

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

- กมลชนก สุทธิวาหนฤพุมิ และคณะ. การจัดการโลจิสติกส์. กรุงเทพมหานคร: แมรคคอดีล อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นเตอร์ไพรส์อิงส์, 2544.
- กรมโรงงานอุตสาหกรรม. “Download ข้อมูลโรงงานฯ (Excel)”, ข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรม. <http://www2.diw.go.th/factory/tumbol.asp>. 21 มิถุนายน, 2554.
- กรมส่งเสริมการเกษตร. “รายงานสรุปจำนวนครัวเรือนเกษตรกร ประเภทการทำเกษตร (ข้าว) ชนิดการทำเกษตร ข้าวนาปี นาปรัง”, ระบบฐานข้อมูลทะเบียนเกษตรกร. <http://www.survey.doae.go.th/Indexhome.php?pgp=home>. 16 สิงหาคม, 2554.
- กระทรวงมหาดไทย. “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522”, กฎกระทรวง ฉบับที่ 6(พ.ศ.2522). http://pknow.edupol.org/Course/C3/Karnpolice_group/subj_traffic/tf1/doc/020604-07.pdf. 25 ธันวาคม, 2554.
- โกศล ดีศีลธรรม. “LEAN ENTERPRISE ปัจจัยมุ่งสู่องค์กรแห่งความเป็นเลิศ”, การบริหาร-การจัดการ. <http://www.thailandindustry.com>. 18 มีนาคม, 2555.
- ฉัตรศิริ ปิยะพิมลสิทธิ์. “สูตรของยามานะ”, การสุ่มตัวอย่าง. www.watpon.com/table/yamane.pdf. 11 สิงหาคม, 2554ก.
- _____. “สูตรของKrejcie and Morgan”, การสุ่มตัวอย่าง. www.watpon.com/table/mogan.pdf. 11 สิงหาคม, 2554ข.
- _____. “ตารางของยามานะ”, การสุ่มตัวอย่าง. www.watpon.com/table/mogan.pdf. 11 สิงหาคม, 2554ค.
- ชาคริยา ธาระรูป. การวิเคราะห์ต้นทุนและการลดต้นทุนโลจิสติกส์กรณีศึกษา: บริษัทกาวอุตสาหกรรม. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2552.
- ณกร อินทร์พยุง. การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ (Discrete Optimization in Transport and Logistics). กรุงเทพมหานคร: ซีเอ็ดดูเคชั่น, 2548.
- ทีปพิพัฒน์ สุระพิพงษ์. การประยุกต์ใช้การจำลองสถานการณ์ด้วยคอมพิวเตอร์และแผนผังสายธารแห่งคุณค่าสำหรับโรงงานผลิตกาแฟแบบคั่วบด. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2550.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- นราศรี ถาวรกุล. การประยุกต์ใช้เทคนิคการวาดแผนภาพสายธารคุณค่ากับแบบจำลอง SCOR สำหรับปรับปรุงประสิทธิภาพของสายการผลิตในอุตสาหกรรมการแปรรูปไก่. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต: สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, 2545. นันทพงศ์ นันทสำเร็จ. “ปัญหาการเลือกสถานที่ตั้งโรงงานเอทานอลจากวัตถุดิบขานอ้อย แบบหลายวัตถุประสงค์”, วารสารวิจัยมหาวิทยาลัยขอนแก่น. 14(3): 41-53; มิถุนายน, 2552.
- นันทพงศ์ นันทสำเร็จ. การพัฒนาเมตาฮีริสติกส์สำหรับปัญหาการเลือกสถานที่ตั้งและจัดเส้นทางการขนส่งแบบหลายขั้นตอนและหลายวัตถุประสงค์. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต: มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2553.
- นิรันดร์ สมมุตติ. วิธีฮีริสติก GRASP สำหรับปัญหาการจัดเส้นทางยานพาหนะ กรณีศึกษาโรงงานน้ำดื่มธารทิพย์. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2551.
- บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ. เทคนิคการสร้างเครื่องมือรวบรวมข้อมูลสำหรับการวิจัย. กรุงเทพมหานคร: B&B Publishing, 2537.
- ปรารธนา ปรารธนาดี และคณะ. รายงานวิจัยการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์มันสำปะหลังในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2552.
- พนอ สงวนแก้ว และคณะ. “เครื่องมือในการวิจัยและการหาคุณภาพ”, สถิติเพื่อการวิจัย. <http://elearning.su.ac.th/elearning-uploads/libs/document.18> มีนาคม, 2554.
- ภาชินีพวงแย้ม. การปรับปรุงระบบห่วงโซ่อุปทานสำหรับผลิตภัณฑ์ไก่ปรุงสุกส่งออกไปประเทศญี่ปุ่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2553.
- รวีพิมพ์ ฉวีสุข. “การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานอาหาร”, เป้าหมายของการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน. <http://aitm.agro.ku.ac.th>. 21 มิถุนายน, 2554.
- ระพีพันธ์ ปิตาคะโส. เอกสารประกอบการสอน รายวิชา 1302476 หัวข้อเฉพาะทางด้านจัดการดำเนินงาน. ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์: มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี, 2557.
- รุธิร์ พนมยงค์, นุจรี สุพัฒน์และศิริวรรณ ไชยสุรยกันต์. การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์แบบ ABC. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์ส่งเสริมธุรกิจในประเทศไทยของเจโทร, 2548.
- รุธิร์ พนมยงค์. การจัดการโลจิสติกส์ในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: เวลาดี, 2547.
- . เคล็ด (ไม่) ลับจับทางโลจิสติกส์. กรุงเทพมหานคร: มติชน, 2551.
- วัสสนัย วรธน์จจริยา. “การศึกษาห่วงโซ่อุปทานของข้าวหนึ่ง”, การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน. www.thairice.org/html/riceforum/rice2010/index.php. 11 สิงหาคม, 2554

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- วิทยา สุทธิดำรง และต่อศักดิ์ กิจชัยนุกูล. “การพัฒนาโซ่อุปทานขององค์กร”, **ความรู้พื้นฐานสำหรับการจัดการห่วงโซ่อุปทาน**. www.thailandindustry.com/guru/view.php?id=50§ion=9&rcount=Y.14 มิถุนายน, 2554.
- วุฒิพงษ์ โพธิ์ผา. **การขนส่งข้าวในประเทศไทยเพื่อการส่งออก**. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2548.
- ศุภย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์. “การส่งออกสินค้าตามโครงสร้างสินค้าสำคัญของไทย ปี 2554 – 2557”, **สถิติการค้าระหว่างประเทศของไทย**. www.ops3.moc.go.th/export/recode_export/report.asp. 25 เมษายน, 2558.
- สมจิตร อาจอินทร์ และคณะ. **รายงานวิจัยการศึกษาขอบเขตและความเหมาะสมการพัฒนาระบบ ERP/Logistics สำหรับข้าวหอมมะลิลุ่มจังหวัดร้อยแก่นสาร**. ขอนแก่น: มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2549.
- สุจิตตา อุ่นใจ. **การศึกษาแนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการผลิตข้าวโดยลดความสูญเสียเปล่าในแผนผังสายธารคุณค่า: กรณีศึกษา บริษัท ชาฉุยฟง จำกัด**. การค้นคว้าอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง, 2554.
- สุทธิศักดิ์ ห่านนิตกุลชัย. **การวิเคราะห์ต้นทุนโลจิสติกส์ของโซ่อุปทานสับปะรด กระป๋องในประเทศไทย**. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 2549.
- สุพจน์ เหล่างาม. “การวัดสมรรถนะของโซ่อุปทาน”, **บทความโลจิสติกส์**. www.logisticscorner.com/index.php?option=com_content&view=article&id=578:measuring-supply-chain-performance&catid=41:supply-chain&Itemid=89. 14 มิถุนายน, 2554.
