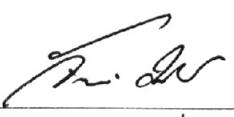


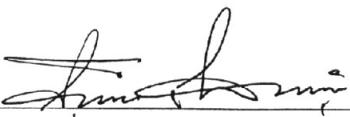
ขันทิมา มนีโชติวงศ์ 2549; การศึกษาการประสานงานก่อสร้างของผู้รับเหมากับ  
หน่วยงานราชการ ปริญญาศิวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิชา  
วิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา ประธานกรรมการที่ปรึกษา: รองศาสตราจารย์  
สันติ ชินานุวัติวงศ์, Ph.D. 162 หน้า

ISBN 974-16-2653-3

การศึกษาวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาการประสานการทำงานร่วมกันระหว่างฝ่าย  
ผู้รับเหมาก่อสร้าง และฝ่ายตัวแทนผู้ควบคุมงานของหน่วยงานราชการ โดยแบ่งหัวข้อศึกษาเป็น 2  
หัวข้อหลักๆ ดังนี้คือหลักการในการประสานงาน ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นในกระบวนการ  
ก่อสร้างซึ่งประกอบด้วย ขั้นตอนการวางแผนและการออกแบบ ขั้นตอนการประกวดราคา  
ขั้นตอนการก่อสร้าง และขั้นตอนการตรวจรับงาน โดยเน้นถึงความบ່อยครั้งและความสำคัญของ  
การเกิดปัญหาในการก่อสร้าง ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาได้มาจากลุ่มตัวอย่างจำนวน 21 โครงการ  
โดยใช้แบบสอบถามและการสัมภาษณ์จาก ฝ่ายผู้รับจ้าง(ผู้รับเหมาก่อสร้าง) และฝ่ายผู้ว่าจ้าง  
(หน่วยงานราชการ)

จากการศึกษาพบว่า ฝ่ายผู้รับจ้างส่วนมาก ใช้หลักการในการประสานงานร่วมกับ  
หน่วยงานราชการ มีองค์กรซึ่งแสดงถึงอำนาจและความรับผิดชอบในการทำงานอย่างชัดเจน  
ปัญหาที่ผู้รับเหมาก่อสร้างพบมากที่สุดคือ งานประมวลโครงการไม่สอดคล้องกับราคประมูล การ  
เตรียมรายละเอียดและการตรวจเอกสารให้ตรงกับสัญญา และการทดสอบระบบและการแก้ไขงาน  
ให้เป็นไปตามรายการแก้ไขจากผู้ว่าจ้าง ส่วนฝ่ายผู้ว่าจ้าง ปัญหาที่พบมากที่สุด ได้แก่ การจัดทำ  
งบประมาณที่ไม่สอดคล้องกับโครงการ และการที่ตัวแทนในการควบคุมงานเพื่อประสานงานกับ  
ผู้รับจ้าง มีความรู้และประสบการณ์น้อย ข้อแนะนำจากผู้ว่าจ้างคือ งบประมาณโครงการควรต้อง<sup>2</sup>  
สอดคล้องกับแบบและรายการก่อสร้าง ประโยชน์สูงสุดของผู้รับจ้างที่ได้จากการประสานงาน คือ<sup>3</sup>  
ช่วยป้องกันการทำงานช้าช้อนและทำให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

  
ลายมือชื่อนิสิต

  
ลายมือชื่อประธานกรรมการ 28 / 9 / 49