

ห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ



209176



# การวิเคราะห์อุปสรรคการฉ้อโกงยานยนต์ไทย

จิราพร หั่นชูบุตร

วิทยานิพนธ์เสนอต่อมหาบัณฑิตบริหารเพื่าคณะ  
เป็นส่วนหนึ่งของงานที่ศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา 2554



# การวิเคราะห์อุปสงค์รถจักรยานยนต์ไทย



จิราพร พันธุ์บุตร

วิทยานิพนธ์เสนอต่อมหาวิทยาลัยรามคำแหง  
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญา

เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา 2554

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง

AN ANALYSIS OF DEMAND FOR THAI MOTORCYCLES

JIRAPORN PUNBOOT

A THESIS PRESENTED TO RAMKHAMHAENG UNIVERSITY  
IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS  
FOR THE DEGREE OF MASTER OF ECONOMICS

2011

COPYRIGHTED BY RAMKHAMHAENG UNIVERSITY

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์อุปสงค์รถจักรยานยนต์ไทย

ชื่อผู้เขียน นางสาวจิราพร พันธุ์บุตร

สาขาวิชา เศรษฐศาสตร์

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

รองศาสตราจารย์อดิ ไทยานันท์

ประธานกรรมการ

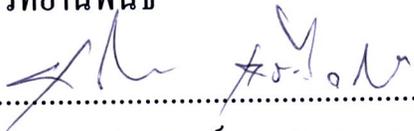
รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวัฒน์

รองศาสตราจารย์สัมพันธ์ พงศ์ ฉัตราคม

มหาวิทยาลัยรามคำแหงอนุมัติให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา  
ตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ

  
.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิมล พุทธิพิธ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
.....ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์เอกสิทธิ์ เตชะไถศิวณิช)

  
.....กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์อดิ ไทยานันท์)

  
.....กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวัฒน์)

  
.....กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์สัมพันธ์ พงศ์ ฉัตราคม)

  
.....กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ไกรสร คีอประโคน)

## บทคัดย่อ

209176

ชื่อเรื่องวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์อุปสงค์รถจักรยานยนต์ไทย

ชื่อผู้เขียน นางสาวจิราพร พันธุ์บุตร

ชื่อปริญญา เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต

ปีการศึกษา 2554

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. รองศาสตราจารย์อติ ไทยานันท์        | ประธานกรรมการ |
| 2. รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันธนวัฒน์   |               |
| 3. รองศาสตราจารย์อัมภินพวงศ์ ฉัตรราคม |               |

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่ออุปสงค์รถจักรยานยนต์ในประเทศและจากต่างประเทศ โดยใช้ข้อมูลทศนิยม ประเภทอนุกรมเวลารายปี ระหว่างปี พ.ศ. 2539-2553 ในการวิเคราะห์จากแบบจำลองเศรษฐมิติในรูปแบบสมการถดถอยเชิงซ้อนและใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Econometric Views ทำการประมาณค่าสัมประสิทธิ์แบบกำลังสองน้อยที่สุด มีผลการศึกษาดังนี้

กรณีที่ 1 อุปสงค์รถจักรยานยนต์ในประเทศ ตัวแปรอิสระ สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์รถจักรยานยนต์ในประเทศ ได้ร้อยละ 96.41 โดยเรียงลำดับตัวแปรอิสระตามความสำคัญจากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้ ราคาขายปลีกรถจักรยานยนต์ (-4.40) รายได้เฉลี่ยต่อบุคคล (1.70) ราคาน้ำมันเบนซิน (-1.15) และอุปสงค์รถจักรยานยนต์ในประเทศของปีที่ผ่านมา (0.46) ตามลำดับ ส่วนอัตราดอกเบี้ยเงินกู้รายย่อยลูกค้าชั้นดี และราคาขายปลีกรถยนต์ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