- เสาวนิตย์ จันทน์โรจน์. “การประยุกต์แบบจำลองโซ่อุปทานเพื่อการประเมินสมรรถนะของโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมเม็ดพลาสติกกรีไซเคิล: กรณีศึกษาโรงงานผลิตเม็ดพลาสติกกรีไซเคิล”, **วารสารวิชาการมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย**. 30(4): 59-76; ตุลาคม-ธันวาคม, 2553.
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. “การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในประเทศไทย”, **ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคม**. www.nesdb.go.th/. 24 เมษายน, 2558.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข) กระทรวงคมนาคม. “รายงานวิจัยเพื่อพัฒนาเส้นทางพิเศษสำหรับรถบรรทุกและระบบบริหารจัดการเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ”,งานวิจัยสำหรับการขนส่งและจราจร. [www.otp.go.th/images/stories/7-projectotp/2550/12/Final%20Reports/Final%20Report\(Thai\).pdf](http://www.otp.go.th/images/stories/7-projectotp/2550/12/Final%20Reports/Final%20Report(Thai).pdf). 21 ธันวาคม, 2554.
- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ) กระทรวงพลังงาน. “Retail Oil Prices”, **ปิโตรเลียม**. <http://www.eppo.go.th/index-T.html>. 19 ธันวาคม, 2554.
- สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร. “ข้าวนาปี ปี 2553 และข้าวนาปรัง ปี 2554 - ข้าวนาปี ปี 2556 และข้าวนาปรัง ปี 2557”, **ข้อมูลเศรษฐกิจการเกษตร**. www.oae.go.th/main.php?filename=agri_production. 28 เมษายน, 2558.
- อภิชาติ โสภางค์ และคณะ. รายงานวิจัยการศึกษากระบวนการจัดการโซ่อุปทานของลำไยสดในประเทศไทย. เชียงใหม่: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2551.
- อัจฉรา ไวยราษฎร์. การศึกษาการตลาดข้าวเปลือกและกิจกรรมทางการตลาดของโรงสีข้าวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2544.
- อิงอร เทศประสิทธิ์. การประยุกต์ใช้แนวคิดแบบลีนเพื่อปรับปรุงการผลิตในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนคอมเพคตแกนแก้ว. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต: มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2553.
- เอมอร จังศิริพรภรณ์. “กลุ่มตัวอย่าง”, **ระเบียบวิธีวิจัย**. <http://pioneer.netserv.chula.ac.th/~jaimorn/re5.htm>. 11 สิงหาคม, 2554.
- Abbass, H. A. “The self-adaptive Pareto differential evolution algorithm”, In **Proceeding of 2002 World on Congress on Computational Intelligence**. Honolulu, Hawaii. 12-17May,2002.
- Alatas, B. Akin, E. and Karci, A. “MODENAR: Multi-objective differential evolution algorithm for mining numeric association rules”, **Applied Soft Computing**. 19(7):646–656, 2008.
- Altiparmak, F. and et al. “A genetic algorithm approach for multi-objective optimization of supply chain networks”, **Computers & Industrial Engineering**. 51(1): 196–215, 2006.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Andersson, H. and et al. “Industrial aspects and literature survey : Combined inventory management and routing”, **Expert Systems with Applications**. 37(9): 1515–1536, 2012.
- Angira, R. “Optimization of process synthesis and design problems: A modified differential evolution approach”, **Chemical Engineering Science**. 61(1): 61(14): 4707-4721, 2006.
- Arakawa, M. and Toyooka, Y. “Construction of two-stages logistics system considering service ratio and distribution of products for reduction of inventory and stock-out under uncertain demand”, **Proceeding of papers, Service Systems and Service Management (ICSSSM), 2010 7th International Conference on, Kansai University, Osaka, Japan**. 28-30 June, 2010.
- Babu, B. V. and Munawar, S. A. “Differential evolution strategies for optimal design of shell-and-tube heat exchangers”, **Chemical Engineering Science**. 62(14) 3720-3739, 2007.
- Banos, R. and et al. “A hybrid meta-heuristic for multi-objective vehicle routing problems with time windows”, **Computers and Industrial Engineering**. 65(2): 286-296; June, 2013.
