

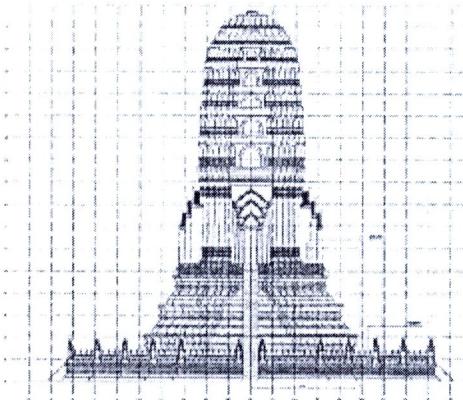
บทที่ ๒

การทบทวนเอกสารและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

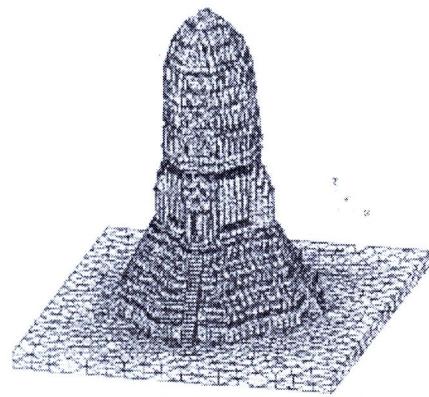
๒.๑ สรุปสาระสำคัญจากการวิจัยที่เกี่ยวข้อง

๒.๑.๑ งานศึกษาการวิเคราะห์เจดีย์

ชนานัตร (๒๕๔๗) ได้ทำการวิเคราะห์และตรวจวัดโบราณสถานก่ออิฐทรงปรางค์ โดยศึกษาถึงพฤติกรรมทางสิ่ติศาสตร์ และคุณสมบัติพื้นฐานทางพลศาสตร์ของเจดีย์ประธาน ทรงปรางค์ วัดวรเชษฐ์เทพบารุ ซึ่งเป็นโบราณสถานในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยได้ทำการวิเคราะห์แบบจำลองโครงสร้างขององค์เจดีย์ประธานด้วยวิธีไฟโนร์อิลิเมนต์ เพื่อวิเคราะห์หาค่าความถี่ธรรมชาติดของโครงสร้างและผลที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่าความถี่ที่ได้จากการตรวจวัดโครงสร้างจริงภายใต้ความสั่นสะเทือนจากสภาพแวดล้อม (Ambient Vibration) การวิเคราะห์โครงสร้างด้วยวิธีไฟโนร์อิลิเมนต์ได้ใช้โปรแกรมสำเร็จรูปในการวิเคราะห์ และชิ้นส่วน (Element) ที่ใช้ในการสร้างแบบจำลองเป็นแบบทรงลี่หน้า (Tetrahedron) มี ๔ โหนดต่ออิลิเมนต์ดังรูป ๒.๑



(ก) แบบเจดีย์ประธาน



(ข) แบบจำลองเจดีย์ที่ใช้ในการวิเคราะห์

รูป ๒.๑ การวิเคราะห์เจดีย์วัดวรเชษฐ์บารุ (ชนานัตร, ๒๕๔๗)

จากการศึกษาพบว่า ใน การวิเคราะห์คุณสมบัติทางพลศาสตร์ของเจดีย์ประธานทรงปรางค์ จำเป็นต้องสร้างแบบจำลองที่มีชั้นดินใต้โบราณสถาน เนื่องจากค่าความถี่ที่ได้มีค่าใกล้เคียงความเป็นจริงมากกว่า มีค่าความถี่ธรรมชาติจากการวิเคราะห์ในโหมดแรกเท่ากับ ๓.๐๙๘๔ HZ และหน่วยแรงสิ่ติที่เกิดจากน้ำหนักตัวของเจดีย์เอง เป็นหน่วยแรงอัดเป็นส่วนใหญ่ มีค่าสูงสุด ๒๑% ของกำลังอัดประลัย ซึ่งค่อนข้างสูงสำหรับโครงสร้างอิฐก่อ นอกจานั้น

ยังเกิดหน่วยแรงดึงที่ผิวบริเวณส่วนบนของเจตีย์ แม้จะไม่สูงมากนักแต่ก็อาจเป็นสาเหตุของการแตกกร้าวเสียหายในระยะยาวได้

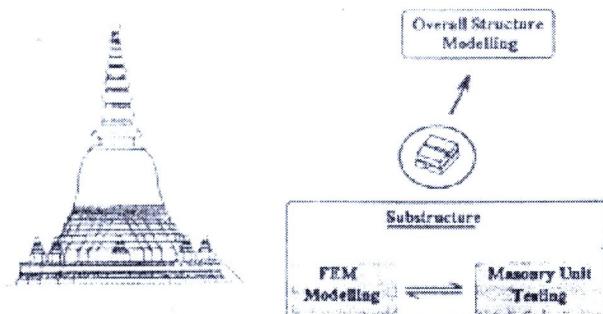
เบญจพล และ คงะ (๒๕๔๔) ได้ทำการวิเคราะห์โบราณสถานอิฐก่อ โดยการวิจัยนี้ได้นำโบราณสถานเจตีย์ประধาน ณ วัดกู่วีด้า ซึ่งอยู่ในบริเวณแหล่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งได้รับการยกย่องให้เป็นมรดกโลกมาเป็นกรณีศึกษา โดยได้ทำการศึกษาประเด็นที่สำคัญดังนี้คือ

๑. คุณสมบัติทางวิศวกรรมของอิฐโบราณและอิฐที่ผลิตขึ้นสำหรับใช้ในการบูรณะ ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติตามกาลเวลาของอิฐ

๒. คุณสมบัติทางวิศวกรรมและลักษณะการวินิจฉัยของอิฐและปูนก่อ ซึ่งได้จำลองรูปแบบ การก่อและการก่อสร้างจากครั้งโบราณ ดังรูป ๒.๒

๓. ศึกษาแบบจำลองคณิตศาสตร์ของโครงสร้างโบราณสถานทั้งในระดับโครงสร้างย่อย และในระดับโครงสร้างองค์รวม

๔. ศึกษาพฤติกรรมการรับแรงและความเครียดภายในที่เกิดขึ้นและศึกษาพฤติกรรมทาง พลศาสตร์ของโครงสร้างในการนีเกิดแรงกระทำ



รูป ๒.๒ การจำลองแบบโครงสร้างโบราณสถานอิฐก่อ (เบญจพล และ คงะ, ๒๕๔๔)

ผลการศึกษาแสดงดังนี้

๑. คุณสมบัติของอิฐโบราณและอิฐสำหรับการบูรณะ จากการสำรวจโครงสร้างอิฐก่อ สรุปโดยเบื้องต้นได้ว่า ปูนนาบและปูนปั้นภายนอกมีส่วนผสมของอินทรีย์ตุ่มสำหรับใช้ในการ ฉาบและการขึ้นรูปซึ่งน่าจะเป็นสาเหตุหนึ่งของการเสื่อมสภาพที่รวดเร็วกว่าปูนก่อ และการ ทดสอบตัวอย่างอิฐที่อยู่ในสภาพดีแล้วมีอัตราส่วนความสูงต่อความหนาประมาณไม่เกิน ๑ เพื่อตรวจหาคุณสมบัติของเนื้ออิฐมีน้ำหนักอยู่ระหว่าง ๑.๓ ถึง ๑.๔ กรัมต่อลูกบาศก์ เช่นติเมตร และมีกำลังอัดเฉลี่ยในระดับ ๔๓ ถึง ๔๖ กิโลกรัม ต่อตารางเซนติเมตร มีค่า

โมดูลล์สัญญาณและอุปกรณ์ทางวิศวกรรมของอิฐภายในมีคุณสมบัติค่อนข้างคงที่

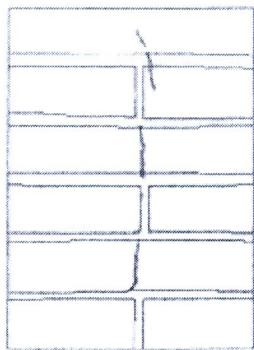
๒. คุณสมบัติของปูนก่อเพื่อการบูรณะโบราณสถาน จากการทดสอบปูนทรายสำหรับการก่อตามส่วนผสมสำหรับการบูรณะซึ่งมีอัตราส่วนผสมของปูนซีเมนต์ขาวต่อปูนหินต่อทรัพยาบเท่ากัน ๑:๒:๙ และมีขนาดมาตรฐานตามสมาคมทดสอบวัสดุเมริกันจำนวนการทดสอบละ ๖ ตัวอย่างที่อายุ ๒๘ วันพบว่า ค่าความสามารถในการรับแรงอัดของปูนก่อสำหรับการบูรณะเฉลี่ยที่ประมาณ ๒๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรและประมาณ ๗ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรสำหรับแรงดึง ทั้งนี้ได้ทำการเตรียมตัวอย่างในลักษณะเดียวกับการผสมจริงสำหรับการบูรณะทั้งส่วนผสมอัตราส่วนของน้ำต้องดูจนการทำความสะอาดของส่วนผสม

๓. คุณสมบัติและลักษณะการพังทลายของอิฐก่อ จากการทดสอบอิฐก่อเพื่อการบูรณะ ๒ ขนาด ได้แก่ ขนาดประมาณ ๓๐ x ๓๐ x ๑๕ เซนติเมตร จำนวน ๓ ตัวอย่าง เพื่อศึกษาคุณสมบัติของเนื้อวัสดุประกอบด้วยพูดติกรรมในการรับแรงอัดและขนาดประมาณ ๓๐ x ๓๐ x ๔๐ เซนติเมตร อีก ๓ ตัวอย่าง เพื่อศึกษาคุณสมบัติในการรับแรงและพูดติกรรมการพังทลายในลักษณะต่างๆพบว่า