กรณีที่ 2 อุปสงค์รถจักรยานยนต์จากต่างประเทศ ตัวแปรอิสระ สามารถอธิบายการเปลี่ยนแปลงของอุปสงค์รถจักรยานยนต์จากต่างประเทศ ได้ร้อยละ 93.51 โดยเรียงลำดับตัวแปรอิสระตามความสำคัญจากมากไปหาน้อย ได้ดังนี้ ค่าเฉลี่ยผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศของประเทศคู่ค้า 43 ประเทศ (2.93) และราคาส่งออกรถจักรยานยนต์

209176

(-1.08) ตามลำดับ ส่วนอัตราแลกเปลี่ยนไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ



per capita income (1.70), the price of benzene (-1.15), and the domestic demand for motorcycles in the previous year (0.46), respectively. However, the prime rate and the retail price of automobiles were independent variables that exhibited no influence at a statistically significant level.

The Second Case: Regarding foreign demand for motorcycles, independent variables were explanatory of changes in foreign demand for motorcycles at 93.51 percent. In descending order of influence, these independent variables were the mean for the gross domestic products (GDPs) of 43 trading partners (2.93) and the export price of motorcycles (-1.08), respectively. However, the independent variable of the exchange rate failed to evince influence at a statistically significant level.

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความช่วยเหลือของรองศาสตราจารย์อติ ไทยานันท์ ประธานที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์สุกัญญา ตันชนวิวัฒน์ และรองศาสตราจารย์อัมภินพวงศ์ นัทรากม กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้ความเมตตาช่วยเหลือ เอาใจใส่ ดูแล ในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานวิทยานิพนธ์อย่างสม่ำเสมอตลอดมา ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ผู้เขียนขอถือ โอกาสนี้ ขอบพระคุณมหาวิทยาลัยรามคำแหงที่ให้โอกาสในการศึกษาและเปิดโลกทัศน์ในมุมมองที่กว้างออกไป ขอน้อมกราบขอบพระคุณบูรพาจารย์ผู้ประสิทธิ์วิชาความรู้แก่ผู้เขียน ขอขอบพระคุณบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยรามคำแหง สำหรับคู่มือการจัดทำวิทยานิพนธ์ทั้งพร้อมคำแนะนำต่าง ๆ ขอบพระคุณหน่วยงานภาครัฐบาล เอกชน ที่เป็นแหล่งข้อมูล ความรู้และผู้ที่ให้ความอนุเคราะห์เกี่ยวกับข้อมูลต่าง ๆ ที่ใช้อ้างอิงในการเรียบเรียงวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นอย่างดี ขอขอบคุณพี่ ๆ เพื่อน ๆ น้อง ๆ เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต รุ่น 22 ที่ให้ความช่วยเหลือด้านการเก็บรวบรวมข้อมูล คอยให้คำปรึกษา คำแนะนำและในด้านอื่น ๆ เสมอมา รวมไปถึงผู้มีพระคุณทุกท่าน ที่คอยให้ความช่วยเหลือ ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาและพี่ชาย อันเป็นที่เคารพรักยิ่ง ซึ่งเป็นผู้ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จครั้งนี้ ด้วยเห็นความสำคัญของการศึกษา พร้อมสนับสนุนและเป็นกำลังใจแก่ผู้เขียนมาโดยตลอด

อนึ่งคุณประ โยชน์ของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะพึงมีมาน้อยเพียงใด ผู้เขียนขอเป็นเครื่องบูชาพระคุณของบิดามารดา คุณครู อาจารย์ ตลอดจนผู้มีพระคุณทุกท่าน สำหรับข้อผิดพลาดและข้อบกพร่องอันอาจจะพึงมี ผู้เขียนขอน้อมรับไว้ด้วยความยินดีและขออภัยมา ณ ที่นี้

จิราพร พันธุ์บุตร

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	(4)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	(6)
กิตติกรรมประกาศ.....	(8)
สารบัญตาราง .....	(11)
สารบัญภาพประกอบ.....	(12)
บทที่	
1 บทนำ .....	1
ความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	3
ขอบเขตของการศึกษา .....	3
สมมติฐานของการศึกษา.....	4
วิธีการศึกษา.....	5
นิยามศัพท์เฉพาะ .....	7
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	7
2 แนวคิดทางทฤษฎีและวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง .....	8
แนวคิดทางทฤษฎี.....	8
วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง .....	16
3 การผลิตและการตลาดจิ้งกรายานยนต์ .....	22
การผลิตจิ้งกรายานยนต์ .....	22
การตลาดจิ้งกรายานยนต์ในประเทศ.....	37
การตลาดจิ้งกรายานยนต์ไทยในต่างประเทศ .....	46
4 วิธีการศึกษาและผลการศึกษา.....	56
วิธีการศึกษา.....	56