- Bard, J. F. and Nananukul, N. “A branch-and-price algorithm for an integrated production and inventory routing problem”, **Computer & Operations Research**. 37(12): 2202–2017, 2010.
- Bergey, P. K. and Ragsdale, C. “Modified differential evolution: a greedy random strategy for genetic recombination”, **Omega**. 33(3): 255-265, 2005.
- Bhim, S., Suresh K. G. and Surrender, K. S. “Value stream mapping: literature review and implications for Indian industry”, **International Journal of Manuf Technol**. 8(53): 799-809, 2011.
- Bin, Q. and et al. “Scheduling multi-objective job shop using a memetic algorithm based on differential evolution”, **International Journal of Advanced Manufacturing and Technology**. 35: 1014 - 1027, 2008.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Blum, C. and Roli, A. “Metaheuristics in combinatorial optimization: Overview and conceptual comparison”, **ACM Computing Surveys**. 35(3):268–308, 2003.
- Budadee, B. and et.al. “The development of multi – objective optimization model for excess bagasseutilization”, **AssessmentReview.Inpress**. 28(6): 380-391, 2007.
- Capar, I., Eksioğlu, B. and Geunes, J. “A decision rule for coordination of inventory and transportation in a two-stage supply chain with alternative supply sources”, **Computers & Operations Research**. 38(12): 1696-1704; March, 2011.
- Chakraborty, U. K., Das, S., and Konar, A. “Differential evolution with local neighborhood”, in **IEEE Congress on Evolutionary Computation**. New Jerry: IEEE Press, 2006.
- Che, Z. H. and Chiang, C. J. “A modified Pareto genetic algorithm for multi-objective build-to-order supply chain planning with product assembly”, **Advance in Engineering Software**. 41(7-8): 1011– 022,2010.
- Chica, M., Cordón, Ó. and Damas, S. “An advanced multiobjective genetic algorithm design for the time and space assembly line balancing problem”, **Computers & Industrial Engineering**. 61(1): 103–117, 2011.
- Christofides, N.,Mingozzi, A. and Toth, P. **The Location Routing Problem: Combinatorial Optimization**. New York: John Wiley,1979.
- Clark, G. and Wright, J. “Scheduling of Vehicle From a Central depot to a number of delivery points”, **Operations Research**. 53(5): 568-581, 1964.
- Cruz, L. and et al. “Efficient Differential Evolution algorithms for multimodal optimal control problems”, **Applied Soft Computing**. 3(1): 97-122, 2003.
- Das, S. “Two improved differential evolution schemes for faster global Search”, In **The 2005 conference on genetic and evolution computation, WashingtonDC, USA**. New York: AMC, 2005.
- Dervis, A. and Selcuk. H. “A Simple and Global Optimization Algorithm for Engineering Problems: Differential Evolution Algorithm”, **Turk J Elec Engin**. 12(1): 53-60, 2004.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Dexuan, Z. and et al. “An improved differential evolution algorithm for the task assignment problem”, **Engineering Applications of Artificial Intelligence**.24(1): 616–624, 2011.
- Doerner K., Focke A. and Gutjahr, W. J. “Multicriteria tour planning for mobile healthcare facilities in a developing country”, *European Journal of Operational Research*. 179(3):1078-1096, 2007.
- Doerner, K. F., Gutjahr, W. J. and Nolz, P. C. “Multi-criteria location planning for public facilities in tsunami-prone coastal areas”, **OR Spectrum**. 31(3): 651-678, 2009.
- Ehap, H. S. and Benita, M. B. “A multi-objective approach to simultaneous strategic and operational planning in supply chain design”, **Omega**. 28(1): 581-598, 2000.
- Farahani, R. Z. and Elahipanah, M. “A genetic algorithm to optimize the total cost and service level for just-in-time distribution in a supply chain”, **Int. J. Production Economics**. 111(2): 229–243, 2008.
- Fawaz, A. A. and Jayant, R. “Analyzing the benefits of lean manufacturing and value stream mapping via simulation: A process sector case study”, **Int. J. Production Economics**. 107(1): 223-236, 2007.
