยางธรรมชาติโดยการเติมไนโตรเบนซีน..... | 15 |
| 2.9 กลไกการเกิดปฏิกิริยาของยางธรรมชาติเมื่อใช้ฟินิลไฮดราซีนร่วมกับออกซิเจน | 16 |
| 2.10 ปฏิกิริยาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟตร่วมกับโพรพานอล | 18 |
| 2.11 ปฏิกิริยาของสารควบคุมความหนืด..... | 24 |
| 3.1 เครื่องวัดความอ่อนตัวของยาง..... | 30 |
| 3.2 เครื่องวัดการดูดกลืนแสง..... | 31 |
| 3.3 เครื่องวัดความหนืดของยาง..... | 32 |
| 3.4 เครื่องเซนตริฟิวจ์..... | 32 |
| 3.5 เครื่องวัดน้ำหนักโมเลกุล..... | 33 |
| 3.6 เครื่องวัดสมบัติการไหลของยาง..... | 34 |
| 3.7 เครื่องวัดการกระจายตัวของเขม่าดำในพอลิเมออร์..... | 34 |
| 3.8 ถังกวนน้ำยางขนาด 20 กิโลกรัม..... | 35 |
| 3.9 ถังกวนน้ำยางขนาด 200 ลิตร..... | 37 |
| 3.10 ถังกวนน้ำยางขนาด 1000 ลิตร..... | 37 |
| 3.11 ลำดับการเติมสารเคมีในการลดน้ำหนักโมเลกุลของยางธรรมชาติ ในรูปน้ำยางสด..... | 39 |
| 4.1 ความหนืดมูนี้และน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อบดด้วยเครื่อง ผสมยางสองลูกกลิ้งที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 59 |
| 4.2 โมเลกุลของยางธรรมชาติเมื่อผ่านการบด..... | 60 |

รายการรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 4.3 ความอ่อนตัวและดัชนีความอ่อนตัวของยางเมื่อบดด้วยเครื่องผสมยางสองลูกกลิ้งที่ระยะเวลาต่างๆ | 61 |
| 4.4 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อบดด้วยเครื่องผสมยางสองลูกกลิ้งที่ระยะเวลาต่างๆ | 63 |
| 4.5 การเกิดออกซิเดชันของยางเมื่อผ่านการบด..... | 64 |
| 4.6 น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยและการกระจายของน้ำหนักโมเลกุลของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจน เปอร์ออกไซด์ 1.0 phr ร่วมกับ โซเดียมไนไตรท์ 0.5 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 66 |
| 4.7 ปริมาณเจลและอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1.0 phr ร่วมกับ โซเดียมไนไตรท์ 0.5 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 66 |
| 4.8 ปฏิริยาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ร่วมกับโซเดียมไนไตรท์..... | 68 |
| 4.9 ปฏิริยาการเชื่อมโยงของยางจากอนุมูลอิสระ..... | 68 |
| 4.10 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr. ร่วมกับโซเดียมไนไตรท์ 0.5 phr..... | 68 |
| 4.11 น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยและการกระจายของน้ำหนักโมเลกุลของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโซเดียมไนไตรท์ เมื่อใช้เวลาในการทำปฏิริยา 6 ชั่วโมง..... | 69 |
| 4.12 ปริมาณเจลและอัลดีไฮด์ของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโซเดียมไนไตรท์ เมื่อใช้เวลาในการทำปฏิริยา 6 ชั่วโมง..... | 70 |
| 4.13 ความหนืดมุนีและน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 72 |
| 4.14 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 72 |
| 4.15 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr..... | 73 |
| 4.16 ความหนืดมุนีและน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 75 |

รายการรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 4.17 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 1 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 75 |
| 4.18 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 1 phr..... | 76 |
| 4.19 ความหนืดมูนีและน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ร่วมกับโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 78 |
| 4.20 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ร่วมกับโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr ที่ระยะเวลาต่างๆ..... | 78 |
| 4.21 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1 phr ร่วมกับโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr | 79 |
| 4.22 ความหนืดมูนีและน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 81 |
| 4.23 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 81 |
| 4.24 ความหนืดมูนีและน้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 83 |
| 4.25 ปริมาณเจลและปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อแปรปริมาณระหว่างไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ต่อโพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต เวลาทำปฏิกิริยา 6 ชั่วโมง..... | 84 |
| 4.26 ความหนืดมูนีของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีนในปริมาณต่างๆ..... | 86 |
| 4.27 น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีนในปริมาณต่างๆ..... | 86 |
| 4.28 ปริมาณเจลของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีนในปริมาณต่างๆ..... | 87 |
| 4.29 ปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีนในปริมาณต่างๆ..... | 87 |
| 4.30 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ในโตรเบนซีน 0.62 phr | 88 |

รายการรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--|------|
| 4.31 ความหนืดมุนีของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮโดรราซินร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ในปริมาณต่างๆ | 90 |
| 4.32 น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮโดรราซินร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ในปริมาณต่างๆ | 90 |
| 4.33 ปริมาณเจลของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮโดรราซินร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ในปริมาณต่างๆ | 91 |
| 4.34 ปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮโดรราซินร่วมกับไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ ในปริมาณต่างๆ | 91 |
| 4.35 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ฟีนิลไฮโดรราซิน 0.72 phr ร่วมกับ ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 0.17 phr | 92 |
| 4.36 ความหนืดมุนีของยางเมื่อใช้สารย่อยยางปริมาณ 1 phr | 94 |
| 4.37 น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อใช้สารย่อยยางปริมาณ 1 phr | 94 |
| 4.38 ปริมาณเจลของยางเมื่อใช้สารย่อยยางปริมาณ 1 phr | 95 |
| 4.39 ปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อใช้สารย่อยยางปริมาณ 1 phr | 95 |
| 4.40 ปฏิกริยาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อใช้สารย่อยยาง..... | 97 |
| 4.41 ลักษณะและสีของยางเมื่อใช้ MBTS 1phr | 98 |
| 4.42 FTIR spectra ของยางธรรมชาติ (STR 5L)..... | 99 |
| 4.43 FTIR spectra ของยาง STR 5L บด 5 นาที..... | 99 |
| 4.44 FTIR spectra ของยางที่ใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1.02 phr ร่วมกับ โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr | 100 |
| 4.45 FTIR spectra ของยางที่ใช้ MBTS 1 phr | 100 |
| 4.46 ¹ H-NMR ของยางธรรมชาติ (STR 5L) | 101 |
| 4.47 ¹ H-NMR ของยาง STR 5L บด 5 นาที..... | 101 |
| 4.48 ¹ H-NMR ของยางที่ใช้ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ 1.02 phr ร่วมกับ โพแทสเซียมเปอร์ซัลเฟต 8.10 phr..... | 102 |
| 4.49 ¹ H-NMR ของยางที่ใช้ MBTS 1 phr..... | 102 |

รายการรูป (ต่อ)