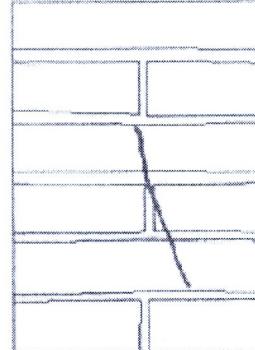
ก. สำหรับตัวอย่างขนาด ๓๐ x ๓๐ x ๑๕ เซนติเมตร เนื้อวัสดุประกอบแม่สีมีอนว่าสามารถรับความเครียดเฉลี่ยรวมได้ถึงช่วงประมาณ ๔๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร จะเกิดการปรับตัวของอิฐก่ออันสังเกตได้จากการปรับความชันของเส้นความสัมพันธ์ของความเค็มและความเครียดในช่วงประมาณ ๒๐ กิโลกรัม ต่อตารางเซนติเมตร ซึ่งเป็นช่วงพิกัดประลัยของปูนก่อหรืออาจกล่าวได้ว่าปูนก่อจะเกิดการพังทลาย และการปรับตัว เด่นเนื่องจากปูนก่อถูกกลั่นด้วยอิฐทำให้เกิดการรับแรงในระบบสามมิติโดยมีค่าโมดูลล์ประกอบของอิฐอยู่ในช่วง ๓๒,๐๐๐ ถึง ๓๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

ข. สำหรับตัวอย่างขนาด ๓๐ x ๓๐ x ๔๐ เซนติเมตร จำนวน ๓ ตัวอย่างพบว่าเกิดการพังทลายในลักษณะเดือน ๑ ตัวอย่างทำให้ค่าความเครียดประลัยลดลงมาอยู่ในระดับประมาณ ๒๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร จะเห็นได้ว่าการพังทลายโดยการเฉือนจะเป็นเงื่อนไขการพังทลายกำหนดของโครงสร้าง ลักษณะของการพังทลายทั้ง ๒ ชนิด ได้แสดงไว้ใน

รูป ๒.๓



การพังทลายโดยแรงอัด



การพังทลายโดยแรงเฉือน

รูป ๒.๓ ลักษณะการพังทลายของอิฐก่อ (เบญจพล และ คณะ, ๒๕๔๔)

๔. ประสิทธิภาพของแบบจำลองโครงสร้างย่อย จากการศึกษาพบว่า การจำลองแบบโครงสร้างย่อยโดยการแยกวัสดุออกเป็น ๒ ชนิด คืออิฐและปูนก่อ สามารถวิเคราะห์หาค่าคุณสมบัติของวัสดุประกอบในช่วงอีลาสติกซึ่งได้แก่ ค่าโมดูลัสเริ่มต้นและค่าอัตราส่วนปัวซอง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถหาค่าคุณสมบัติที่สำคัญของวัสดุข้างต้นโดยมิต้องทำการทดสอบตัวอย่างอิฐก่อขนาดใหญ่ทำให้สามารถลดค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้ในการทดสอบได้เป็นอันมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่โครงสร้างมีความหลากหลายในคุณสมบัติของวัสดุและรูปแบบในการก่อ

๕. พฤติกรรมของโครงสร้างโดยรวม

ก. จากการศึกษาการรับแรงถดถ้วนเนื่องจากน้ำหนักของโครงสร้างพบว่า ค่าความเดินแนวตั้งภายใต้โครงสร้างไม่เกินความสามารถในการรับแรงอัดของวัสดุโดยอยู่ในระดับไม่เกิน ๓ กิโลกรัมต่ำตารางเซนติเมตร อย่างไรก็ตามน้ำหนักส่วนของคียอดของเจดีย์มีผลให้เกิดแรงเครียดตึงส่วนบนโดยรอบซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการแตกร้าวแล้วลึกกร่อนได้ในภายหลัง

ข. จากการศึกษาทางพลศาสตร์ของโครงสร้างเจดีย์สำหรับกรณีศึกษานี้พบว่า มีการสั่นไหวในระบบหั้งสามชั้นประกอบด้วย การสั่นไหวด้านข้าง การยึดตัว และการบิด ณ ความถี่ต่างๆ โดยเจดีย์วัดภูมิดาวซึ่งมีความสูงสันนิษฐาน ๓๓.๙ เมตรและมีฐานสันนิษฐานกว้างประมาณ ๒๗ เมตรนี้พบว่า ในกรณีที่จะวิเคราะห์พฤติกรรมทางพลศาสตร์ของโครงสร้าง ลักษณะนี้ซึ่งโดยทั่วไปจะต้องพิจารณาควบคุมการสั่นไหวลงถึงประมาณ ๐.๑ วินาทีเพื่อให้ได้รับการตอบสนองที่สำคัญครบถ้วนนั้น จะเป็นต้องใช้รูปแบบของการเคลื่อนที่เป็นจำนวนมากพอกคราย โดยในกรณีของวัดภูมิดาว จะเป็นต้องใช้รูปแบบการเคลื่อนที่ถึง ๑๓ รูปแบบด้วยกัน

วรศักดิ์ และ คงะ (๒๕๔๐) ได้ศึกษาถึงผลกระทบของการสั่นสะเทือนจาก การจราจรที่มีต่อโครงสร้างขององค์พระปฐมเจดีย์ เนื่องจากมีการตัดถนนจากถนนเพชรเกษม เข้าสู่บริเวณวัดพระปฐมเจดีย์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของโครงสร้างองค์พระปฐมเจดีย์ โดยตรวจวัดขนาดความสั่นสะเทือนบริเวณฐาน แล้วนำมาใช้ในการวิเคราะห์ถึงการตอบสนองต่อการสั่นสะเทือน เนื่องจากองค์พระปฐมเจดีย์มีลักษณะสมมาตรจึงสร้างแบบจำลองเพียงครึ่งเดียว ส่วนประเภทอิเล็กเมนต์ที่ใช้ประกอบด้วย Solid Element แบบ ๘ โหนดต่ออิลิเมนต์ (Linear Hexahedron) แบบ ๖ โหนดต่ออิลิเมนต์ (Linear wedge) และแบบ ๔ โหนดต่ออิลิเมนต์ (Linear Tetrahedron) โดยแต่ละโหนดมีการเคลื่อนที่ ๓ ทิศทางตามแนวแกน x, y และ z (หรือ ๓ Degree of Freedom) จากการศึกษาพบว่า การสั่นสะเทือนที่เกิดจาก การจราจรบริเวณใกล้เคียงกับองค์พระปฐมเจดีย์ ไม่มีผลที่เป็นนัยสำคัญต่อความมั่นคงขององค์พระปฐมเจดีย์ แต่แรงดึงที่เกิดขึ้นจากการโยกตัวของปล่องไอน์จากการสั่นสะเทือนอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้จุดอ่อนบริเวณปล่องไอน์เกิดการแตกร้าวและสามารถขยายตัวไปยังบริเวณใกล้เคียงได้

สถาบันเทคโนโลยีแห่งเชีย (๒๕๔๑) ได้ทำการตรวจสอบความมั่นคงของพระธาตุโดยสูญเสียและอาคารส่วนประกอบ จังหวัดเชียงใหม่ โดยการศึกษาประกอบด้วย

๑. การตรวจสอบลักษณะโครงสร้างและสภาพอย่างร้าวขององค์พระธาตุ และอาคารประกอบ เพื่อประเมินสภาพความแข็งแรงในปัจจุบัน

๒. วิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างขององค์เจดีย์และอาคารส่วนประกอบ ต่อการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวโดยวิธีไฟโนร์อิลิเมนต์

๓. ตรวจสอบสภาพและคุณสมบัติของชั้นดินฐานรากขององค์พระธาตุ เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ความมั่นคงขององค์พระธาตุ อันเกี่ยวกับกำลังรับน้ำหนัก และการทรุดตัวของชั้นดินฐานราก

๔. ตรวจสอบสภาพลาด一面บริเวณฐานองค์พระธาตุ โดยเฉพาะบริเวณที่เกิดการพังทลายในอดีต โดยวิเคราะห์เสถียรภาพของลาด一面ในปัจจุบัน ประสิทธิภาพของวิธีเสริมกำลัง และวิเคราะห์ผลของการเลื่อนของลาด一面ต่อเสถียรภาพความมั่นคงขององค์พระธาตุ

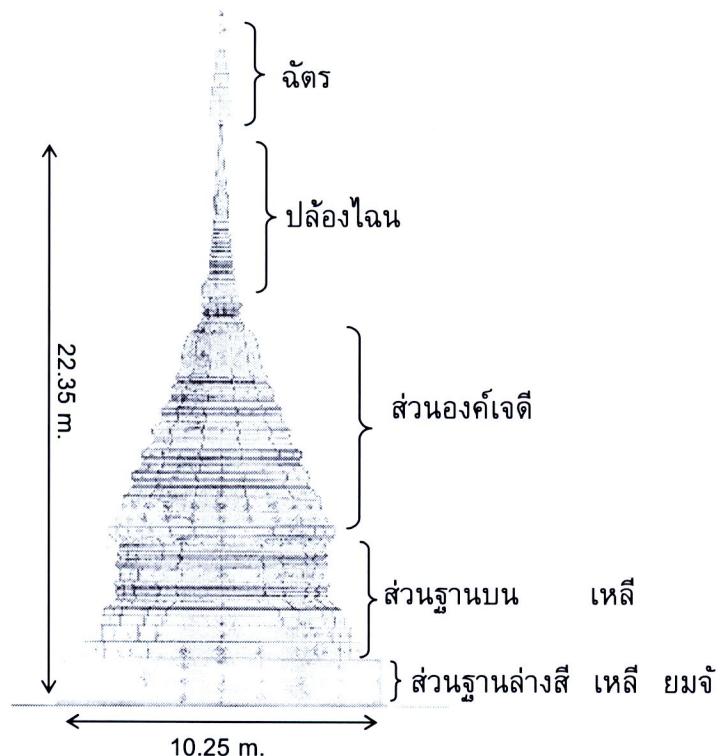
๕. เสนอแนะวิธีการปรับปรุงความมั่นคงของฐานรากและลาด一面 และเสนอแนะวิธีการเสริมกำลังองค์เจดีย์และอาคารส่วนประกอบ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการรับแรงแผ่นดินไหว และการเคลื่อนตัวของลาด一面

