

ตารางที่ 8 แสดง Time for Passage ของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาในแต่ละกรณี

ชื่อนน	Time for Passage (นาที)																	
	นักท่องเที่ยวทั้งหมด (22,004 คน)			ร้อยละ 20 (4,401 คน)			ร้อยละ 40 (8,801 คน)			ร้อยละ 60 (13,202 คน)			ร้อยละ 70 (15,402 คน)			ร้อยละ 80 (17,603 คน)		
	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต	ไม่มีภัย อันตราย	มีภัยไม่ ร้ายแรง	มีภัยขั้น วิกฤต
ทิวังส์ ช่วงที่ 1	28.21	116 – 1,044	0	5.6	23 – 208	0	11.2	46 – 417	0	16.9	69.6 – 626.8	0	19.7	81.2 – 713.3	0	22.5	92.8 – 835.5	0
ทิวังส์ ช่วงที่ 2	22.92	94 – 848	0	4.5	18 – 169	0	9.1	37 – 339	0	13.7	56.5 – 509.3	0	16.0	66.0 – 594.2	0	18.3	75.4 – 679.1	0
แยกถนน ทิวังส์	18.90	77 – 700	0	3.7	15 – 140	0	7.5	31 – 280	0	11.3	46.6 – 420.0	0	13.2	54.4 – 490.0	0	15.1	62.2 – 560.1	0
บางลา	14.1	58 – 522	0	2.8	11 – 104	0	5.6	23 – 208	0	8.4	34.8 – 313.4	0	9.8	40.6 – 365.6	0	11.2	46.4 – 417.9	0

หมายเหตุ : กรณีที่มีภัยอันตราย ความเร็วที่ใช้ในการอพยพจะลดลงจาก 60 เมตร/นาที จนกระทั่งถึง 6 เมตร/นาที ซึ่งจะมีผลต่อเวลาที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายของกลุ่มผู้อพยพ จากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง ของวงถนนในแต่ละช่วง หากมีภัยในขั้นวิกฤต ความเร็วในการเคลื่อนย้ายของกลุ่มเป้าหมายจะเท่ากับ 0 จึงมีผลทำให้ระยะเวลาในการอพยพ (Time for Passage) ในทุกๆ กรณีของการศึกษา เท่ากับ 0 ซึ่งหมายถึง ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้