

นิวัฒน์ ผาสุข 2549: การศึกษาลักษณะการจราจรและที่จอดรถของธุรกิจวัสดุอุปกรณ์  
ก่อสร้างและตกแต่งบ้าน วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขา  
วิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ปรชชานกรรมการที่ปรึกษา:  
รองศาสตราจารย์พงษ์ศักดิ์ สุริยวานากุล, Ph.D. 82 หน้า  
ISBN 974-16-2720-3

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์ที่จอดรถในธุรกิจวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและ  
ตกแต่งบ้าน โดยได้ทำการสำรวจข้อมูลดังนี้ คือ สภาพที่จอดรถ เวลาการจอดรถ จำนวนรถที่จอด  
ปริมาณรถที่ผ่านเข้าออก ตลอดจนหาอุปสงค์ของรถยนต์ในพื้นที่ศึกษา ในกรณีศึกษานี้ได้  
พิจารณาพื้นที่ที่ทำการเก็บข้อมูล ได้แก่ พื้นที่ศึกษาในจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดอุดรธานี การ  
เก็บข้อมูลทำในช่วงเวลา 08.30 - 18.30 น. ของวันศุกร์ และวันเสาร์ ผลการศึกษา พบว่า ที่จอดรถ  
ในทั้ง 2 พื้นที่ศึกษา เป็นแบบลานจอดรถ ซึ่งร้อยละ 85 ของรถยนต์มีช่วงเวลาการจอด 1 ชั่วโมง  
12 นาที โดยปริมาณการจอดเฉลี่ยในชั่วโมงใดๆ ของรถยนต์ระหว่างวันศุกร์และวันเสาร์ของแต่ละ  
พื้นที่ศึกษามีค่าไม่แตกต่างกัน ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % และ จากผลการศึกษาความสัมพันธ์  
ของพื้นที่การค้ำกับปริมาณรถยนต์ในพื้นที่ศึกษาพบว่า อัตราการเดินทางของรถยนต์มายังพื้นที่  
ศึกษามีค่าเท่ากับ 5.05 คันต่อวันต่อ 100 ตารางเมตร และค่าเฉลี่ยของอัตราการครอบครองรถยนต์  
มีค่าเท่ากับ 1.56 คันต่อคัน