

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ค
คำนำ.....	ง
สารบัญ.....	จ
สารบัญภาพ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ซ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ Airport Rail Link.....	3
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการวิจัย.....	6
1.3 ขอบเขตของโครงการ.....	6
บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม.....	8
2.1 ทฤษฎีอรรถประโยชน์ (Utility theory).....	8
2.2 การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีระบบขนส่งมวลชน (TOD).....	9
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย.....	14
3.1 กรอบแนวคิด (Conceptual framework).....	14
3.2 ข้อมูล.....	15
3.3 พื้นที่ศึกษา.....	15
3.4 ประชากร และกลุ่มตัวอย่าง.....	16
3.5 เครื่องมือ.....	18
3.6 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 อภิปรายผล.....	22
4.1 ศึกษาสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive statistics).....	22
4.2 ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ.....	33
บทที่ 5 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	38
5.1 บทสรุป.....	38
5.2 ข้อเสนอแนะ.....	39
บรรณานุกรม.....	42
ประวัตินักวิจัย.....	45

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1.1 สัดส่วนการเดินทางใน กทม. (ร้อยละ).....	2
1.2 เส้นทาง Airport Rail Link.....	4
1.3 สถานี Airport Rail Link บ้านทับช้าง และมักกะสัน.....	5
1.4 สถานี Airport Rail Link หัวหมาก และลาดกระบัง.....	5
1.5 สถานี Airport Rail Link.....	6
2.1 หลักการออกแบบโครงการ TOD.....	11
3.1 กรอบแนวคิด (Conceptual framework).....	13
3.2 สถานี Airport Rail Link.....	16
3.3 เส้นทาง Airport Rail Link กับระบบรถไฟฟ้าอื่น ๆ	16
3.4 แบบสอบถาม หน้า 1.....	19
3.5 แบบสอบถาม หน้า 2.....	20
4.1 สำรวจข้อมูลบริเวณสถานี ARL ในรัศมี 800 ม.....	23
4.2 สำรวจข้อมูลบริเวณสถานี ARL สถานีสุวรรณภูมิ.....	24
4.3 สำรวจข้อมูลบริเวณสถานี ARL ในรัศมี 800 ม.....	24
4.4 สำรวจข้อมูลบริเวณสถานี ARL	25
4.5 สำรวจข้อมูลในรัศมี 800 ม. จากสถานี ARL	25

สารบัญตาราง

	หน้า
1.1 สัดส่วนการเดินทางด้วยรูปแบบการเดินทางประเภทต่าง ๆ ใน กทม.....	2
4.1 สถิติเชิงพรรณนากลุ่มผู้ใช้บริการประจำ.....	26
4.2 สถิติเชิงพรรณนากลุ่มผู้ใช้บริการไม่ประจำ.....	30
4.3 Crosstabulation แสดงค่าความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ.....	34