- Godfrey, O. and Donald, D. “Scheduling flow shop using differential evolution algorithm”, **European Journal of Operational Research**. 171(1): 674-692, 2006.
- Guo, Q.P., Ding, Z. F. and Mei, X. J. “Application research of shortening delivery time through value stream mapping analysis”, **Proceedings of IE&EM 2010 IEEE 17th International conference on 2010, Hangzhou, China**. 17(4): 29-31; October, 2010.
- Habib, S. and et al. “A multi-objective model for facility location–allocation problem with immobile servers within queuing framework”, **Computers & Industrial Engineering**. 74(1): 1–10, 2014.
- Hajipour, V. and et al. “A multi-objective harmony search algorithm to optimize multi-server location–allocation problem in congested systems”, **Computers & Industrial Engineering**. 72(1): 187–197, 2014.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Hamadani, A. Z. and et al. “Location-allocation problem for intra-transportation system in a big company by using meta-heuristic algorithm”, **Socio-Economic Planning Sciences**. 47(1): 309-317, 2013.
- Hines, P. and Rich, N. “The seven value stream mapping tools”, **International Journal of Operation & Production Management**. 17(1): 46-64, 1997.
- Jazebi, A. and et al. “DSTATCOM allocation in distribution networks considering reconfiguration using differential evolution algorithm”, **Energy Conversion and Management**. 52(7):2777-2783, 2011.
- Jezefowicz, N. and et al. “Multi – objective vehicle routing problems European”, **Journal of Operational Research**. 189(1): 293–309, 2008.
- Jin, Q. and et al. “Optimal Model and Algorithm for Multi-Commodity Logistics Network Design Considering Stochastic Demand and Inventory Control”, **Systems Engineering-Theory& Practice**. 29(4): 176–183; April, 2009.
- Kaelo, P. and Ali, M. M. “A numerical study of some modified differential evolution algorithms”, **European Journal of Operational Research**. 169(3): 1176-1184, 2006.
- Kamali, A., Fatemi, S. M. T. and Jolai, G. F. “A multi-objective quantity discount and joint optimization model for coordination of a single-buyer multi-vendor supply chain”, **Computers and Mathematics with Applications**. 62(1): 3251–3269, 2011.
- Kutanoglu, E. and Lohiya, D. “Integrated inventory and transportation mode selection: A service parts logistics system”, **Transportation Research Part E**. 44(5): 665–683; February, 2007.
- Li, Y. Su, Q. and Li, T. “The Optimization and Integration of the Transportation and Inventory CostBased on Time in Supply Chain Logistics System”, **Proceeding of papers, Logistics Engineering and Intelligent Transportation Systems (LEITS), 2010 International Conference on, Wuhan, China**. 1(2): 26-28; November, 2010.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Liang, T. and Cheng, H. “Application of fuzzy sets to manufacturing/distribution planning decisions with multi-product and multi-time period in supply chains”, **Expert Systems with Applications**. 36(2): 3367–3377, 2009.
- Liao, C., Tsai, Y. and Chao, C. “An ant colony optimization algorithm for setup coordination in a two-stage production system”, **Applied Soft Computing**. 11(1): 4521–45291, 2011.
- Li-hui, L. and Chun-ming, Y. “An Improved Heuristic Algorithm for the Problem of Inventory - Transportation Integrated Optimization”, **Proceeding of papers, 2009 International Conference on Management Science & Engineering (16th)**, **Moscow, Russia**. 16(3): 14-16; September, 2009.
- Lin, C.K.Y and Kwok, R. C. W. “Multi-objective metaheuristics for a location-routing problem with multiple use of vehicles on real data and simulated data”, **Eur. J. Oper. Res.** 175(3); 1833- 1849, 2006.
- Liu, J. and Lampinen, J. “A fuzzy adaptive differential evolution algorithm”, **Soft Computing-A Fusion of Foundations Methodologies and Applications**. 9(6): 448-462, 2005.
- Martin, I. V. and et al. “The random link approximation for the Euclidean traveling salesman problem”, **Appeared in Journal de Physique**. 1(7): 117–136; January, 1998.
