

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	i
บทคัดย่อ	ii
Abstract	iii
สารบัญ	iv
รายการตาราง	vi
รายการรูป	viii
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความสำคัญและที่มาของการวิจัย	1
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย	3
1.3 ขอบเขตงานวิจัย	3
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	3
<b>บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง</b>	
2.1. ยางธรรมชาติ	4
2.2 น้ำมันช่วยการแปรรูปหรือสารช่วยการผสม	5
2.3 ค่าพื้นฐานต่างๆของน้ำมัน	15
2.4 คอมปาวด์ยางธรรมชาติ	15
2.5 การทดสอบปฏิกิริยาของรูป	22
2.6 การทดสอบสมบัติของยางคงรูปคอมปาวด์ยางธรรมชาติ	23
2.7 การทดสอบสมบัติเชิงกล	24
2.8 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	28
<b>บทที่ 3 วิธีการดำเนินการวิจัย</b>	
3.1 สารเคมี วัสดุอุปกรณ์ และ เครื่องมือ	32
3.2 วิธีการทดลอง	33
3.2.1 วิเคราะห์สมบัติเบื้องต้นทางเคมีของน้ำมัน	33
3.2.2 การสังเคราะห์เบนซิลเอสเทอร์จากกรดไขมันของน้ำมัน	34
3.2.3 การทดสอบสมบัติของเบนซิลเอสเทอร์	34
3.2.4 การเตรียมยางคอมปาวด์	35
3.2.5 การทดสอบสมบัติของคอมปาวด์	36
3.2.5.1 การศึกษาสมบัติการวัลคาไนซ์ของคอมปาวด์	36
3.2.5.2 การวัลคาไนซ์	36
3.2.5.3 การเตรียมชิ้นงานเพื่อการทดสอบ	37
3.2.5.4 การทดสอบสมบัติเชิงกลของยางคอมปาวด์	38
3.2.5.5 การทดสอบสมบัติเชิงพลวัต	39
3.2.5.6 การทดสอบสมบัติเชิงความร้อน	39
3.2.5.7 ลักษณะสัณฐานวิทยาด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราด	40

## หน้า

<b>บทที่ 4 ผลการวิจัยและวิจารณ์ผล</b>	
4.1 การศึกษาสมบัติเบื้องต้นของน้ำมันปาล์ม น้ำมันถั่วเหลือง และน้ำมันมะพร้าว	41
4.2 การ Hydrolysis น้ำมันปาล์ม น้ำมันถั่วเหลือง และน้ำมันมะพร้าว	42
4.3 การสังเคราะห์เอริลเอสเทอร์จากอะโรมาติกแอลกอฮอล์	43
4.4 การพิสูจน์โครงสร้างของเอริลเอสเทอร์	45
4.5 การทดสอบสมบัติเบื้องต้นของเอริลเอสเทอร์ที่เตรียมได้	47
4.6 การทดลองขยายส่วนการเตรียมเอริลเอสเทอร์	48
4.7 การทดสอบสมบัติของยางธรรมชาติคอมปาวด์เบื้องต้นที่ใช้เอริลเอสเทอร์ เป็นน้ำมันแปรรูปยาง	49
4.8 การทดสอบสมบัติของยางธรรมชาติคอมปาวด์ที่ใช้เอริลเอสเทอร์เป็นน้ำมันแปรรูปยาง	50
4.8.1 การทดสอบพลังงานและอุณหภูมิการบดผสมยางธรรมชาติคอมปาวด์	50
4.8.2 ความเหนียวและการคลายความเค้น	54
4.8.3 การคงรูปของยาง	57
4.8.4 ความหนาแน่นของการเชื่อมโยง	63
4.8.5 สมบัติเชิงกล	64
4.8.6 สมบัติเชิงพลวัต	70
4.8.7 สมบัติเชิงความร้อน	72
4.8.8 การกระจายตัวของสารตัวเติม	74
4.9 การทดสอบสมบัติของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เบื้องต้นที่ใช้เอริลเอสเทอร์ เป็นน้ำมันแปรรูปยาง	76
4.9.1 การทดสอบพลังงานและอุณหภูมิการบดผสมยางเอสปีอาร์คอมปาวด์	77
4.9.2 ความเหนียวและการคลายความเค้น	81
4.9.3 การคงรูปของยาง	84
4.9.4 สมบัติเชิงกล	89
4.9.5 สมบัติเชิงพลวัต	95
4.9.6 สมบัติเชิงความร้อน	97
<b>บทที่ 5 สรุปผล</b>	99
<b>เอกสารอ้างอิง</b>	101
<b>ภาคผนวก ก</b>	103
<b>ภาคผนวก ข</b>	106

## รายการตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	การจำแนกน้ำมันตาม ASTM D 2226	10
2.2	คุณสมบัติของน้ำมันแปรรูปยางแต่ละชนิด	12
2.3	สารหล่อลื่นรูปแบบใหม่	12
2.4	วัตถุดิบที่ใช้เตรียมกรดไขมัน เพื่อทำหน้าที่เป็นสารหล่อลื่น	13
2.5	สารหล่อลื่นจากกรดไขมันที่สำคัญ	13
2.6	แสดงส่วนประกอบและสารเคมีต่างๆในสูตรผลิตภัณฑ์ยางพื้นฐาน	18
3.1	แสดงปริมาณของพลาสติกไซเซอร์ที่ใช้ในการทดลอง	35
3.2	แสดงสูตรคอมพาวด์ยางธรรมชาติ ตามมาตรฐาน (ASTM D3184)	35
3.3	สูตรยางเอสปีอาร์คอมพาวด์ ตามมาตรฐาน ASTM D3185	36
4.1	สมบัติเบื้องต้นของน้ำมัน	41
4.2	ส่วนประกอบของน้ำมันมะพร้าว น้ำมันปาล์ม และน้ำมันถั่วเหลือง	43
4.3	ร้อยละเอริลเอสเทอร์ ที่ได้จากการแปรตัวแปรต่างๆ	44
4.4	สมบัติทางกายภาพของน้ำมันแต่ละชนิดที่ได้จากการศึกษา	48
4.5	ร้อยละเอริลเอสเทอร์ ที่ได้จากการขยายส่วนการเตรียม	48
4.6	สูตรยางธรรมชาติคอมพาวด์ ตามมาตรฐาน ASTM D3184	49
4.7	ลำดับการผสมในสูตรยางคอมพาวด์	49
4.8	ค่าพลังงานการผสมของยางเอสปีอาร์คอมพาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปยาง และปริมาณที่ใช้	53
4.9	ค่าความหนืดมูนี่ (Mooney viscosity) และค่าคลายความเค้น (Stress relaxation)	55
4.10	คุณสมบัติการคงรูปของยางธรรมชาติคอมพาวด์ โดยทำการแปรชนิด และปริมาณของน้ำมันแปรรูปยางเอริลเอสเทอร์	59
4.11	ความหนาแน่นของการเชื่อมโยงในยางธรรมชาติคอมพาวด์	63
4.12	ค่ามอดูลัสความยืดหยุ่น ความต้านทานต่อแรงดึง ความสามารถในการยืดจนขาด ความสามารถในการคืนรูป และความแข็งของยางคอมพาวด์ โดยแปรชนิดและ ปริมาณน้ำมันแปรรูปยาง	66
4.13	สมบัติเชิงพลวัตของยางธรรมชาติคอมพาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปยาง	72
4.14	สมบัติเชิงความร้อนของยางธรรมชาติคอมพาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปยาง	74
4.15	สูตรยางเอสปีอาร์คอมพาวด์ ตามมาตรฐาน ASTM D3185	76
4.16	ค่าพลังงานการผสมของยางเอสปีอาร์คอมพาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปยาง และปริมาณที่ใช้	80
4.17	ค่าความหนืดมูนี่ (Mooney viscosity) และค่าคลายความเค้น (Stress relaxation)	82