| รูปที่ | หน้า |
|--------|---|
| 4.50 | ¹ H-NMR ของยางจากการ Degradation ของ DPNR-AE ในโทลูอีน ร่วมกับ Co(acac) ₂ 1 phr 103 |
| 4.51 | ¹ H-NMR ของยาง DPNR ที่ใช้คพแทสซีเอ็มเปอร์ซัลเฟต 1 phr ร่วมกับโพรพานอล 15 phr ที่ 60 °C 103 |
| 4.52 | ความหนืดมูนี้และความอ่อนตัวของยางธรรมชาติดิบ เมื่อเก็บไว้เป็นระยะเวลา 90 วัน 106 |
| 4.53 | ความหนืดมูนี้ของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ 108 |
| 4.54 | น้ำหนักโมเลกุลเฉลี่ยของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ 110 |
| 4.55 | ความอ่อนตัวของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ 111 |
| 4.56 | ปริมาณเจลของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ 113 |
| 4.57 | ปริมาณอัลดีไฮด์ของยางเมื่อเก็บเป็นระยะเวลาต่างๆ 114 |
| 4.58 | ความเค้นเฉือนที่อัตราเฉือนต่างๆ ของยางชนิดต่างๆ 117 |
| 4.59 | ความหนืดเฉือนที่อัตราเฉือนต่างๆ ของยางชนิดต่างๆ 118 |
| 4.60 | แรงบิดของยางชนิดต่างๆ เมื่อบิดเป็นเวลา 10 นาที 120 |
| 4.61 | พลังงานของยางชนิดต่างๆ เมื่อบิดเป็นเวลา 10 นาที 120 |
| 4.62 | แรงบิดของยางคอมปาวด์เมื่อผสมสารเคมีเป็นเวลา 10 นาที 121 |
| 4.63 | พลังงานของยางคอมปาวด์เมื่อผสมสารเคมีเป็นเวลา 10 นาที 121 |
| 4.64 | ลักษณะการวัลคาไนซ์ของยางชนิดต่างๆ 123 |
| 4.65 | ลักษณะการวัลคาไนซ์ของยางชนิดต่างๆ หลังจากเก็บไว้ 150 วัน 126 |
| 4.66 | การกระจายตัวของเขม่าดำในยางชนิดต่างๆ 128 |
| 4.67 | น้ำหนักโมเลกุลเพื่อเปรียบเทียบความแปรปรวนในการเตรียมแต่ละครั้ง 129 |
| 4.68 | ความหนืดมูนี้เพื่อเปรียบเทียบความแปรปรวนในการเตรียมแต่ละครั้ง 130 |
| 4.69 | ความอ่อนตัวเริ่มต้นและดัชนีความอ่อนตัวในการเตรียมแต่ละครั้ง 130 |
| 4.70 | ขั้นตอนการผลิตยางควบคุมน้ำหนักโมเลกุลและความหนืด 131 |
| 4.71 | ความหนืดมูนี้ของยางต่างๆตามระยะเก็บ 132 |
| 4.72 | ดัชนีความอ่อนตัวของยางต่างๆตามระยะเวลาเก็บ 132 |
| 4.73 | แสดงค่าทอร์คของการบดยางดิบเป็นเวลา 10 นาที 133 |

| | | |
|------|--|-----|
| 4.74 | พลังงานของการบดขยาดิบเป็นเวลา 10 นาที..... | 134 |
| 4.75 | ค่าทอร์กของยางระหว่างการผสมสารเคมีในยาง..... | 134 |
| 4.76 | พลังงานระหว่างการผสมสารเคมีในยาง..... | 135 |
| 4.77 | ลักษณะของผิวยางและมุมของยางที่ผ่านการเอกซ์ทรูด..... | 135 |
| 4.78 | ลักษณะของแผ่นยาง STR5L และยางลดน้ำหนักโมเลกุลที่ผ่านการ calender..... | 137 |
| 4.79 | ลักษณะของแผ่นยาง IR และยาง STR CV 50 ที่ผ่านการ calender..... | 137 |
| 4.80 | ค่า 300% Modulus (MPa) ก่อนและหลังบ่มแรงที่ 70 ^o C นาน 72 ชม..... | 139 |
| 4.81 | ค่า Tensile strength (MPa) ก่อนและหลังบ่มแรง..... | 139 |
| 4.82 | ค่า % Elongation at break ก่อนและหลังบ่มแรง..... | 140 |
| 4.83 | ค่าความต้านทานต่อการสึกหรอของยาง..... | 141 |
| 4.84 | ค่า Compression set ของยางที่ลดน้ำหนักโมเลกุลเปรียบเทียบกับยางชนิดต่างๆ.... | 142 |
| 4.85 | ความแข็ง (Shore A) ของยาง ที่ลดน้ำหนักโมเลกุลเปรียบเทียบกับยางชนิดต่างๆ.... | 142 |
| 4.86 | ค่า Yertzley resilience และ Yertzley hysteresis ของยาง | 143 |
| 4.87 | ค่าความต้านทานต่อการหักงอของยาง..... | 144 |