คำนำ

สืบเนื่องจากในปัจจุบันนี้ ชายฝั่งและชายหาดหลายแห่งของพื้นที่ในภาคตะวันออก โดยเฉพาะในจังหวัดชลบุรีกำลังประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาคลื่นลมกรรโชกในบางฤดู มรสุมและปัญหาการทับถมของตะกอนทราย ซึ่งนับเป็นปัญหาเร่งด่วนที่กำลังเผชิญอยู่ทั่วไปโดย ถือ ได้ว่าปัญหาดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นใน ท้องถิ่น ทั้งปัจจุบันและอนาคต การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทราบถึงความต้องการทาง เทคนิคและความพร้อมด้านระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ วิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ของการก่อสร้างโครงสร้างหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆ เพื่อป้องกันคลื่น น้ำทะเล การกัดเซาะชายฝั่งทะเล บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก และเพื่อศึกษาปัจจัยที่มี อิทธิพลหรืออาจส่งผลกระทบต่อการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง เพื่อแก้ปัญหาชายฝั่งทะเล โดยการ วิเคราะห์และประเมินลักษณะภูมิประเทศ ลักษณะทางชลศาสตร์ อุตุนิยมวิทยาบริเวณชายฝั่งทะเล ในพื้นที่

นอกจากนี้จะทำการศึกษาเปรียบเทียบลักษณะ ปริมาณงานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้ ในการแก้ปัญหาชายฝั่งทะเลในรูปแบบต่างๆ พร้อมประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ ในด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ การเงินและการลงทุนและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุดท้ายจะทำการออกแบบละเอียดและประเมินราคาของสิ่งปลูกสร้างเพื่อนำไปใช้ในการ ก่อสร้างได้จริงในอนาคตต่อไป การศึกษาในรายงานเล่มนี้ประกอบด้วย 5 บท โดยบทที่ 1 เป็น หลักการและเหตุผลของการศึกษา วัตถุประสงค์และประโยชน์ที่จะได้รับจากการศึกษา บทที่ 2 จะเป็นการทบทวนวรรณกรรมและวิธีการศึกษา การสำรวจภาคสนามในด้านสารสนเทศ ภูมิศาสตร์ ด้านวิศวกรรมชายฝั่ง ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านสิ่งแวดล้อม บทที่ 3 จะเป็น ระเบียบวิธีวิจัย วิธีดำเนินการวิจัย กรอบแนวคิดการศึกษา และแผนการดำเนินงานโครงการ บทที่ 4 จะเป็นผลการศึกษาการคัดเลือกพื้นที่กัดเซาะชายฝั่งในจังหวัดชลบุรี จะวิเคราะห์และ คัดเลือกพื้นที่กัดเซาะชายฝั่งซึ่งมีอัตราการกัดเซาะรุนแรงและส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ สังคม และวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และบทที่ 5 เป็นการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้าง เพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งของพื้นที่ในจังหวัดชลบุรีศึกษาการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่ง ที่มีการกัดเซาะในบริเวณพื้นที่ศึกษาตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน วิเคราะห์โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ และแบบจำลอง ซึ่งจากผลการศึกษาทางที่ปรึกษาฯ ได้คัดเลือกพื้นที่วิกฤตมา 2 พื้นที่และได้ เสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขโดยใช้โครงสร้างแบบอ่อน (Soft Structure) และแบบแข็ง (Hard Structure) การศึกษาครั้งนี้ ถ้ามีความผิดพลาดหรือข้อบกพร่องประการใด ผู้วิจัยใคร่ขอ อภัยมา ณ ที่นี้ รวมทั้งขอน้อมรับฟังคำติชมหรือข้อเสนอแนะ ทั้งนี้หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงาน ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์กับผู้สนใจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รองศาสตราจารย์ ดร. ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์

มหาวิทยาลัยบูรพา

สิงหาคม 2557