

นารินทร์ ณะเกษม 2549: การจัดการความปลอดภัยเส้นทางอพยพหนีภัยธรรมชาติภัย
คลื่นยักษ์สึนามิ กรณีศึกษาถนนทวิวงศ์และถนนบางลา หาดป่าตอง อำเภอกระบุรี
จังหวัดภูเก็ต ปรินญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต(วิศวกรรมความปลอดภัย)
สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์อนันต์ วงษ์เกษม, M.S. 192 หน้า
ISBN 974-16-2298-8

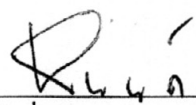
วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ และเส้นทางคมนาคม
บริเวณชายหาดป่าตอง เพื่อนำมาใช้เป็นรูปแบบในการจัดการความปลอดภัยเส้นทางอพยพหนีภัย
โดยได้คัดเลือกพื้นที่ศึกษาบริเวณช่วงถนนทวิวงศ์ตัดกับถนนบางลา และราษฎร์อุทิศ 200 ปี เป็นพื้นที่
ที่เป้าหมายในการศึกษา

ผลการศึกษาในเรื่องนี้ ได้ชี้ให้เห็นว่า จำนวนนักท่องเที่ยวที่มายังพื้นที่ศึกษา หากมีจำนวนเกินกว่า
ศักยภาพในการรองรับของพื้นที่แล้ว ก็จะมีผลกระทบต่อระยะเวลาในการเคลื่อนย้าย ความเร็วและ
กระแสนการเคลื่อนย้ายของกลุ่มคน ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับการจัดระบบบริหารจัดการความปลอดภัย
ของเส้นทาง เมื่อเกิดภัยอันตราย หรือภัยพิบัติในระดับที่แตกต่างกัน จนกระทั่งถึงขั้นวิกฤต

เพื่อให้มีการจัดการเส้นทางอพยพหนีภัยให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีประสิทธิภาพมาก
ยิ่งขึ้น เห็นควรให้มีการเพิ่มจำนวนจุดของสัญญาณเตือนภัยให้มีจำนวนหลาย ๆ ระดับ
และครอบคลุมในพื้นที่ 3,000 เมตร จัดซื้อการอพยพหนีภัย ติดตั้งหอกระจายข่าวและเตือนภัยเพิ่มขึ้น
รวมทั้งให้มีการจัดระบบการจราจร การใช้ประโยชน์พื้นที่ ทบสวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และ
เพิ่มความร่วมมือระหว่างกันอย่างใกล้ชิด



ลายมือชื่อนิติสด



ลายมือชื่อประธานกรรมการ

24/๗๓/4๘