ผลจากการวิเคราะห์ทางวิศวกรรมปัจจุบันพิชี้ว่า ตามสภาพและคุณสมบัติชั้นติน្ទูนรากรใต้องค์เจดีย์และการส่วนประกอบโดยรอบ พบว่าชั้นติน្ទูนมีความแข็งแรงและแน่นเพียงพอเกินอัตราส่วนปลดภัยที่ต้องการซึ่งไม่น่าจะมีปัญหาเกี่ยวกับ การรับน้ำหนักบรรทุกและการทรุดตัว ส่วนเสถียรภาพของลาดเชา ผลการวิเคราะห์พบว่าลาดเชาทางด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือ ซึ่งมีความชันค่อนข้างมาก โดยมุมลาดเอียงอยู่ประมาณ 40° - 45° จะมีเสถียรภาพเพียงพอในสภาพปกติซึ่งระดับน้ำใต้ดินอยู่ต่ำกว่าชั้นติน្ទูเพื่อปืนล่านประทักษิณล่างเกินกว่า ๒๐ เมตร แต่จะอยู่ในระดับหมื่นเมตรที่อาจเกิดปัญหาการเคลื่อนตัวของติน្ទูชั้นเลื่อนพังทลายได้ ถ้าปัลอยให้น้ำใต้ดินบริเวณลาดเชานั้นสูงขึ้นมากหรือชุมน้ำ หรือเกิดแผ่นดินไหวอย่างรุนแรงขึ้น ปัญหาการเคลื่อนตัวพังทลายของลาดเชาอาจเกิดขึ้นได้ทั้งลักษณะการพังทลายของชั้นติน្ទูที่ผิวลาดเชาจากปัญหาการซั่มน้ำของผิวดิน หรือการเลื่อนตัวระดับลึกจากการที่น้ำใต้ดินเกิดสูงขึ้นถึงระดับน้ำในชั้นติน្ទูโดยผลการวิเคราะห์ดังกล่าวลดคลื่องกับปัญหาการเคลื่อนตัวหรือการพังทลายของลาดติน្ទูโดยเกิดขึ้นบริเวณลาดเชาด้านทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งตามประวัติเคยมีการพังของติน្ទูตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๗๔-๒๔๘๓ และล่าสุดเกิดอีกในปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ในปัจจุบันก็ยังปรากฏรอยแยกที่ผิวดินบนลาดเชาในบริเวณนั้นให้เห็นอยู่ ปัญหาดังกล่าวอาจเกิดจากการเลื่อนตัวระดับตื้นของชั้นติน្ទูที่ผิวลาดเชาเนื่องจากติน្ទูชุมน้ำจากน้ำที่ไหลซึมลงตามผิวดินอันเนื่องมาจากการฝนตกหรือน้ำไหลระบายน้ำจากลานประทักษิณ ประกอบกับบริเวณดังกล่าวเป็นที่ทึ่งของทางวัด ซึ่งเกิดการหมักหมมทำให้ผิวดินชื้นตลอดเวลา ตลอดจนการสูญเสียตื้นไม่ที่มีรากยึดติดไปทำให้ผิวดินลาดเชาเสื่อมสภาพเร็วขึ้น จึงเกิดการเคลื่อนตัวและพังทลาย เป็นเหตุให้กำแพงกันดินขับตัวเอียงตาม และการเคลื่อนตัวดังกล่าวอาจเกิดขึ้นไปถึงพื้นที่ใต้วิหารคดด้วย จึงเกิดการแตกร้าวตามที่ปรากฏให้เห็นในปัจจุบัน จากการวิเคราะห์ประกอบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต เป็นที่แน่นอนว่าการแตกร้าวนกำแพงวิหารคดนั้นเป็นผลมาจากการเสถียรภาพของลาดเชาโดยรอบองค์พระธาตุ

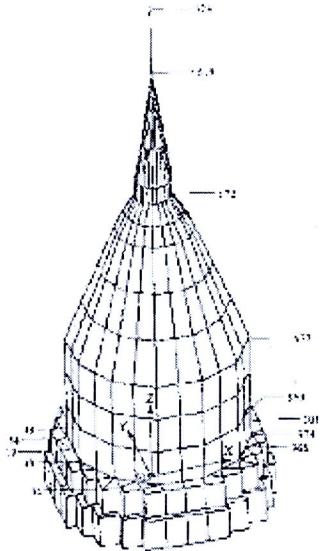
จากการวิเคราะห์ผลของแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวที่มีต่อเสถียรภาพของชั้นติน្ទู พบว่าแรงจากแผ่นดินไหวที่รุนแรงที่สุดที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับการคิดคาดอุบัติช้ำ 500 ($40/5$) ปี อาจทำให้ลาดติน្ទูที่ชั้นในด้านทิศเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เกิดการขยายตัวในระหว่างการเกิดแผ่นดินไหวได้ แม้ว่าระดับน้ำใต้ดินอยู่ที่ระดับต่ำ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายต่ออาคารใกล้เคียงลาดเชา อันได้แก่ วิหารคด และอุโบสถ แต่ถ้าระดับน้ำใต้ดินสูงขึ้นถึงชั้นติน្ទูลาดเชาจะถึงขั้นวิบัติเลย

อย่างไรก็ตามการเลื่อนตัวของลาดเชาที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใด ถ้าไม่เปลี่ยนให้ขยายฉุกลาม ก็จะไม่มีผลกระทบต่อองค์พระเจดีย์ เพราะตำแหน่งเจดีย์มีระยะห่างจากลาดเชามากเพียงพอที่จะไม่เกิดความเสียหาย

ในการวิเคราะห์ผลกระทบของแผ่นดินไหวต่อองค์พระเจดีย์ ได้ทำการสำรวจขนาดและสัดส่วนขององค์พระเจดีย์แสดงดังรูป ๒.๔ แล้วสร้างแบบจำลองไฟโนต์อิลิเมนต์ขององค์พระเจดีย์ แบบ ๓ มิติ ที่มีรูปร่างและขนาดใกล้เคียงกับองค์พระเจดีย์ที่สำรวจได้ แบบจำลองประกอบไปด้วยอิลิเมนต์ทั้งหมด ๓๙๕ ชิ้น และหนดทั้งหมด ๑๐๗๘ จุด ในส่วนขององค์พระธาตุซึ่งเป็นรากฐานก่อให้ทำการจำลองโดยใช้ solid Element ทั้งแบบที่มี ๒ หนด ๖ หนด และ ๔ หนดต่ออิลิเมนต์ (Linear Hexahedron, Linear Wedge, and Linear Tetrahedron) ในส่วนของนัตรได้ทำการจำลองโดยใช้ Beam Element แสดงดังรูป ๒.๕



รูป ๒.๔ ขนาดและสัดส่วนเจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพ



รูป ๒.๕ แบบจำลองไฟโนร์อิลิเมนต์เจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพ
(สถานบันทึกโนโลยีแห่งเอเชีย, ๒๕๔๑)

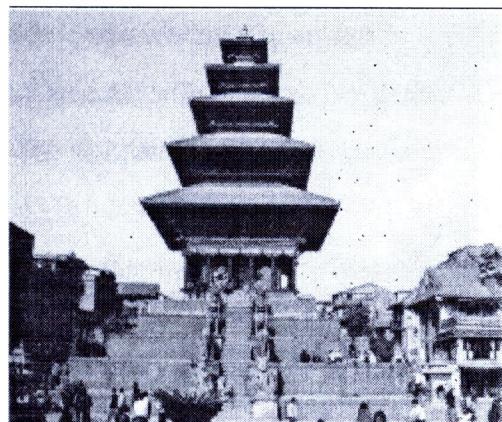
จากนั้นได้ทำการวิเคราะห์หน่วยแรงที่เกิดจากการแบกรับน้ำหนักขององค์พระเจดีย์
เอง และยังได้จำลองให้องค์เจดีย์เกิดการทรุดตัวที่ฐานรองรับโดยมีความลาดเอียงเท่ากับ
๑:๑๐๐ และ ๓:๑๐๐ เพื่อตรวจสอบสภาพความมั่นคงและวิเคราะห์หาค่าหน่วยแรงสูงสุดที่
เกิดขึ้นภายในองค์เจดีย์ในกรณีที่เกิดการทรุดตัวไม่เท่ากันของพื้นดินบริเวณรอบหรือมีการเอียง
เกิดขึ้นในองค์เจดีย์เนื่องจากการพังทลายของลادเชา การวิเคราะห์พบว่า หน่วยแรงที่เกิดจาก
น้ำหนักขององค์พระเจดีย์มีระดับที่ต่ำมาก คือหน่วยแรงอัดสูงสุดมีค่าต่ำกว่า ๐.๑๕ MPa และ
หน่วยแรงดึงสูงสุดมีค่าต่ำกว่า ๐.๐๒๑ MPa ซึ่งมีค่าต่ำมากเมื่อเทียบกับกำลังที่วัสดุก่อรับได้
(หน่วยแรงอัดของวัสดุก่อมีค่าโดยประมาณอยู่ระหว่าง ๑.๐ – ๓.๐ MPa) บริเวณที่เกิดหน่วย
แรงอัดสูงสุดคือ บริเวณแกนกลางใกล้ฐานขององค์พระเจดีย์ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากการสะสม
น้ำหนักมาจากการส่วนบนและการกระจายตัวของหน่วยแรงในบริเวณฐานที่ไม่สม่ำเสมอ คือ มีค่า
ค่อนข้างสูงในบริเวณแกนกลางและน้อยในบริเวณรอบนอก ส่วนบริเวณที่มีหน่วยแรงดึงสูงสุด
คือ บริเวณผิวรอบนอกใกล้ฐานองค์พระเจดีย์ เช่นว่าเกิดจากลักษณะรอยหยักในบริเวณนี้ทำให้
เกิดการกระจายตัวของหน่วยแรง (Stress Concentration) ในรูปแบบที่ซับซ้อนจนเกิดเป็นหน่วย
แรงดึง เมื่อร่วมผลของหน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการรับน้ำหนักตัวขององค์พระเจดีย์เองและ
การทรุดตัวที่ฐานรองรับพบว่า หน่วยแรงอัดสูงสุดและหน่วยแรงดึงสูงสุดมีค่าต่ำกว่า ๐.๐๒๑ MPa สำหรับ
แรงอัดสูงสุดมีค่าต่ำกว่า ๐.๑๕ MPa และหน่วยแรงดึงสูงสุดมีค่าต่ำกว่า ๐.๐๒๑ MPa สำหรับ
การทรุดตัวทั้งสองกรณี การทรุดตัวที่ฐานรองรับขนาด ๑:๑๐๐ และ ๓:๑๐๐ ที่สมมติขึ้นนั้นทำ

ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการกระจายของหน่วยแรงในแนวตั้งเพียงเล็กน้อย ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลต่อขนาดของหน่วยแรงอัծสูงสุดและหน่วยแรงดึงสูงสุดน้อยมาก

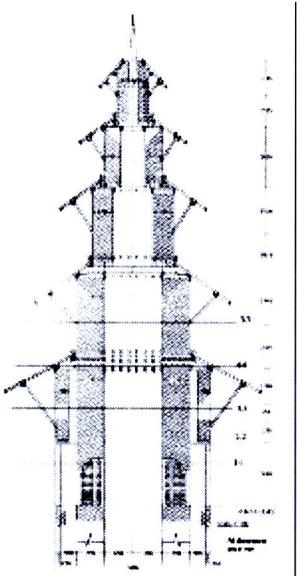
หลังจากนั้นได้วิเคราะห์หาค่าความถี่ธรรมชาติ รูปแบบการสั่นไหวและการวิเคราะห์ทางพลศาสตร์ พบว่าในส่วนของยอดฉัตรเป็นส่วนที่มีการสั่นไหวที่เด่นชัดและรุนแรงที่สุด ตำแหน่งที่มีค่าหน่วยแรงสูงสุดคือ ผิวด้านนอกของแกนฉัตรที่บริเวณฐานฉัตร เนื่องจากฉัตรเป็นส่วนที่มีการสั่นไหวรุนแรงที่สุด ในส่วนขององค์พระเจดีย์ตำแหน่งที่พบว่ามีหน่วยแรงค่อนข้างสูงกว่าบริเวณอื่น คือบริเวณโคนของปล่องไอน เมื่อร่วมหน่วยแรงดังกล่าวเข้ากับหน่วยแรงที่เกิดจากน้ำหนักตัวเองแล้วไม่เกิดให้เกิดความเสียหายใดๆ ต่อองค์พระเจดีย์ ผลการวิเคราะห์ชี้ให้เห็นว่าองค์พระเจดีย์มีความสามารถในการต้านทานแผ่นดินไหวได้เป็นอย่างดี

กนกวรรณ (๒๕๕๓) ได้ทำการศึกษาถึงพัฒนารูปแบบของเจดีย์ในเมืองเชียงใหม่ในการรับแรงสะท้อนและแรงแผ่นดินไหว และวิเคราะห์คุณสมบัติพื้นฐานทางพลศาสตร์ ซึ่งประกอบด้วยค่าความถี่ธรรมชาติและรูปแบบการสั่นไหว ด้วยวิธีไฟโนร์ซิลิเมนต์ ในการนี้ศึกษาได้เลือกตัวแทนเจดีย์เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ โดยแบ่งตามรูปทรงของเจดีย์ คือเจดีย์ทรงระฆังแบบพื้นเมือง เจดีย์ทรงปราสาท และเจดีย์ทรงระฆังแบบสูข์ทัย รวม ๓ เจดีย์ ได้แก่ เจดีย์วัดอุโมงค์ เชิงดอยสุเทพ เจดีย์วัดโลกโมพี และเจดีย์วัดหัวข่วง โดยสมมุติให้แรงแผ่นดินไหวมีค่าอัตราเร่งสูงสุดของพื้นดินเท่ากับ ๐.๒๘ ของแรงโน้มถ่วงของโลก (g) กระทำในแนวอน แล้ววิเคราะห์แบบจำลองภายใต้หนักตัวเองและแรงแผ่นดินไหว โดยมีสมมุติฐานว่าโครงสร้างอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ฐานรากไม่มีการเคลื่อนที่ในแนวแกน X, Y และ Z จากการวิเคราะห์การรับน้ำหนักตัวเองพบว่าหน่วยแรงที่เกิดขึ้นส่วนมากเป็นหน่วยแรงอัծ เกิดบริเวณผิวนอกตอนกลางเจดีย์ และส่วนที่เป็นคอคอดของเจดีย์ ซึ่งค่าสูงสุดที่เกิดขึ้นมีค่าไม่เกินค่ากำลังอัծประลัยของอิฐก่อจึงอยู่ในเกณฑ์ปลอดภัย ส่วนหน่วยแรงดึงเกิดเพียงเล็กน้อยที่ผิวนอกตอนกลางของเจดีย์ การวิเคราะห์การรับแรงแผ่นดินไหวพบว่า เจดีย์ทั้ง ๓ รูปทรง จะเกิดความเสียหายที่ส่วนยอดก่อนบริเวณอื่นๆ เนื่องจากในบริเวณดังกล่าวเกิดการสั่นไหวมากที่สุด และหน่วยแรงดึงที่เกิดขึ้นมีค่าเกินหน่วยแรงที่ยอมให้ของวัสดุ บริเวณที่มีแนวโน้มที่สามารถเกิดความเสียหายเนื่องจากแรงอัծได้ สำหรับเจดีย์วัดโลกโมพีและเจดีย์วัดหัวข่วงเกิดที่ส่วนตอนกลางของเจดีย์ เนื่องจากหน่วยแรงอัծมีค่ามากกว่าบริเวณอื่น ส่วนเจดีย์วัดอุโมงค์เกิดที่แท่นบลังก์ บริเวณที่รองรับปล่องไอนและปล่องอัծ ดังนั้นส่วนที่เจดีย์มีความอ่อนแอมากที่สุดคือบริเวณส่วนยอดของเจดีย์ และในบริเวณที่มีการเปลี่ยนขนาดของหน้าตัดอย่างทันที

Jaishi et. al. (2003) ได้ศึกษาถึงลักษณะความเสี่ยง helyical ให้แรงแผ่นดินไหวของวัดในประเทศไทย เช่นเดียวกับสถานที่สำคัญและเป็นมรดกโลก โดยใช้วิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ในการวิเคราะห์หาค่าบานการสั่นธรรมชาติและการตรวจวัดจริงในสนาม โดยเลือกวัดตัวอย่างมา ๑๐ วัด วิเคราะห์ด้วยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ และวัดตัวอย่าง ๓ วัดเพื่อตรวจวัดจริง จากนั้นได้หาความสัมพันธ์ระหว่างค่าบานธรรมชาติกับความสูงของวัด แล้วทำการวิเคราะห์หน่วยแรงที่เกิดขึ้นกับโครงสร้างจากแรงกระทำด้านข้างเนื่องจากแผ่นดินไหว ลักษณะโครงสร้างประกอบด้วย solid block และ framing ดังนั้นในการวิเคราะห์ด้วยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์จึงได้เลือกใช้ solid element และ frame element แบบจำลองไฟโนต์อิลิเมนต์ประกอบไปด้วย solid element จำนวน ๔๐๘ ชิ้น และframe element จำนวน ๔๐ ชิ้น รวมโหนดทั้งหมด ๑๔๔ โหนด ขนาดใหญ่สุดและขนาดเล็กสุดของ solid element เท่ากับ $0.4 \times 0.4 \times 0.3/4$ m และ $0.16 \times 0.4 \times 0.3/4$ m ตามลำดับ รูป ๒.๖ และ ๒.๗ แสดงวัดตัวอย่างที่ศึกษาและแบบจำลองในการวิเคราะห์ตามลำดับ



รูป ๒.๖ ภาพถ่ายของวัดตัวอย่าง (Jaishi et al., 2003)



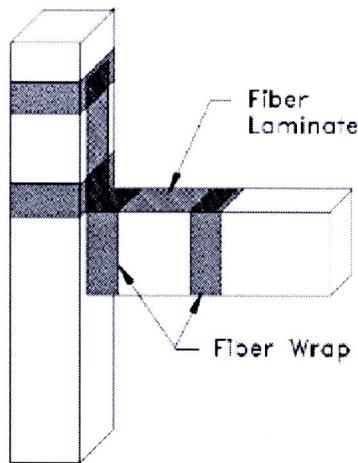
รูป ๒.๗/ รูปตัดของวัดตัวอย่าง (Jaishi et al., 2003)

ส่วนการตรวจวัดเพื่อหาค่าความchromatic ได้ใช้เครื่อง Ambient Vibration จากการวิเคราะห์พบว่าค่าความchromatic ของวัดโบราณสถานทั้งหมดน้อยกว่า ๐.๙ วินาที อัตราส่วนความหน่วงอยู่ระหว่าง ๑-๖ เปอร์เซ็นต์ และความเสียหายของวัดทั้งหมดเกิดจากหน่วยแรงดึงและหน่วยแรงอัด ส่วนหน่วยแรงเนื่องมีค่าน้อยไม่เกินหน่วยแรงที่ยอมให้

