T 159837

นายไพฑูรย์ ตันอุด : การวิเคราะห์ความสำคัญของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) โดยใช้การวิเคราะห์แบบฟอลท์ทรี.
(AN ANALYSIS OF THE SIGNIFICANCE OF FACTORS AFFECTING THE QUALITY OF ROAD CONSTRUCTION PROJECTS IN SUBDISTRICT ADMINISTRATION ORGANIZATIONS USING FAULT TREE ANALYSIS) อ. ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.วิสุทธิ์ ช่อวิเชียร จำนวนหน้า 161 หน้า ISBN 974-17-5992-4

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยและระดับความสำคัญของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของโครงการก่อสร้างถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลโดยใช้การวิเคราะห์แบบฟอลท์ทรี

การวิจัยเริ่มจาก รวบรวม ศึกษา เอกสารและงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวกับองค์การบริหารส่วนตำบล คุณภาพและความเสียหายของถนน จากนั้น รวบรวมปัญหาและสาเหตุของปัญหางานก่อสร้างถนนของ อบต. ทั้งจากเอกสารและจากการสัมภาษณ์ ทำการวิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหาที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของถนนโดยใช้วิธีฟอลท์ทรี (Fault Tree Analysis) นำสาเหตุที่ได้มาเก็บข้อมูลความน่าจะเป็นในการเกิดโดยใช้แบบสอบถาม วิเคราะห์ความสำคัญของสาเหตุหรือปัจจัยโดยใช้การวิเคราะห์ฟอลท์ทรีในเชิงปริมาณ ผลการวิจัยพบว่า ปัจจัยที่เป็นสาเหตุเบื้องต้นจำนวน 43 ปัจจัยและมีชุดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพของถนนจำนวน 185 ชุด แยกเป็นชุดเหตุการณ์ที่มี 2 องค์ประกอบจำนวน 15 ชุดและชุดเหตุการณ์ที่มี 3 องค์ประกอบจำนวน 170 ชุด ในการวิเคราะห์ความสำคัญของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อคุณภาพของโครงการก่อสร้างถนนของ อบต. พบว่า 5 อันดับแรก คือ ขาดผู้รับผิดชอบดูแลควบคุมการใช้งานและผู้ใช้งานมีพฤติกรรมการใช้งานถนนที่ไม่เหมาะสม ขาดแคลนเครื่องมือที่ได้มาตรฐานในการสำรวจและมีการใช้งานถนน ระยะเวลาในการสำรวจมีจำกัดและมีการใช้งานถนน ขาดแคลนงบประมาณในการสำรวจและมีการใช้งานถนน และ ขาดแคลนบุคลากรในการสำรวจและมีการใช้งานถนนตามลำดับ

TE 159837

4470446221 : MAJOR CONSTRUCTION MANAGEMENT
KEYWORD : SUBDISTRICT ADMINISTRATION ORGANIZATION / FAULT TREE ANALYSIS

PITOON TUNOUD : AN ANALYSIS OF THE SIGNIFICANCE OF FACTORS AFFECTING THE QUALITY OF ROAD CONSTRUCTION PROJECTS IN SUBDISTRICT ADMINISTRATION ORGANIZATIONS USING FAULT TREE ANALYSIS. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. VISUTH CHOVICHIEN, Ph.D. 161 pp. ISBN 974-17-5992-4

The objective of the research is to analyze the factors, and their significance levels, which affect the quality of road construction projects in subdistrict administration organizations (SAO.).

The methodology consists of collecting and studying literature review concerning SAO, quality and deterioration characteristics of roads. The next step is to collect problems and causes in road construction SAO projects from literature reviews and interviews. The causes of problems which affect the quality of road construction projects are analyzed using Fault Tree Analysis. The probabilities of occurrences of the causes are collected by using questionnaires. Finally the significance of causes or factors affecting quality of road construction projects is analyzed quantitatively by using Fault Tree Analysis.

The result reveals that there are 43 basic events and 185 minimal cut sets which consist of 15 double minimal cut sets and 170 triple minimal cut sets. In analyzing the significance of factors affecting the quality of road construction projects, it was found that the first five significant factors are lack of people who is responsible to control road utilization and improper behavior of road utilization by users, lack of standard equipment in surveying process, limitation of time in surveying process, insufficiency of budget in surveying process, and insufficiency of personnel in surveying process, respectively.