บทที่	หน้า
ผลการศึกษา .....	58
5 สรุปลผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ.....	66
สรุปลผลการศึกษา.....	66
ข้อเสนอแนะ.....	69
ภาคผนวก	
ก ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา.....	71
ข การคำนวณจากโปรแกรมสำเร็จรูป Econometric Views.....	76
ค ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนรายจังหวัดปี พ.ศ. 2553 และมูลค่า การส่งออกรถจักรยานยนต์รายประเทศปี พ.ศ. 2553.....	79
บรรณานุกรม .....	86
ประวัติผู้เขียน .....	89

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
1 ปริมาณการผลิตรถจักรยานยนต์ ปริมาณการจำหน่ายรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์จดทะเบียนทั่วประเทศ จำนวนประชากรทั่วประเทศ และปริมาณการส่งออกรถจักรยานยนต์ปี พ.ศ. 2545-2553 .....	4
2 ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนรายจังหวัดมากที่สุด 10 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2552-2553.....	43
3 ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนรายจังหวดน้อยที่สุด 10 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2552-2553.....	44
4 ประเทศที่ประเทศไทยส่งออกรถจักรยานยนต์ไทยมากที่สุด 10 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2552-2553.....	52
5 ประเทศที่ประเทศไทยส่งออกรถจักรยานยนต์ไทยน้อยที่สุด 10 อันดับแรก ปี พ.ศ. 2552-2553.....	53
6 ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาสมการอุปสงค์รถจักรยานยนต์ในประเทศปี พ.ศ. 2539-2553 .....	72
7 ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาสมการอุปสงค์รถจักรยานยนต์จากต่างประเทศ ปี พ.ศ. 2539-2553.....	74
8 ผลการคำนวณค่าสมการถดถอยด้วยวิธี OLS สมการอุปสงค์รถจักรยานยนต์ ในประเทศ .....	77
9 ผลการคำนวณค่าสมการถดถอยด้วยวิธี OLS สมการอุปสงค์รถจักรยานยนต์ จากต่างประเทศ.....	78
10 ปริมาณรถจักรยานยนต์จดทะเบียนรายจังหวัดปี พ.ศ. 2553 .....	80
11 มูลค่าการส่งออกรถจักรยานยนต์รายประเทศปี พ.ศ. 2553.....	83

## สารบัญภาพประกอบ

ภาพ	หน้า
1 ตลาดส่งออกธัญญาณขนนต 10 อันดับแรกของไทยปี พ.ศ. 2553 .....	2
2 เส้นแสดงควมสัมพันธ์ระหว่างรายไต่กับปริมาณเสนอซื้อของสินค้ำปกติ...	11
3 ขั้นตอนหลัก ๆ ในการประกอบธัญญาณขนนต.....	34
4 แผนผังระบบการควบคุมคุณภาพธัญญาณขนนต .....	36
5 ปริมาณการจำหน่ายธัญญาณขนนตในประเทศปี พ.ศ. 2548-2553.....	39
6 ส่วนแบ่งทางการตลาดธัญญาณขนนตแต่ละปีหือปี พ.ศ. 2548-2552.....	40
7 ปริมาณธัญญาณขนนตจดทะเบียนรายภาคปี พ.ศ. 2548-2553 .....	42
8 ราคาน้ำมันเบนซินปี พ.ศ. 2539-2553 .....	46
9 ปริมาณการส่งออกธัญญาณขนนตไทยปี พ.ศ. 2548-2553.....	47
10 ตลาดส่งออกธัญญาณขนนตไทยรายทวีปปี พ.ศ. 2548-2553 .....	50
11 อัตราแลกเปลี่ยนปี พ.ศ. 2539-2553.....	55