- Melachrinoudis, E. “A multiobjective model for the dynamic location of landfills”, **Location Science**. 3(3): 143–166, 1995.
- Mirabi, M. and et al. “Efficient stochastic hybrid heuristics for the multi-depot vehicle routing problem”, **Robotics and Computer-Integrated Manufacturing**. 26(6): 564–569, 2010.
- Moin, N. H., Salhi, S. and Aziz, N. A. B. “An efficient hybrid genetic algorithm for the multi-product multi-period inventory routing problem”, **International Journal of Production Economics**. 133(1): 334-343, 2011.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Moncayo-Martinez, L. A. and Recio, G. “Bi-criterion optimisation for configuring an assembly supply chain using Pareto ant colony meta-heuristic”, **Journal of Manufacturing Systems**. 33(1): 188–195, 2014.
- Moncayo-Martinez, L. A. and Zhang, D. Z. “Multi-objective ant colony optimisation: A meta-heuristic approach to supply chain design”, **Int. J. Production Economics**. 131(1): 407–420, 2011.
- Mousavi, S. M. and Niaki, S. T. A. “Capacitated location allocation problem with stochastic location and fuzzy demand: A hybrid algorithm”, **Applied Mathematical Modelling**. 37(1): 5109–5119, 2013.
- Nagy, G. and Salhi, S. “Nested heuristic methods for the location - routing problem”, **Journal of operational Research Society**. 47(1): 1166–1174, 1996.
- Omran, M. **Self-adaptive differential evolution**. In **Lecture Notes in Artificial Intelligence**. Berlin, Germany: Springer-Verlag, 2005.
- Perkgoz, C. and et al. “A multi-objective lead time control problem in multi-stage assembly systems using genetic algorithms”, **European Journal of Operational Research**. 180(1):292–308, 2007.
- Pishvaei, S., Farahani, R. Z. and Dullaert, W. “A memetic algorithm for bi-objective integrated forward/reverse logistics network design”, **Computers & Operations Research**. 37(6): 1100 –1112, 2010.
- Popović, D., Vidović, M. and Radivojević, G. “Variable Neighborhood Search heuristic for the Inventory Routing Problem in fuel delivery”, **Expert Systems with Applications**.39(18): 13390-13398, 2012.
- Price, K., Storn, R. M. and Lampinen, J. A. **Differential Evolution: A Practical Approach to Global Optimization: Natural Computing Series**. New York: Springer, 2005.
- Qian, W. and et al. “Adaptive differential evolution algorithm for multiobjective optimization problems”, **Applied Mathematics and Computation**. 201(1-2): 431–440, 2008.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Qin, A. K. and Suganthan, P. N. “Self-adaptive differential evolution algorithm for numerical optimization”, **Proceedings of the 2005 IEEE Congress on Evolutionary Computation, Edinburgh, UK.**1(1): 1785–1791, 2005.
- Quan, P. and et al. “A discrete differential evolution algorithm for the Permutation”, **Computers and Industrial Engineering.** 55(4): 795-816; November, 2007.
- Ramkumar, N., and et al. “Mixed integer linear programming model for multi commodity multi-depot inventory routing problem”, **OPSEARCH.** 49(4): 413–429, 2012.
- Shaheen, H. I. “Optimal location and parameter setting of UPFC for enhancing power system security based on Differential Evolution lgorithm”, **International Journal of Electrical Power & Energy Systems.**33(1): 94-105, 2011.
- Shaheen, H. I. and et al. “Application and comparison of computational intelligence techniques for optimal location and parameter setting of UPFC”, **Engineering Applications of Artificial Intelligence.** 23(2): 203–216, 2009.
- Shavandi, H. and Bozorgi, B. “Developing a location-inventory model under fuzzy environment”, **International Journal of Advanced Manufacturing Technology.** 63(1-4): 191-201, 2012.
- Song, B. D., Morrison, J. R. and Ko, Y. D. “Efficient location and allocation strategies for undesirable facilities considering their fundamental properties”, **Computers & Industrial Engineering.**65(3): 475–484, 2013.
