

## บรรณานุกรม

- กรมการขนส่งทางบก. (2550). สถิติจำนวนรถใหม่ที่จดทะเบียน. ค้นเมื่อ 1 มีนาคม 2550, จาก [http://www.dlt.go.th/statistic\\_web/newcar/n\\_whole.xls](http://www.dlt.go.th/statistic_web/newcar/n_whole.xls)
- กรุงเทพมหานคร. (2550). จำนวนประชากรในเขตกรุงเทพมหานคร. ค้นเมื่อ 1 มีนาคม 2550, จาก <http://www.bma.go.th/info/>
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย. (2543). สรุปผลการสำรวจ ความรู้ความเข้าใจ และทัศนคติของประชาชนต่อรถไฟฟ้ามหานคร สายรัชมวงศ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.). ค้นเมื่อ 1 เมษายน 2550, จาก <http://www.mrta.co.th/map.html>
- กัลยา วานิชย์บัญชา. (2549). การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล (พิมพ์ครั้งที่ 8). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ธรรมสาร.
- ชัยยุทธ์ ไพบูลย์. (2542). การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน (หัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) เมื่อมีการประเมินต้นทุนสุขภาพ. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ชูชาติ มีจินดา. (2545). การศึกษาความคาดหวังและแนวโน้มพฤติกรรมที่มีต่อการให้บริการ ของโครงการรถไฟฟ้าใต้ดิน. การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเอง บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน). (2548). โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิม รัชมวงศ. ค้นเมื่อ 15 กุมภาพันธ์ 2550, จาก <http://www.bangkokmetro.co.th>
- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณะ. (2529). เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์พูนอสิริเพรส.
- ปรีดา นาคเนาทิม. (2540). เศรษฐศาสตร์จุลภาค 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

- พรพิมล สันติฉัตรรัตน์. (2545). *เศรษฐศาสตร์จุลภาค* (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วนิดา ไทยเกื้อ. (2544). *ปัจจัยที่กำหนดการตัดสินใจใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส*. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- วรรณิ จิเจริญ. (2538). *เศรษฐศาสตร์จุลภาค 2* (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- วราภรณ์ วงษ์จิรากร. (2547). *ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน*. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- วสันต์ ภูวภัทรพร. (2542). *การพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางทะเลของประเทศไทย*. รายงานการวิจัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ยุพดี อังจารุศิลา. (2542). *ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการทำประกันสุขภาพของข้าราชการและลูกจ้างประจำของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย*. วิทยานิพนธ์เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สุนิภา งามสันติกุล. (2543). *ความคิดเห็นของประชาชนต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนศึกษากรณีโครงการรถไฟฟ้ามหานคร*. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- อรวรรณ ม่วงใหม่. (2539). *การขยายตัวเมืองกรุงเทพมหานครกับความคิดเห็นของประชาชนต่อระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน*. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Loudon, D. L., & Della Bitta, A. J. (1993). *Consumer behavior: Concepts and applications* (4th ed.). New York: McGraw-Hill.
- Pangotra, P., & Sharma, S. (2006). *Modeling travel demand in a metropolitan city case study of Bangalore, India*. Retrieved March 1, 2007, from <http://www.iimahd.ernet.in/publication/data/2006-03-06ppangotra.pdf>

Schiffman, L. G., & Kanuk, L. L. (1987). *Consumer behavior* (3rd ed.).

Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall.

Thompson, A. A. Jr. (1973). *Economic of the firm theory and*

*practice* (3rd ed.). Englewood Cliffs, NJ: Prentice-Hall.

Walter, N. (1972). *Microeconomic Theory: Basic principles and*

*extension* (6th ed.). Orlando, FL: Dryden Press.

Yamane,<sup>1</sup> T. (1968). *Elementary sampling theory*. Englewood Cliffs,

NJ: Prentice-Hall.