๒.๑.๒ งานศึกษาเกี่ยวกับการเสริมกำลังด้วยแผ่นไฟเบอร์

Parvin and Granata (2000) ได้ทำการศึกษาเรื่อง การตรวจสอบผลของการเสริมไฟเบอร์ที่จุดต่อของคอนกรีต โดยการศึกษาเป็นการซ้อมแซมและพื้นผู้โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายโดยมีการนำรั้ง FRP ได้แก่ปัญหาการเสริมเหล็กบริเวณรอยต่อระหว่างเสาและคาน จากการวิเคราะห์ที่ได้นำเสนอในการศึกษานี้สามารถสรุปได้ว่า FRP Laminate ที่มีความหนาเท่ากับ ๐.๒๓ เซนติเมตร จะสามารถเพิ่มกำลังบริเวณรอยต่อ (Joint) ระหว่างเสาและคานได้ดังรูป ๒.๘ ซึ่งมีข้อดีคือ

๑. ช่วยเพิ่มกำลังดัดบริเวณรอยต่อของเสาและคานเพิ่มขึ้น ๓๓% เปอร์เซ็นต์
๒. ช่วยลดความเด่นในเหล็กเสริม ๔๑ เปอร์เซ็นต์ และในคอนกรีต ๒๖ เปอร์เซ็นต์
๓. ลดการหมุน (Rotation) บริเวณรอยต่อ ๔๙ เปอร์เซ็นต์



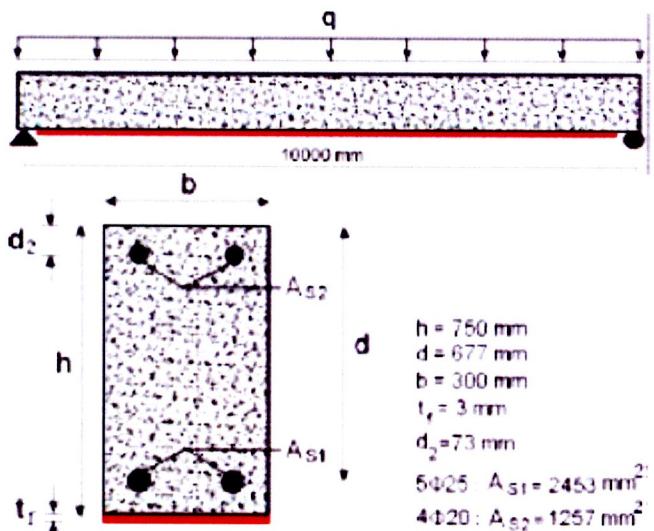
รูป ๒.๔ ภาพจุดต่อความเสาที่ทำการเสริมด้วย FRP (Parvin and Granata, 2000)

นอกจากนี้ การเสริมกำลังขัดของไฟเบอร์ บริเวณภายนอกยังมีผลอย่างยิ่งต่อค่า ปริมาณของโมเมนต์ การครากของเหล็กเสริม และการพัฒนาแรงที่บริเวณรอยต่อระหว่างเสาและคาน ค่าโมเมนต์ที่สูงขึ้นนี้อาจมีผลต่อการเสียหาย ก่อนกำหนดบริเวณใกล้ๆกับกึ่งกลางคาน ดังนั้น ผู้ออกแบบจึงควรระมัดระวังอย่างยิ่งในบริเวณรอยต่อระหว่างเสาและคานเพื่อให้มั่นใจได้ว่า คานหรือเสาไม่กำลังต้านทานน้ำหนักบรรทุกที่จะเพิ่มขึ้นเพียงพอ

Gorji (2009) ได้ทำการศึกษาเรื่อง การวิเคราะห์ค่าคงคอนกรีตเสริมเหล็กที่ทำการเสริม กำลังด้วยแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์ โดยใช้วิธี Energy Variation Method เปรียบเทียบกับ การวิเคราะห์แบบไฟโนเต็มมิลิเมตรโดยโปรแกรม ANSYS จากการวิเคราะห์ในครั้งนี้ได้ใช้ค่านแบบ Simple beam โดยมีขนาดหน้าตัด 30×75 cm. ความยาวของคาน ๑ เมตร ดังรูป ๒.๙ ทำการเสริมกำลังโดยแผ่นคาร์บอนไฟเบอร์ (CFRP) โดยมีขนาดความหนา ๓ mm. และมีคุณสมบัติต่างๆดังตาราง ๒.๑

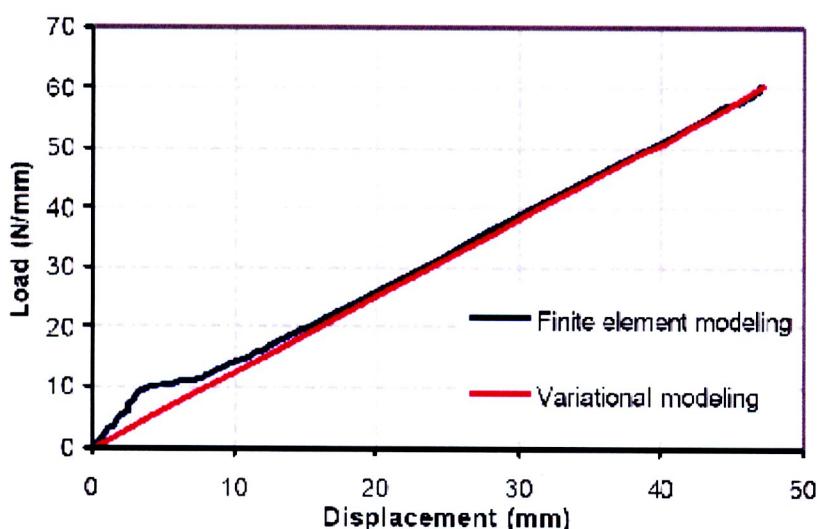
ตาราง ๒.๑ คุณสมบัติของวัสดุคาร์บอนไฟเบอร์ (Gorji, 2009)

| ค่าโมดูลัสยืดหยุ่น (MPa) | อัตราส่วนปัวซอง | ค่ากำลังดึงประลัย (MPa) | ค่าโมดูลัสแรงเฉือน (MPa) |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|
| $E_{11} = 62000$ | $V_{12} = 0.22$ | 958 | $G_{12} = 3270$ |
| $E_{22} = 4800$ | $V_{13} = 0.22$ | | $G_{13} = 3270$ |
| $E_{33} = 4800$ | $V_{23} = 0.30$ | | $G_{23} = 1860$ |



รูป ๒.๙ ขนาดความยาวและหนาตื้ดของคาน (Gorji, 2009)

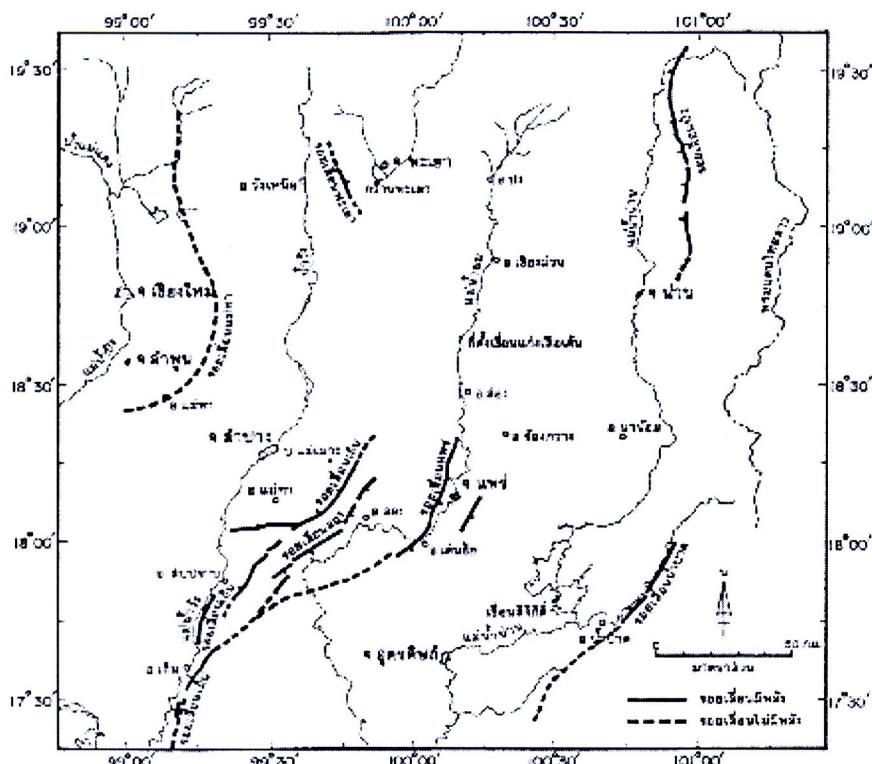
ผลการวิเคราะห์พบว่ากราฟระหว่างแรงกับการโก่งตัวของคาน ที่ได้จากการวิธี Energy Variation Method กับ การวิเคราะห์แบบไฟนิตอิลิเม้นต์โดยโปรแกรม ANSYS มีความใกล้เคียงกันดังรูป ๒.๑๐



รูป ๒.๑๐ กราฟระหว่างแรงกับการโก่งตัวของคาน (Gorji, 2009)