- Stephens, A. “Supply Chain Operations Reference Model Version 5.0: A New Tool to Improve Supply Chain Efficiency and Achieve Best Practice”, **Information Systems Frontiers.** 3(4): 64-72; December, 2001.
- Steven, T. and et al. **Combinatorial Dominance and Heuristic Search.** New York: Stony Brook, 1994.
- Stock, J. R. and Lambert, D. M. **Strategic Logistics Management.** 4th ed. New York: McGraw-Hill Book, 2001.
- Storn, R. and Price, K. “Differential evolution – a simple and efficient adaptive scheme for global optimization over continuous spaces”, **International Computer Science.** 11(4): 341-359, 1997.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Torrent-Fontbona, F., Muñoz, V. and López, B. “Solving large immobile location–allocation by affinity propagation and simulated annealing. Application to select which sporting event to watch”, **Expert Systems with Applications**. 40(11): 4593–4599, 2013.
- Tuzkaya, U. R. and Önüt, S. “A holonic approach based integration methodology for transportation and warehousing functions of the supply network”, **Computers & Industrial Engineering**. 56(2): 708–723, 2009.
- Tuzun, D. and Burke, L. I. “A two-phase tabu search approach to the location routing problem”, **European Journal of Operational Research**. 116(1): 87 - 99, 1999.
- Ulf KT, and Maximilian, D. B. “Applying value stream mapping techniques to eliminate non-value-added waste for the procurement of endovascular stents”, **European Journal of Radiology**. 81(1): e47– e52, 2012.
- Verma, M. “A cost and expected consequence approach to planning and managing railroad transportation of hazardous materials”, **Transportation Research Part D**. 14(5): 300 – 308, 2009.
- Vogt, J., Pienaar, W. and Wit, P. D. **Business Logistics Management: Theory and Practice**. 2nd ed. Oxford:Oxford University Press, 2005.
- Wang, H. S. “A two-phase ant colony algorithm for multi-echelon defective supply chain network design”, **European Journal of Operational Research**. 139(1):243–252, 2009.
- Wang, X. and Cheng, T.C.E. “Logistics scheduling to minimize inventory and transport costs”, **Int. J. Production Economics**. 121(1): 266–273; May, 2009.
- Wen, M. and Iwamura K. “Fuzzy facility location-allocation problem under the Hurwicz criterion”, **European Journal of Operational Research**. 184(2): 627–635, 2008.
- Wen, M. and Kang, R. “Some optimal models for facility location–allocation problem with random fuzzy demands”, **Applied Soft Computing**. 11(1): 1202–1207, 2011.
- Wu, L. H. “Environmental/economic power dispatch problem using multi-objective differential evolution algorithm”, **Power Systems Research**. 80(9): 1171-1181, 2010.

เอกสารอ้างอิง (ต่อ)

- Xianhui, Z. and et al. “An operator allocation optimization model for balancing control of the hybrid assembly lines using Pareto utility discrete differential evolution algorithm”, **Computers & Operations Research**.39(5): 1145–1159,2012.
- Xu, J., Liu, Q. and Wang, R. “A class of multi-objective supply chain networks optimal model under random fuzzy environment and its application to the industry of Chinese liquor”, **Information Sciences**. 178(8): 2022–2043, 2008.
- Yang, Z. “Self-adaptive differential evolution with neighborhood search”, In **Proceedings of the 2008 Congress on Evolutionary Computation**. Hong Kong, China. 1-6June, 2008b.
- Yang, Z., He, J. and Yao, X. **Making a difference to differential evolution**. Heidelberg: Springer, 2008a.
- Zhao, Q. H. and et al. “Integration of inventory and transportation decisions in a logistics system”, **Transportation Research Part E**. 46(6): 913–925; March, 2010.
- Zio, E. “Optimization of the inspection intervals of a safety system in a nuclear power plant by Multi-Objective Differential Evolution (MODE)”, **Reliability Engineering & System Safety**. 96(11): 1552-1563, 2011.