

ชื่อโครงการ (ภาษาไทย) การส่งเสริมการเดินทางระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
แหล่งเงิน งบประมาณแผ่นดิน

ประจำปีงบประมาณ 2559 จำนวนเงินที่ได้รับการสนับสนุน 1,033,800.00 บาท

ระยะเวลาทำการวิจัย 1 ปี ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2558 ถึง 30 กันยายน 2559

หัวหน้าโครงการ ผศ.ดร.สฤษฎี ลบแยม สังกัดภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

บทคัดย่อ

งานวิจัยศึกษาปัจจัยที่ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Rail Link) ระบบดังกล่าวประกอบไปด้วย 8 สถานี เริ่มจาก สถานีสุวรรณภูมิ ถึงสถานีพญาไท โครงการฯ เริ่มเปิดทดลองใช้ระหว่างวันที่ 5-7 ธันวาคม 2552 และแล้วเสร็จเปิดให้บริการพร้อมสถานีโดยสารอากาศยานในเมืองมีกะสันเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 ทั้งนี้ กว่า 5 ปีที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสาร (Ridership) จาก 2 สาย (City Line และ Express Line) รวมกันอยู่ที่ประมาณ 30,000 คนต่อวัน (Wikipedia, 2014) เทียบกับที่คาดการณ์ไว้มากกว่า 50,000 คนต่อวัน ขณะที่ขบวนสายด่วนหรือ Express Line มีจำนวนผู้โดยสารจริงต่ำกว่า 1,000 คนต่อวัน เมื่อเทียบกับที่ประมาณไว้ 2,000 คนต่อวัน จึงเห็นได้ว่าจำนวนผู้โดยสารรวมต่ำกว่าเป้าหมายถึงร้อยละ 40 จากข้อมูลสถิติดังกล่าว จึงอุปมาได้ว่า การให้บริการระบบขนส่งมวลชนนี้ ประสบปัญหาบางประการ ส่งผลให้มียอดผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ ดังนั้น งานวิจัยนี้ได้มุ่งเน้นค้นหาปัจจัยด้านสังคมและเศรษฐกิจที่มีอิทธิพลต่อการเลือกโดยสารด้วยระบบ Airport Rail Link อันเป็นสิ่งที่จำเป็นเพื่อการปรับปรุงการดำเนินโครงการได้ในระยะสั้น

จากผลการศึกษาพบตัวแปรหรือปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจของผู้ใช้บริการ Airport Rail Link เป็นประจำ อย่างมีนัยสำคัญเชิงสถิติ และสอดคล้องกับการผลการศึกษาที่ผ่านมา จำนวนทั้งสิ้น 5 ตัวแปร ได้แก่ 1) อายุ 2) รายได้ 3) ระดับการศึกษา 4) การมีผู้ติดตามหรือไม่ 5) การถือครองรถยนต์ ในส่วนกลุ่มผู้ไม่ใช้บริการ Airport Rail Link เป็นประจำ มีปัจจัยที่ส่งผลให้ไม่เลือกใช้บริการ

แบบประจำ อย่างมีนัยสำคัญเชิงสถิติ และสอดคล้องกับการผลการศึกษาที่ผ่านมา ได้แก่ 1) ไม่สะดวก เช่น เข้าถึงยาก จำนวนที่จอดรถยนต์ไม่เพียงพอ หรือมีสัมภาระมาก และ 2) ขาดความครอบคลุมของพื้นที่ให้บริการ หรือไม่อยู่ในรัศมีการให้บริการ

คำสำคัญ : ระบบขนส่งมวลชนทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Airport Rail Link;

Ridership; Transit; TOD

Research Title : Promoting Transit Ridership of Suvarnabhumi Airport Rail Link

Researcher : Assistant Professor Sonchai Lobyuem, Ph.D.

Faculty : Architecture, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

Abstract

The objectives of research is to study all potential socio-economic factors affecting passengers riding a Thai rail transit system, namely Suvarnabhumi Airport Rail Link (ARL). The ARL has eight stations starting from Suvarnabhumi to Phayathai. The transit project was launched about seven years ago, and since then the transit has experienced a lower number of passengers than previously planned by approximately forty percent. Initially, the project estimated average daily ridership as 50,000 passengers, while the collected data have showed the average daily passengers merely 30,000. As such the statistical data, the ARL is really in needs of finding measures to increase the daily ridership to cover such a huge loss. This study research statistically potential socio-economic factors promoting ridership of the ARL especially for the sake of a short-term strategy.

The research finds there are five keys variable or socio-economic factors statistically significant affecting choice made by regular passengers. Those five variables include 1) age 2) income 3) education 4) dependent and 5) household vehicle ownership. In addition, there are two variables statistically significant affecting choice made by irregular passengers. They are as followings: 1) inconvenience, namely, poor service access, inadequate park and ride lots, or excessive carried belongings and 2) inadequate service coverage.

Keywords : Transit; Ridership; Socio-economic; Airport Rail Link; TOD