

วิทยานิพนธ์นี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ และเส้นทางคมนาคมบริเวณชายหาดปาดอง เพื่อนำมาใช้เป็นรูปแบบในการจัดการความปลอดภัยเส้นทางอพยพหนีภัย โดยได้คัดเลือกพื้นที่ศึกษาบริเวณช่วงถนนทวิวงศ์ตัดกับถนนบางลา และราษฎร์อุทิศ 200 ปี เป็นพื้นที่เป้าหมายในการศึกษา

ผลการศึกษาในเรื่องนี้ ได้ชี้ให้เห็นว่า จำนวนนักท่องเที่ยวที่มายังพื้นที่ศึกษา หากมีจำนวนเกินกว่าศักยภาพในการรองรับของพื้นที่แล้ว ก็จะมีผลกระทบต่อระยะเวลาในการเคลื่อนย้าย ความเร็วและกระแสการเคลื่อนย้ายของกลุ่มคน ซึ่งมีความเชื่อมโยงกับการจัดระบบบริหารจัดการความปลอดภัยของเส้นทาง เมื่อเกิดภัยอันตราย หรือภัยพิบัติในระดับที่แตกต่างกัน จนกระทั่งถึงขั้นวิกฤต

เพื่อให้มีการจัดการเส้นทางอพยพหนีภัยให้มีความปลอดภัยสูงสุด และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เห็นควรให้มีการเพิ่มจังหวะความดังของสัญญาณเตือนภัยให้มีจังหวะเสียงหลายๆ ระดับ และครอบคลุมในพื้นที่ 3,000 เมตร จัดซ้อมการอพยพหนีภัย ติดตั้งหอกระจายข่าวและเตือนภัยเพิ่มขึ้น รวมทั้งให้มีการจัดระบบการจราจร การใช้ประโยชน์พื้นที่ ทบสวนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และเพิ่มความร่วมมือระหว่างกันอย่างใกล้ชิด

The objectives of this thesis are to study the general characteristics of the study area (Thawewong part I and II, Thawewong junction and Bangla Roads), including the communication road at Patong beach. The results of this study will propose several ideas for safety management system in terms of emergency evacuation routes at Patong beach.

The study shows that the increase of tourists at the study area is not only the impacts on the carrying capacity, speed, flow and time for passage of evacuee in certain conditions (normal, uncertain and crisis situation), but also the effects to the safety management system.

Having the maximum safety management and increasing efficiency : the sirens should cover to 3,000 meters from the beach with the several rhythms in warning system ; evacuation exercises are needed ; reconsideration the traffic and land uses system along the beach and study areas and closed cooperation and coordination with local people, communities and other parties.