๒.๒ ประเทศไทยกับการเกิดแผ่นดินไหว

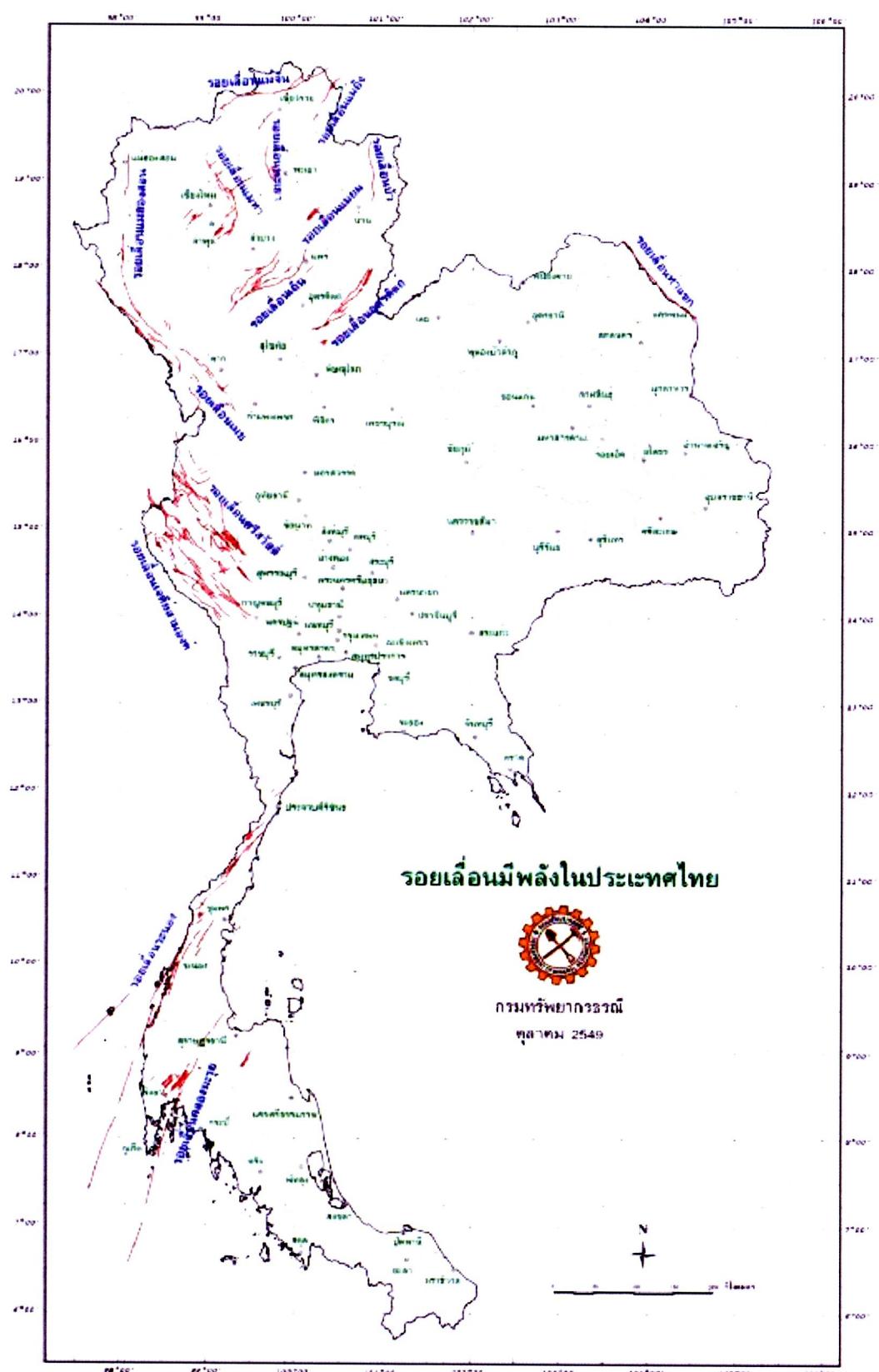
ตามทฤษฎีการเกิดแผ่นดินไหวมักเกิดมากบริเวณตรงรอยต่อระหว่างแผ่นมากกว่าบริเวณภายในแผ่นโดยประเทศไทยเป็นส่วนหนึ่งของแผ่นยูเรเซียนซึ่งล้อมรอบด้วยแผ่นเปลือกโลก ๒ แผ่นคือ แผ่นมหาสมุทรอินเดีย และแผ่นมหาสมุทรแปซิฟิก ดังนั้นในอดีตครั้งยังไม่มีเครื่องมือตรวจวัดแผ่นดินไหว จึงเชื่อว่าประเทศไทยอยู่ในเขตที่ถือว่าค่อนข้างปลอดแผ่นดินไหว พอกล่าวว่า แต่หลังจากมีการผลิตเครื่องมือตรวจวัดแผ่นดินไหวขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ทำให้ทราบว่าแผ่นดินไหวในประเทศไทยเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งสามารถตรวจสอบได้จากเครื่องมือตรวจวัดแผ่นดินไหว ทั้งที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ในประเทศไทยและประเทศไทยข้างเคียง กรมอุตุนิยมวิทยาได้ทำการรวบรวม บันทึกเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในอดีตซึ่งระบุถึงวัน/เดือน/ปีที่เกิด เวลา ขนาด จุดศูนย์กลาง และเหตุการณ์หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น (กรมทรัพยากรธรณี, ๒๕๓๗) ได้มีการศึกษาผลกระทบลั่นด้านธรณีวิทยาของโครงการเขื่อนแก่งเสือเต้น ได้จัดทำแผนที่แสดงแนวรอยเลื่อนมีพลัง (Active fault) ในบริเวณภาคเหนือของประเทศไทยที่สามารถให้กำเนิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ได้ ดังรูป ๒.๑๑



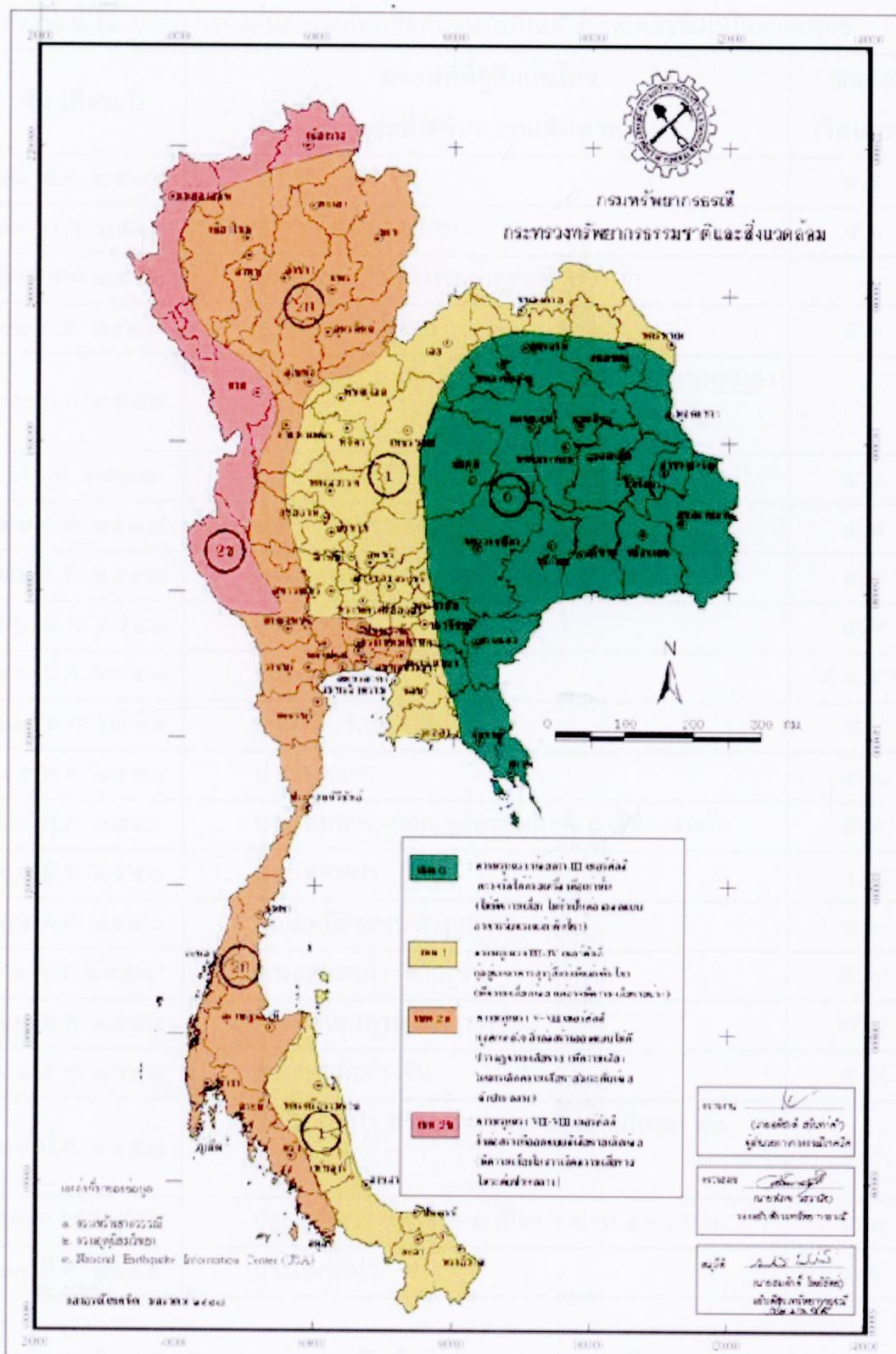
รูป ๒.๑๑ แผนที่แสดงแนวรอยเลื่อนในบริเวณภาคเหนือของประเทศไทยที่อาจก่อให้เกิดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ (กรมทรัพยากรธรณี, ๒๕๓๗)

