

ประวัติผู้วิจัย



ชื่อ สนุชัย ลบแยม (Sonchai Lobyuem)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (Assistant Professor)

อีเมลล์ drsonchai@gmail.com

เบอร์ติดต่อ (086) 059-8998

วุฒิการศึกษา

- 2549 Ph.D. in Urban and Regional Science, Texas A&M University, USA
- 2540 M.S. in Construction Project Management, Worcester Polytechnic Institute, USA
- 2539 สด.บ. สาขาสถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยศิลปากร

ความเชี่ยวชาญ

- Urban and regional planning and development
- Transit-oriented development (TOD)
- Smart Growth, New Urbanism, and Placemaking

เกียรติบัตร/รางวัล

รางวัลชนะเลิศการนำเสนอผลงานวิจัย เรื่อง แนวทางการพัฒนาสถานีเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จากงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ จัดโดยกระทรวงพลังงาน (ธ.ค. 2556)

หนังสือ/บทความวิชาการ

- การวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดราชบุรี, 2560 (กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย)
- สฤชัย ลบแยม. (2559). การสร้างการมีส่วนร่วม: ถอดบทเรียนการมีส่วนร่วมเชิงนโยบาย และแผนต่อการพัฒนา TOD. ใน 2016 National Planning Conference: Special Economic Zone (pp. 168–176). กรุงเทพมหานคร: สมาคมการผังเมืองไทย.
- สฤชัย ลบแยม. (2558). 6 เมืองตัวอย่างของโลกกับการวางแผนพัฒนาเมืองที่ดี. ในสัมมนาเชิงปฏิบัติการจัดทำผังเมืองจังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 1: ร่วมกำหนดวิสัยทัศน์ผังเมืองรวมจังหวัดขอนแก่นและเมืองศูนย์กลางหลัก (pp. 9–18). ขอนแก่น, ประเทศไทย: องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น.
- สฤชัย ลบแยม. (2557). แนวทางการพัฒนาพื้นที่แบบระบบขนส่งมวลชนชั้นนำ. ใน 2014 National Planning Conference: Greenest City (pp. 4-1-4–13). Bangkok, Thailand: สมาคมการผังเมืองไทย.
- สฤชัย ลบแยม. (2557). การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนและเมืองอย่างยั่งยืน: การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน. ในสัมมนาเชิงปฏิบัติการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit – oriented Development) ตามแนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth). ราชบุรี, ประเทศไทย: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม.
- สฤชัย ลบแยม. (2556). แนวทางการพัฒนาสถานีเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. ในประชุมและสัมมนาวิจัยพลังงาน 2556 : เชื่อมต่อธุรกิจ

เชื่อมติดอุตสาหกรรม. Conference Proceedings, กรุงเทพมหานคร: สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน.

- Lobyam, S. (2011, Saturday, December 10, 2011). Jobs and housing balance concept for sustainability. In the 3rd Congress of Asian Association of Urban and Regional Studies (AAURS) International Conference, Bangkok, Thailand.
- สฤษฎ์ ลบแยม. (2553). ลักษณะการใช้ที่ดินที่ส่งเสริมอุปสงค์การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าใต้ดิน. วารสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 9, 35-44.
- สฤษฎ์ ลบแยม. (2553). แนวทางเพื่อการพัฒนาสถานีเชื่อมต่อในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. บทความนำเสนองานสัมมนาวิชาการ The Built Environment Research Associates' Conference I (BERAC I), คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- Lobyam, S. (2006). Jobs and housing balance as a strategy for reducing traffic congestion: The study of Metropolitan Bangkok. Texas A&M University, College Station.
- Lobyam, S., Zhang, M., & Lomax, T. (2004). Uncovering Bangkok's congestion myth. Paper presented at The Association of Collegiate Schools of Planning (ACSP)'s international conference Portland, OR.

ตัวอย่างโครงการวิจัยและบริการวิชาการ

- การจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามเส้นทางรถไฟทางคู่ 6 เส้นทาง จำนวน 12 ย่านสถานี, 2559 (ทุนการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม)
- การวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดพิษณุโลก, 2558 (ทุนกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย)

- การปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย, 2558 (ทุนกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย)
- การจัดทำแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่หน่วยงานของกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี, 2558 (ทุนกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.))
- การสำรวจและจัดการใช้ประโยชน์พื้นที่ในนิคมสร้างตนเอง, 2557 (ทุนกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ พม.)
- การพัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อชุมชนการศึกษา: กรณีศึกษามหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2556 (ทุนมหาวิทยาลัยขอนแก่น)
- การออกแบบรายละเอียดการเดินทางโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) ต้นแบบในเมืองภูมิภาค จ.ขอนแก่น, 2555 (ทุน อบจ.ขอนแก่น)
- การพัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนเพื่อรองรับระบบขนส่งทางราง: พื้นที่ศึกษาเมืองอรัญประเทศ, 2553 (ทุนมหาวิทยาลัยมหาสารคราม)
- การขยายตัวของชุมชนตามแนวคูเมือง: กรณีศึกษาชุมชนกำแพงเมือง จ. สุรินทร์, 2553 (ทุนมหาวิทยาลัยมหาสารคราม)
- แนวทางการปรับปรุงชุมชนริมแม่น้ำโขงเพื่อส่งเสริมการเดินทางแบบไม่ใช้เครื่องยนต์, 2552 (ทุนมหาวิทยาลัยมหาสารคราม)