

ชนาลัย จรุงเพ็ญ 2551: การศึกษาการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในตู้ Neutral Grounding Resistor ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมป้องกัน อักคิภัย) สาขาวิศวกรรมป้องกันอักคิภัย โครงการสหวิทยาการระดับบัณฑิตศึกษา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์อภิชาติ แจ่มบำรุง, Ph.D. 102 หน้า

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ได้นำ Neutral Grounding Resistor (NGR) มาติดตั้งใช้งานใน สถานีไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาแรงดันไฟฟ้าตกชั่วขณะ (Voltage Dip) แต่จากการใช้งาน กลับพบปัญหาเกิดขั้วรถลูกไหม้ภายในตู้ในหลายสถานีฯ สาเหตุ เบื้องต้นคาดว่าเกิดจากกระแสไหลผ่าน NGR อย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาานาน อันเนื่องมาจากเกิด กระแสไฟฟ้าลัดวงจรลงดินแบบความถี่สูง ( High Impedance Fault) หรืออาจเกิดจากกระแสไหลไม่ สมดุล (Unbalanced Current) ทำให้เกิดความร้อนสะสมภายในตู้ประกอบกับการระบายอากาศในตู้ที่ไม่ เพียงพอ ดังนั้นเมื่อมีความร้อนสะสมจนเกินขีดจำกัดของอุปกรณ์ประกอบภายในตู้ เช่น สายไฟ, ปลั๊กไฟ จะทนได้จึงเกิดการหลอมละลายและบิดงอ

งานวิจัยนี้เริ่มต้นได้ศึกษาถึงการร้อนขึ้นของ Neutral Grounding Resistor (NGR) อัน เนื่องมาจากการที่มีกระแสไฟฟ้าไหลผ่าน NGR ลงดินอย่างต่อเนื่อง โดยได้ทำการทดลองจ่ายกระแส ผ่านตัว NGR ซึ่งพบว่าอุณหภูมิของ NGR จะเพิ่มขึ้นสัมพันธ์กับกระแสที่จ่ายให้ โดยที่ถ้าจ่ายกระแส 25 แอมป์ผ่าน NGR อย่างต่อเนื่อง พบว่า อุณหภูมิของ NGR จะมีค่าเป็น 60.9 องศาเซลเซียสภายในเวลา ประมาณ 1 ชั่วโมง จากนั้นได้นำข้อมูลที่ได้มาศึกษาการไหลของอากาศและการกระจายตัวของอุณหภูมิ ของอากาศภายในตู้ NGR ด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลข พบว่าที่อุณหภูมิของ NGR 60.9 องศาเซลเซียส จะ ทำให้อุณหภูมิที่ผิวด้านบนของตู้สูงขึ้นเป็น 52 องศาเซลเซียส ทั้งนี้การจำลองจะพิจารณาผลจากการ ถ่ายความร้อนจาก NGR ไปยังอากาศโดยรอบเพียงอย่างเดียว ไม่ได้คิดผลจากผนังของตู้ที่ได้รับความ ร้อนจากดวงอาทิตย์อันเนื่องมาจากการที่ตู้ NGR ต้องตั้งอยู่กลางแจ้ง ซึ่งถ้าเมื่อรวมผลของการถ่ายเท ความร้อนจากดวงอาทิตย์มายังผนังตู้ ยิ่งทำให้อุณหภูมิที่ผิวด้านบนของตู้จึงสูงขึ้น จนเกินพิกัดของฉนวน สายไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์ประกอบภายในตู้ที่จะทนไหว จึงทำให้เกิดการเสื่อมสภาพเกิดการหลอม ละลาย จนเป็นสาเหตุให้เกิดการลุกไหม้ตามมาได้ การศึกษานี้ยังได้นำเสนอการปรับปรุงการระบาย ความร้อน โดยเพิ่มการติดตั้งพัดลมระบายอากาศขนาดเล็กที่ด้านข้างของตู้ ซึ่งจากผลการจำลองพบว่า สามารถทำให้อุณหภูมิที่ผิวบนของตู้มีค่าลดลงอย่างพอเพียงที่จะไม่เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์