เมื่อเกิดแผ่นดินไหว พลังงานของการสั่นสะเทือนจะถูกส่งออกไปรอบทิศทาง แต่ค่าพลังงานของการสั่นสะเทือนจะถูกลดทอนลงตามระยะทาง (Attenuation of Ground motion) ปัจจัยที่ทำให้เกิดการลดทอนของพลังงาน ได้แก่ เส้นทางเดินของคลื่นความสั่นสะเทือน ความลึกของแผ่นดินไหว ทิศทางการวางตัวของรอยเลื่อน และสภาพธรณีวิทยา เช่น ในกรณีที่เดินทางในชั้นหิน พลังงานจะถูกลดทอนลงมาตามระยะทางที่เพิ่มขึ้น แต่บางครั้งพลังงานอาจขยายมากขึ้นเมื่อเดินทางผ่านบริเวณที่เป็นชั้นดินอ่อน เนื่องจากมีความໄວต่อการเคลื่อนที่ได้ดีกว่า ซึ่งเห็นได้จากปรากฏการณ์ของความเสียหายไม่เท่ากันของพื้นที่ต่างๆ แม้ว่าพลังงานดังกล่าวเกิดจากแผ่นดินไหวในเหตุการณ์เดียวกัน

กรมทรัพยากรธรรมชาติได้ทำการสำรวจข้อมูลรอยเลื่อนมีพลังบว่า ในประเทศไทยมีกลุ่มรอยเลื่อน ๑๓ กลุ่ม ที่พادผ่านพื้นที่จำนวน ๒๒ จังหวัด ดังรูป ๒.๑๒ นอกจากนี้ยังมีการจัดทำแผนที่บริเวณที่มีความเสี่ยงภัยแผ่นดินไหว โดยวิเคราะห์จากแนวรอยเลื่อนมีพลัง ลักษณะทางธรณีวิทยา ความถี่ และขนาดแผ่นดินไหวที่เกิดในประเทศไทยและประเทศข้างเคียง แสดงดังรูป ๒.๑๓ (แผนที่ที่นำมาแสดงนี้เป็นแผนที่ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๔๘) จากข้อมูลการศึกษาที่เกี่ยวกับแผ่นดินไหวภายในประเทศแสดงให้เห็นว่า พื้นที่บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศไทย มีโอกาสเกิดแผ่นดินไหวภายในประเทศแสดงให้เห็นว่า พื้นที่บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศไทย มีโอกาสเกิดแผ่นดินไหวขนาดปานกลางถึงขนาดใหญ่ เนื่องจากในพื้นที่ดังกล่าวมีรอยเลื่อนที่มีพลัง (active fault) ที่สามารถทำให้เกิดแผ่นดินไหวขนาดปานกลางถึงใหญ่ได้ ซึ่งก่อให้เกิดความความเสียหายต่อสิ่งปลูกสร้างต่างๆ และเกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังที่เคยเกิดที่อำเภอพาน จังหวัดเชียงราย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๗/ เกิดแผ่นดินไหวขนาดกลาง (๕.๑ ริกเตอร์) และมีศูนย์กลางแผ่นดินไหวอยู่บริเวณเทือกเขาห่างจากตัวอำเภอเพียง ๒๐-๓๐ กม. จึงเกิดความเสียหายที่ค่อนข้างรุนแรงต่อโรงพยาบาลองค์กรีตเสริมเหล็ก สูง ๒ ชั้น โรงเรียนมากกว่า ๒๐ แห่ง และวัดมากกว่า ๓๐ แห่ง (เป็นหนึ่ง, ๒๕๓๗) นอกจากนี้ยังมีเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นบริเวณภาคเหนือที่มีขนาดตั้งแต่ ๕ ริกเตอร์ขึ้นไปแสดงดังตาราง ๒.๒



รูป ๒.๑๒ แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย (<http://www.dmr.go.th>)



รูป ๒.๑๓ แผนที่บริเวณเสียงกัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๘ (<http://www.dmr.go.th>)

ตาราง ๒.๒ เหตุการณ์แผ่นดินไหวในอดีตที่มีขนาดตั้งแต่ ๕ ริกเตอร์ขึ้นไปในภาคเหนือ

| วัน เดือน ปี | สถานที่ที่รู้สึกสั่นไหว และที่ได้รับความเสียหาย | ขนาด (ริกเตอร์) |
|-----------------|---|--------------------|
| ๑๓ พ.ค. ๒๕๗๘/๙ | จ.น่าน | ๖.๕ |
| ๑๓ ก.พ. ๒๕๗๘ | อ.ท่าสองยาง จ.ตาก | ๕.๖ |
| ลิงหาคม ๒๕๗๓ | ยอดดันตรเจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพหัก | - |
| ๑๑ ก.ย. ๒๕๗๓/๔ | อ.พาน จ.เชียงราย | ๕.๑ |
| ๑๒ ก.ค. ๒๕๗๓ | ภูแก้วบันยอดดันตรเจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพกลาง มา | - |
| ๙ ม.ค. ๒๕๗๓ | อ.ร้องกวาง จ.แพร่ | ๕.๑ |
| ๒๑ ธ.ค. ๒๕๗๓ | อ.พร้าว จ.เชียงใหม่ | ๕.๒ |
| ๒๒ ธ.ค. ๒๕๗๓/๑ | พรอมแคนไทย-ลาว-พม่า | ๕.๕ |
| ๒๐ ม.ค. ๒๕๗๔ | ประเทศไทย | ๕.๙ |
| ๓๐ ม.ค. ๒๕๗๔/๑ | ประเทศไทย | ๕.๔, ๕.๖ |
| ๑๓ ธ.ค. ๒๕๗๔/๒ | อ.แม่ริม จ.เชียงใหม่ | ๕.๑ |
| ๑๕ พ.ค. ๒๕๗๔/๐ | ประเทศไทย | ๕.๑ |
| ๑๖ พ.ค. ๒๕๗๔/๐ | ประเทศไทย, ยอดเจดีย์瘤基ตติ อ.เชียงแสนหัก | ๕.๓ |
| ๒๓ มี.ย. ๒๕๗๔/๐ | ประเทศไทย | ๕.๕ |
| ๑๑ ต.ค. ๒๕๗๔/๐ | ตอนเหนือของประเทศไทย | ๕.๐ |
| ๒ พ.ย. ๒๕๗๔/๐ | พรอมแคนพม่า-ลาว-จีน | ๕.๗ |
| ๑๒ พ.ค. ๒๕๗๔/๑ | มนต์ลาเสฉลวน ประเทศไทย | ๓/๔ |
| ๒๑ ส.ค. ๒๕๗๔/๑ | พรอมแคนพม่า-จีน | ๕.๗/ |
| ๒๐ มี.ค. ๒๕๗๕/๓ | ประเทศไทย พม่า ห่างจากพรอมแคนไทย(แม่สาย) ๘๐ ก.ม. | ๕.๐ |
| ๒๓ ก.พ. ๒๕๗๕/๔ | ประเทศไทย ห่างจาก อ.เมือง จ.น่าน ๑๐๐ ก.ม. | ๕.๓ |
| ๒๔ มี.ค. ๒๕๗๕/๔ | ประเทศไทย | ๖.๓/ |

เชียงใหม่เป็นจังหวัดหนึ่ง ที่อยู่ในพื้นที่เลี้ยงภัยต่อแผ่นดินไหวขนาดปานกลางถึงขนาดใหญ่ได้ในอนาคต นอกจากสิ่งปลูกสร้างประเภทอาคารและเขื่อนที่จะได้รับความเสียหายแล้ว ยังมีโบราณสถานอันเก่าแก่เป็นจำนวนมาก ที่อาจได้รับความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว

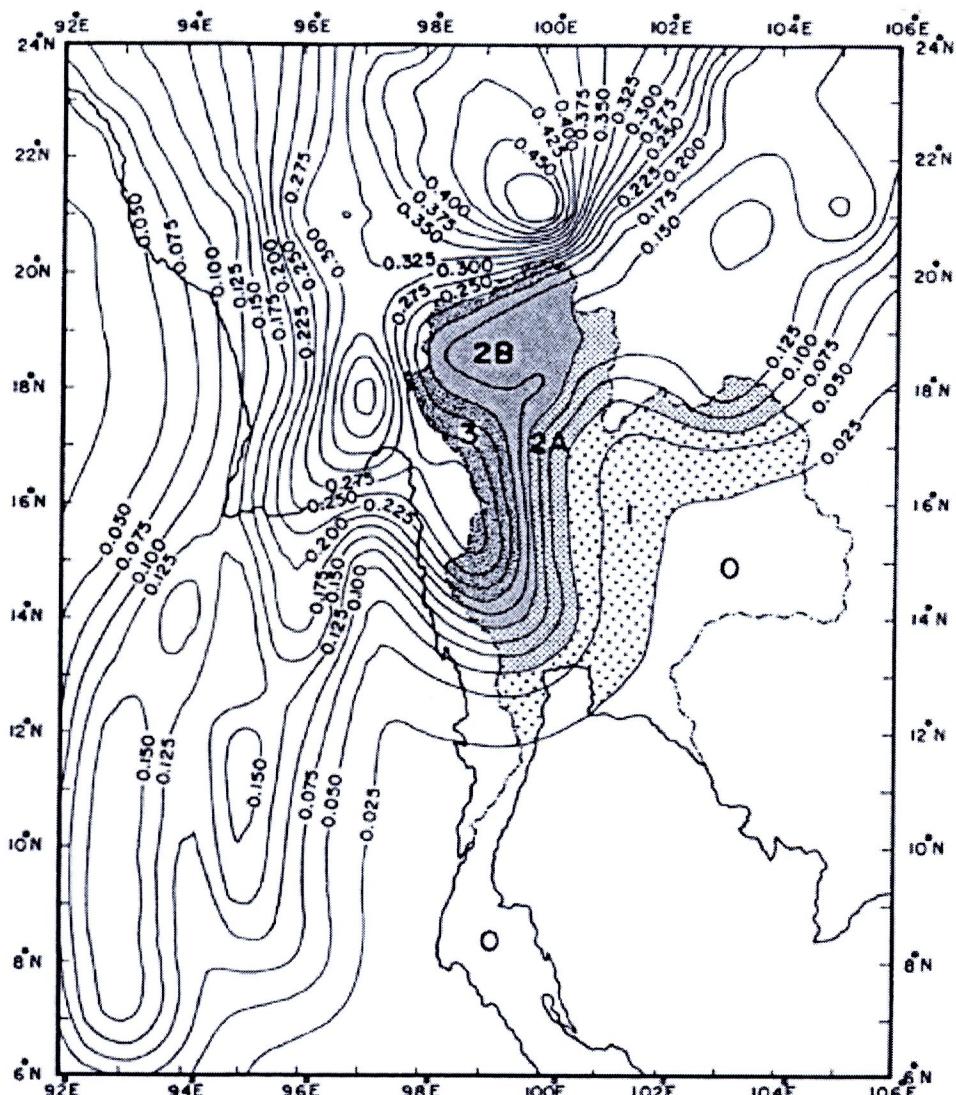
ได้ ซึ่งเคยเกิดความเสียหายมาแล้วเป็นจำนวนมากในอดีตโดยเฉพาะเจติย์ เหตุการณ์ แผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบต่อเจติย์ ทั้งที่บันทึกไว้ในประวัติศาสตร์ และเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ได้บันทึกไว้โดยเครื่องมือตรวจวัดจนถึงปัจจุบัน พบว่าแผ่นดินไหวส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ เจติย์เป็นจำนวนมาก ดังนี้