## รายการตาราง(ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.18	คุณสมบัติการคงรูปของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ โดยทำการแปรชนิดและปริมาณของน้ำมันแปรรูปร่างเอริลเอสเทอร์	86
4.19	ค่ามอดูลัสความยืดหยุ่น ความต้านทานต่อแรงดึง ความสามารถในการยืดจนขาด ความสามารถในการคืนรูป และความแข็งของยางคอมปาวด์ โดยแปรชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่าง	91
4.20	สมบัติเชิงพลวัตของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง	97
4.21	สมบัติเชิงความร้อนของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง	97

## รายการรูป

รูปที่	หน้า
2.1 สูตรโครงสร้างยางธรรมชาติ	5
2.3 ชนิดโมเลกุลในน้ำมัน	8
2.3 กราฟสามเหลี่ยม	11
2.4 กระบวนการผลิตผลิตภัณฑ์ยางโดยทั่วไป	16
2.5 เครื่องบดผสมระบบปิด(Internal mixer)	19
2.6 เครื่องบดระบบเปิด(Two-roll mill)	19
2.7 ลำดับการผสมยางโดยทั่วไป	19
2.8 การขึ้นรูปโดยแม่พิมพ์แบบต่างๆ	20
2.9 พันธะเคมีหรือการเชื่อมโยงของสายโมเลกุลยางด้วยกำมะถัน	21
2.10 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของยางในระหว่างปฏิกิริยาการขึ้นรูป	22
2.11 Dies สำหรับใช้ตัดคอมปาวด์ยางธรรมชาติ	25
2.12 เครื่องวัดความแข็ง	27
3.1 เครื่อง Compression Molding	37
3.2 ชิ้นงานสำหรับทดสอบ Tensile	37
3.3 ชิ้นงานสำหรับทดสอบ Tear	37
3.4 ชิ้นงานสำหรับการทดสอบความแข็ง	37
3.5 เครื่องทดสอบความต้านทานต่อแรงดึง (Tensile testing machine)	38
3.6 เครื่องวัดความแข็งแบบ Shore A	38
3.7 ลักษณะของเครื่องทดสอบสมบัติพลวัตเชิงกล (Dynamic Mechanical Thermal Analyzer)	39
3.8 เครื่องวิเคราะห์เชิงความร้อน (Thermal gravimetric analyzer)	39
3.9 กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราด (Scanning electron microscope)	40
4.1 การไฮโดรไลซิสน้ำมันพืช เพื่อเตรียมกรดไขมัน	42
4.2 ลักษณะทางกายภาพของกรดไขมันที่ได้จากการไฮโดรไลซิสน้ำมันพืช	43
4.3 ปฏิบัติการเตรียมน้ำมันแปรรูปยางเอริลเอสเทอร์จากอะโรมาติกแอลกอฮอล์ ที่มีวงเบนซิน 1 วง	44
4.4 ลักษณะทางกายภาพของเอริลเอสเทอร์ที่ได้จากการเอสเทอร์ฟิเคชันน้ำมันพืช	45
4.5 ปฏิบัติการเตรียมน้ำมันแปรรูปยางเอริลเอสเทอร์จากอะโรมาติกแอลกอฮอล์ ที่มีวงเบนซิน 2 วง	45
4.6 สเปกตรัมของกรดไขมัน เอริลเอสเทอร์และเบนซิลแอลกอฮอล์ที่ได้ด้วยเทคนิค FTIR	46

## รายการรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.7	สเปกตรัมของเอริลเอสเทอร์ที่ได้จากการเอสเทอร์ฟิเคชันน้ำมันพืช ด้วยเทคนิค FTIR	46
4.8	สเปกตรัมของเอริลเอสเทอร์ที่ได้จากการเอสเทอร์ฟิเคชันน้ำมันพืชทั้งสามชนิด ด้วยการพิสูจน์โครงสร้างด้วยเทคนิค $H^1$ -NMR	47
4.9	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าทอร์กการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางธรรมชาติ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่างและปริมาณที่ใช้	50
4.10	ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางธรรมชาติ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่างและปริมาณที่ใช้	51
4.11	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าทอร์กการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางธรรมชาติ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	51
4.12	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าอุณหภูมิการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางธรรมชาติ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	51
4.13	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าพลังงานการผสมที่ใช้คอมปาวด์ยางธรรมชาติกับปริมาณ และชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง	54
4.14	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าพลังงานการผสมของยางธรรมชาติคอมปาวด์กับชนิด และปริมาณน้ำมันเอริลเอสเทอร์	56
4.15	ความสัมพันธ์ระหว่าง Log Mooney Units ของยางธรรมชาติคอมปาวด์กับเวลา เพื่อใช้พิจารณาการทดสอบการคลายความเค้น โดยทำการแปรชนิดของน้ำมันแปรรูปร่าง	56
4.16	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า rate of stress relaxation ของยางธรรมชาติคอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	57
4.17	Curing curves ของยางธรรมชาติคอมปาวด์โดยทำการแปร ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	58
4.18	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Torque difference ( $M_H - M_L$ ) ของยางธรรมชาติคอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	60
4.19	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Scorch time ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	61
4.20	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า 90% Cure time ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	61
4.21	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Cure rate index ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	62
4.22	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Cross-link density ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	64

## รายการรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.23	กราฟ stress-strain ของยางธรรมชาติคอมปาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	65
4.24	กราฟ 300%Modulus ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	68
4.25	กราฟ Tensile strength ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	68
4.26	กราฟ Elongation at break ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	69
4.27	กราฟ Compression set ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	69
4.28	กราฟ Hardness ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	70
4.29	กราฟ Storage modulus ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	71
4.30	กราฟ Storage modulus ของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	71
4.31	กราฟการเสื่อมสลายตัวทางความร้อนของยางธรรมชาติคอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	73
4.32	ผล SEM ที่แสดงถึงการกระจายตัวของเขม่าดำ (N330) ในยางธรรมชาติคอมปาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้	75
4.33	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าทอร์กการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์เอสปีอาร์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่างและปริมาณที่ใช้	77
4.34	ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางเอสปีอาร์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่างและปริมาณที่ใช้	78
4.35	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าทอร์กการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางเอสปีอาร์ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	79
4.36	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าอุณหภูมิการผสมกับเวลาการผสมของการคอมปาวด์ยางเอสปีอาร์ โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปร่าง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปร่างที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	79

## รายการรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.37	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าพลังงานการผสมที่ใช้คอมปาวด์ ยางเอสปีอาร์กับปริมาณและชนิดน้ำมันแปรรูปยาง	81
4.38	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าพลังงานการผสมของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ กับชนิดและปริมาณน้ำมันเอริลเอสเทอร์	83
4.39	ความสัมพันธ์ระหว่าง Log Mooney Units ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์กับเวลา เพื่อใช้พิจารณาการทดสอบการคลายความเค้น โดยทำการแปรชนิดของน้ำมันแปรรูปยาง	83
4.40	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า rate of stress relaxation ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	84
4.41	Curing curves ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์โดยทำการแปรชนิด และปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	85
4.42	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Torque difference ( $M_H - M_L$ ) ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	87
4.43	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Scorch time ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	87
4.44	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า 90% Cure time ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	88
4.45	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า Cure rate index ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์ เปรียบเทียบกับชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	88
4.46	กราฟ stress-strain ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์โดยแปรชนิดน้ำมันแปรรูปยาง (กำหนดปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้เท่ากับ 10 phr)	89
4.47	กราฟ 300% Modulus ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	92
4.48	กราฟ Tensile strength ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	93
4.49	กราฟ Elongation at break ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เปรียบเทียบกับ ชนิดและปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	93
4.50	กราฟ Compression set ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิด และปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	94
4.51	กราฟ Hardness ของยางเอสปีอาร์คอมปาวด์เปรียบเทียบกับชนิด และปริมาณน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	94

## รายการรูป(ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.52	กราฟ Storage modulus ของยางเอสปีอาร์คอมพาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	95
4.53	กราฟ Storage modulus ของยางเอสปีอาร์คอมพาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	96
4.54	กราฟการเสื่อมสลายตัวทางความร้อนของยางเอสปีอาร์คอมพาวด์เปรียบเทียบกับชนิดน้ำมันแปรรูปยางที่ใช้	98