

เมื่อนำจำนวนนักท่องเที่ยวที่คำนวณได้โดยใช้สัดส่วนดังกล่าวข้างต้น มาวิเคราะห์อย่างต่อเนื่อง ก็จะสามารถวิเคราะห์ได้ว่าจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่กระจายอยู่ใน พื้นที่เป้าหมายในจำนวนที่แตกต่างกัน ตามสัดส่วนของจำนวนนักท่องเที่ยวเฉลี่ย/วัน ตั้งแต่ร้อยละ 20 ร้อยละ 40 ร้อยละ 60 และร้อยละ 80 และทั้งหมด ร้อยละ 100 และเมื่อนำเอาจำนวนนักท่องเที่ยว ดังกล่าว ไปเปรียบเทียบกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่หนีภัยใน 1 นาที ปรากฏว่า มีนักท่องเที่ยว ที่สามารถหนีภัยไปยังพื้นที่ปลอดภัยที่ถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปี ได้ดังต่อไปนี้

6.2.2 ในการเปรียบเทียบจำนวนคนที่หนีภัยใน 1 นาที กับจำนวนนักท่องเที่ยวที่หนีภัย ได้ทัน ในกรณีมีภัยอันตรายไม่ร้ายแรง ปรากฏว่า จำนวนนักท่องเที่ยวสามารถจำแนกได้เป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มต่ำสุด (ที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวไม่มากนัก) และกลุ่มสูงสุด ซึ่งจะต้องใช้เวลาสำหรับการหนีภัยใน 1 นาที ของนักท่องเที่ยวที่อยู่บริเวณถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 ช่วงที่ 2 แยกทวิวงศ์และ ถนนบางลาแตกต่างกันดังต่อไปนี้

เมื่อมีนักท่องเที่ยวร้อยละ 100 หรือจำนวน 22,004 คน ในพื้นที่ศึกษาแล้ว จะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำสุดที่กระจายอยู่บริเวณพื้นที่เป้าหมายต่าง ๆ มีจำนวนเกินกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที เช่น ถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 มีนักท่องเที่ยวเกินอยู่จำนวน 3,591 คน ช่วงที่ 2 จำนวน 6,079 คน แยกทวิวงศ์ 129 คน เป็นต้น สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวสูงสุดที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า จะมีนักท่องเที่ยวอยู่ที่ถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 และ 2 จำนวน 3,156 และ 5,038 คน แยกทวิวงศ์ และ ถนนบางลา จำนวน 170 และ 10,030 คน ตามลำดับ

เมื่อมีนักท่องเที่ยวร้อยละ 20 หรือจำนวน 4,401 คน ในพื้นที่ศึกษาแล้ว จะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำสุดที่กระจายอยู่บริเวณพื้นที่เป้าหมายต่าง ๆ มีจำนวนเกินกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที เช่น ถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 มีนักท่องเที่ยวเกินอยู่จำนวน 651 คน ช่วงที่ 2 จำนวน 1,097 คน แยกทวิวงศ์ 23 คน เป็นต้น สำหรับ กลุ่มนักท่องเที่ยวสูงสุดที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า จะมีนักท่องเที่ยวอยู่ที่ถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 และ 2 จำนวน 6,149 และ 10,213 คน แยกทวิวงศ์ และ ถนนบางลา จำนวน 328 และ 21,815 คน ตามลำดับ

เมื่อมีนักท่องเที่ยวร้อยละ 40 หรือจำนวน 8,801 คน ในพื้นที่ศึกษาแล้ว จะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำสุดที่กระจายอยู่บริเวณพื้นที่เป้าหมายต่าง ๆ มีจำนวนเกินกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที เช่น ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 มีนักท่องเที่ยวเกินอยู่จำนวน 1,386 คน ช่วงที่ 2 จำนวน 2,343 คน แยกทวิวงค์ 49 คน เป็นต้น สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวสูงสุดที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่าจะมีนักท่องเที่ยวอยู่ที่ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 และ 2 จำนวน 5,401 และ 8,919 คน แยกทวิวงค์ และถนนบางลา จำนวน 289 และ 17,133 คน ตามลำดับ

เมื่อมีนักท่องเที่ยวร้อยละ 60 หรือจำนวน 13,202 คน ในพื้นที่ศึกษาแล้ว จะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำสุดที่กระจายอยู่บริเวณพื้นที่เป้าหมายต่าง ๆ มีจำนวนเกินกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที เช่น ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 มีนักท่องเที่ยวเกินอยู่จำนวน 2,121 คน ช่วงที่ 2 จำนวน 3,588 คน แยกทวิวงค์ 76 คน เป็นต้น สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวสูงสุดที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่าจะมีนักท่องเที่ยวอยู่ที่ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 และ 2 จำนวน 4,653 และ 7,625 คน แยกทวิวงค์ และถนนบางลา จำนวน 249 และ 14,766 คน ตามลำดับ

