

นารีรัตน์ ณะเกษม 2549: การจัดการความปลอดภัยเส้นทางอพยพหนีภัยธรรมชาติ
คลื่นยักษ์สึนามิ กรณีศึกษาถนนทวิวงศ์และถนนบางลา หาดป่าตอง อำเภอกระบุรี
จังหวัดภูเก็ต ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต(วิศวกรรมความปลอดภัย)
สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา
ประธานกรรมการที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์อนันต์ วงษ์เกษม, M.S. 192 หน้า
ISBN 974-16-2298-8

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ และเส้นทางคมนาคม
บริเวณชายหาดป่าตอง เพื่อนำมาใช้เป็นรูปแบบในการจัดการความปลอดภัยเส้นทางอพยพหนีภัย
โดยได้คัดเลือกพื้นที่ศึกษาบริเวณช่วงถนนทวิวงศ์ตัดกับถนนบางลา และราษฎร์อุทิศ 200 ปี เป็นพื้นที่
ที่เป้าหมายในการศึกษา

ผลการศึกษาในเรื่องนี้ ได้ชี้ให้เห็นว่า จำนวนนักท่องเที่ยวที่มายังพื้นที่ศึกษา หากมีจำนวนเกินกว่า
ศักยภาพในการรองรับของพื้นที่แล้ว ก็จะมีผลกระทบต่อระยะเวลาในการเคลื่อนย้าย ความเร็วและ
กระแสการเคลื่อนย้ายของกลุ่มคน ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับการจัดระบบบริหารจัดการความปลอดภัย
ของเส้นทาง เมื่อเกิดภัยอันตราย หรือภัยพิบัติในระดับที่แตกต่างกัน จนกระทั่งถึงขั้นวิกฤต

เพื่อให้มีการจัดการเส้นทางอพยพหนีภัยให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีประสิทธิภาพมาก
ยิ่งขึ้น เห็นควรให้มีการเพิ่มจังหวัดความดังของสัญญาณเตือนภัยให้มีจังหวัดเสี่ยงหลายๆ ระดับ
และครอบคลุมในพื้นที่ 3,000 เมตร จัดซ้อมการอพยพหนีภัย ติดตั้งหอกระจายข่าวและเตือนภัยเพิ่มขึ้น
รวมทั้งให้มีการจัดระบบการจราจร การใช้ประโยชน์พื้นที่ ทบสวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และ
เพิ่มความร่วมมือระหว่างกันอย่างใกล้ชิด

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่อประธานกรรมการ

___ / ___ / ___

Nareerat Thanakasem 2006: Safety Management of Tsunami Evacuation Routes:
A Case Study of Thawewong and Bangla Roads, Patong Beach, Kathu District,
Phuket Province. Master of Engineering (Safety Engineering), Major Field:
Safety Engineering, Interdisciplinary Graduate Program. Thesis Advisor:
Assistant Professor Anont Wonggasem, M.S. 192 pages.
ISBN 974-16-2298-8

The objectives of this thesis are to study the general characteristics of the study area (Thawewong part I and II, Thawewong junction and Bangla Roads), including the communication road at Patong beach. The results of this study will propose several ideas for safety management system in terms of emergency evacuation routes at Patong beach.

The study shows that the increase of tourists at the study area is not only the impacts on the carrying capacity, speed, flow and time for passage of evacuee in certain conditions (normal, uncertain and crisis situation), but also the effects to the safety management system.

Having the maximum safety management and increasing efficiency : the sirens should cover to 3,000 meters from the beach with the several rhythms in warning system ; evacuation exercises are needed ; reconsideration the traffic and land uses system along the beach and study areas and closed cooperation and coordination with local people, communities and other parties.

Student's signature

Thesis Advisor's signature

____ / ____ / ____