เมื่อมีนักท่องเที่ยวร้อยละ 80 หรือจำนวน 17,603 คน ในพื้นที่ศึกษาแล้ว จะเห็นได้ว่านักท่องเที่ยวที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำสุดที่กระจายอยู่บริเวณพื้นที่เป้าหมายต่าง ๆ มีจำนวนเกินกว่าจำนวนนักท่องเที่ยวที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที เช่น ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 มีนักท่องเที่ยวเกินอยู่จำนวน 2,856 คน ช่วงที่ 2 จำนวน 4,833 คน แยกทวิวงค์ 103 คน เป็นต้น สำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยวสูงสุดที่สามารถหนีภัยได้ทันภายใน 1 นาที ที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่าจะมีนักท่องเที่ยวอยู่ที่ถนนทวิวงค์ช่วงที่ 1 และ 2 จำนวน 3,905 และ 5,832 คน แยกทวิวงค์ และถนนบางลา จำนวน 210 และ 12,397 คน ตามลำดับ

ตารางที่ 20 เปรียบเทียบจำนวนคนที่หนีภัยใน 1 นาที กับจำนวนนักท่องเที่ยวที่หนีภัยได้ทัน

ชื่อถนน	เวลาที่ใช้สำหรับ		จำนวนนักท่องเที่ยวอัตราร้อยละ (คน)									
	1 คน (นาที)											
	มีภัยไม่ร้ายแรง		20		40		60		80		100	
	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ถนนทวิวงศ์ ช่วงที่ 1	84	6,897	-651	6,149	-1,385.8	5,400.8	-2,120.7	4,652.7	-2,855.7	3,904.5	-3,590.7	3,156.3
ถนนทวิวงศ์ ช่วงที่ 2	148.2	11,506.8	-1,097.3	10,212.9	-2,342.5	8,919.3	-3,588	7,625.4	-4,833.4	5,831.5	-6,078.9	5,037.6
แยกถนน ทวิวงศ์	3.1	367.9	-23.3	328.3	-49.8	288.7	-76.1	249.1	-102.5	209.5	-128.9	169.9
ถนนบางลา	268.8	21,868.3	-2,076.9	21,814.5	-4,422.1	17,133.4	-6,767.9	14,765.6	-9,113.6	12,397.9	-11,459.3	10,029.8

หมายเหตุ

1. จำนวนนักท่องเที่ยวที่อพยพได้ทัน คำนวณจากส่วนต่างระหว่างคนที่หนีภัย ใน 1 นาที กับจำนวนนักท่องเที่ยวในสัดส่วนต่างๆ
2. เครื่องหมาย (-) แสดงจำนวนนักท่องเที่ยวที่เกินจำนวนที่หนีภัยได้ใน 1 นาที ซึ่งเป็นกลุ่มที่คาดว่าจะประสบอันตรายในการหนีภัย
3. เครื่องหมาย (+) แสดงจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะปลอดภัย

ผลสรุปจากผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบดังกล่าวข้างต้น ตามตารางที่ 19 และ 20 จะเห็นได้ว่า ในกรณีที่หนีภัยอันตรายไม่ร้ายแรงเกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษา และมีนักท่องเที่ยวเฉลี่ย ระหว่างร้อยละ 20 – 80 หรือระหว่าง 4,401 – 17,503 คน อยู่บริเวณพื้นที่ถนนทวิวงศ์ช่วงที่ 1 และ 2 แยกทวิวงศ์และถนนบางลาแล้ว กลุ่มนักท่องเที่ยวที่กระจัดกระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ จะมีขีดความสามารถในการหนีภัยไปยังถนนราษฎร์อุทิศ 200 ปีได้แตกต่างกัน ดังได้กล่าวมาข้างต้นแล้ว (ดังตารางที่ 21)

ตารางที่ 21 แสดงสถานะในการอพยพหนีภัยกรณีภัยอันตรายไม่ร้ายแรง

ชื่อถนน	เวลาที่ใช้สำหรับ 1 คน		จำนวนนักท่องเที่ยวอัตราร้อยละ (คน)									
	(นาที)											
	มีภัยไม่ร้ายแรง		20		40		60		80		100	
	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด	ต่ำสุด	สูงสุด
ถนนทวิวงส์ ช่วงที่ 1	84	6,897	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน
ถนนทวิวงส์ ช่วงที่ 2	148.2	11,506.8	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน
แยกถนน ทวิวงส์	3.1	367.9	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน
ถนนบางลา	268.8	21,868.3	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน	ไม่ทัน	ทัน