- (๑) พ.ศ. ๑๐๓/๓ ยอดเจติย์หัก ๔ แห่ง
- (๒) พ.ศ. ๒๐๘๘ ยอดเจติย์หลวง ๑. เชียงใหม่ หักจากความสูง ๙๙ เมตร เหลือประมาณ ๖๐ เมตร
- (๓) พ.ศ. ๒๑๐๓ เจติย์หลวงสูง ๑๗/ วา กว้าง ๑๐ วา ได้รับความเสียหาย
- (๔) พ.ศ. ๒๑๑๑ พระเจติย์เมืองย่างกุ้ง ประเทศพม่า ทลายลงมาถึงชั้นกลาง
- (๕) พ.ศ. ๒๑๓๒ ฉัตรยอดพระเจติย์ย่างกุ้งหัก
- (๖) พ.ศ. ๒๒๑๓/ ยอดเจติย์หัก พังทลายแห่ง ที่เชียงแสน
- (๗) พ.ศ. ๒๒๕๕ แผ่นดินไหวหนัก พระเจติย์วิหารหักพังทลาย ๔ ตำบล
- (๘) พ.ศ. ๒๓๐๐ เกิดแผ่นดินไหว ฉัตรยอดพระเจติย์มุตtag ในเมืองหงสาวดีหักลงมา
- (๙) พ.ศ. ๒๓๔๔ แก้วภายนอกพระธาตุเจ้าภูเพียงแซ่แห้ง ยอดพระธาตุเจ้าสูเทพ เชียงใหม่ ยอดพระธาตุเจ้าลำพูน ยอดพระธาตุเจ้าลำปางนครและยอดพระธาตุเจ้าฉ้อแยก เมืองพร้าว และพระวิหารหลวงเมืองพะเยาที่พระเจ้าตนหลวงกรະเต็นตกลงมา
- (๑๐) พ.ศ. ๒๓๖๓ ยอดมหาธาตุเจ้าภูเพียงแซ่แห้งหัก
- (๑๑) พ.ศ. ๒๕๓๒ ยอดฉัตรเจติย์วัดพระธาตุดอยสุเทพหัก
- (๑๒) พ.ศ. ๒๕๓๘ ลูกแก้วบนยอดฉัตรเจติย์วัดพระธาตุดอยสุเทพตกลงมา
- (๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ยอดฉัตรของพระธาตุจอมกิตติหัก และเกิดรอยร้าวในตัวพระธาตุ
- (๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ พระธาตุเจติย์หลวง เจติย์ที่สูงที่สุดในอำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ได้หักโค่นลงมา ขณะที่พระธาตุจอมกิตติ ในวัดพระธาตุจอมกิตติ ยอดดอยน้อย อำเภอเชียงแสน มีอาการทรุดเอียงลง ๓๐ องศา

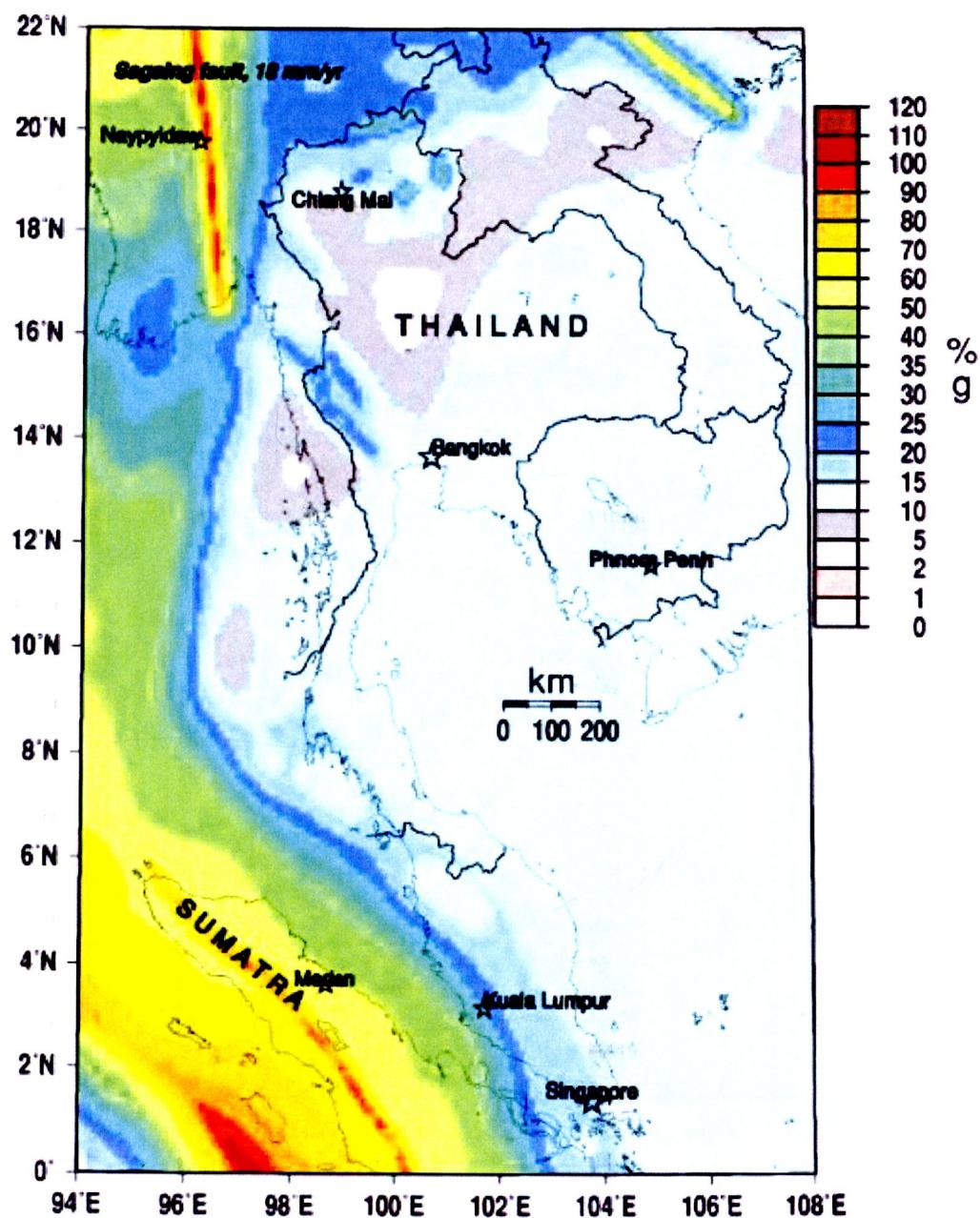
ค่าอัตราเร่งสูงสุดของพื้นดิน (PGA) ในพื้นที่ต่างๆ เป็นข้อมูลที่สำคัญที่บ่งบอกความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว โดยมักแบ่งเป็นพื้นที่โซนตามระดับความรุนแรง สำหรับประเทศไทยได้มีการจัดทำแผนที่แบ่งเขตแผ่นดินไหวขึ้น ในที่นี่ได้แสดงแผนที่แบ่งเขต แผ่นดินไหวที่จัดทำโดย (เป็นหนึ่งและสาม, ๒๕๓๗) แสดงเขตพื้นที่ที่มีความรุนแรงของคลื่น แผ่นดินไหว โดยแบ่งเป็นโซนต่างๆ กันตามลักษณะเส้น contour lines ของค่าระดับ PGA_g/G แสดงดังรูป ๒.๑๔ เขตแผ่นดินไหวของประเทศไทยแบ่งออกเป็น ๖ เขต คือ จาก ๐ ถึง ๔ เมื่อ

PGA_o (Peak Ground Acceleration) คืออัตราเร่งสูงสุดบนพื้นดินที่มีความน่าจะเป็นเพียง ๑ ใน ๑๐ ที่จะเกิดมีค่าสูงกว่าในคาบเวลา ๕๐ ปี และ G คืออัตราเร่งของสนามโน้มถ่วงของโลก เท่ากับ 9.81 m/sec^2 ดังนี้

- เขต ๔ : รุนแรงมาก : $0.3 < PGA_o/G \leq 0.6$
 - เขต ๓ : รุนแรง : $0.15 < PGA_o/G \leq 0.3$
 - เขต ๒B : ปานกลางค่อนข้างแรง : $0.075 < PGA_o/G \leq 0.15$
 - เขต ๒A : ปานกลาง : $0.035 < PGA_o/G \leq 0.075$
 - เขต ๑ : ไม่รุนแรง : $0.015 < PGA_o/G \leq 0.035$
 - เขต ๐ : ไม่จำเป็นต้องออกแบบรับแรงแผ่นดินไหว : $PGA_o/G \leq 0.015$

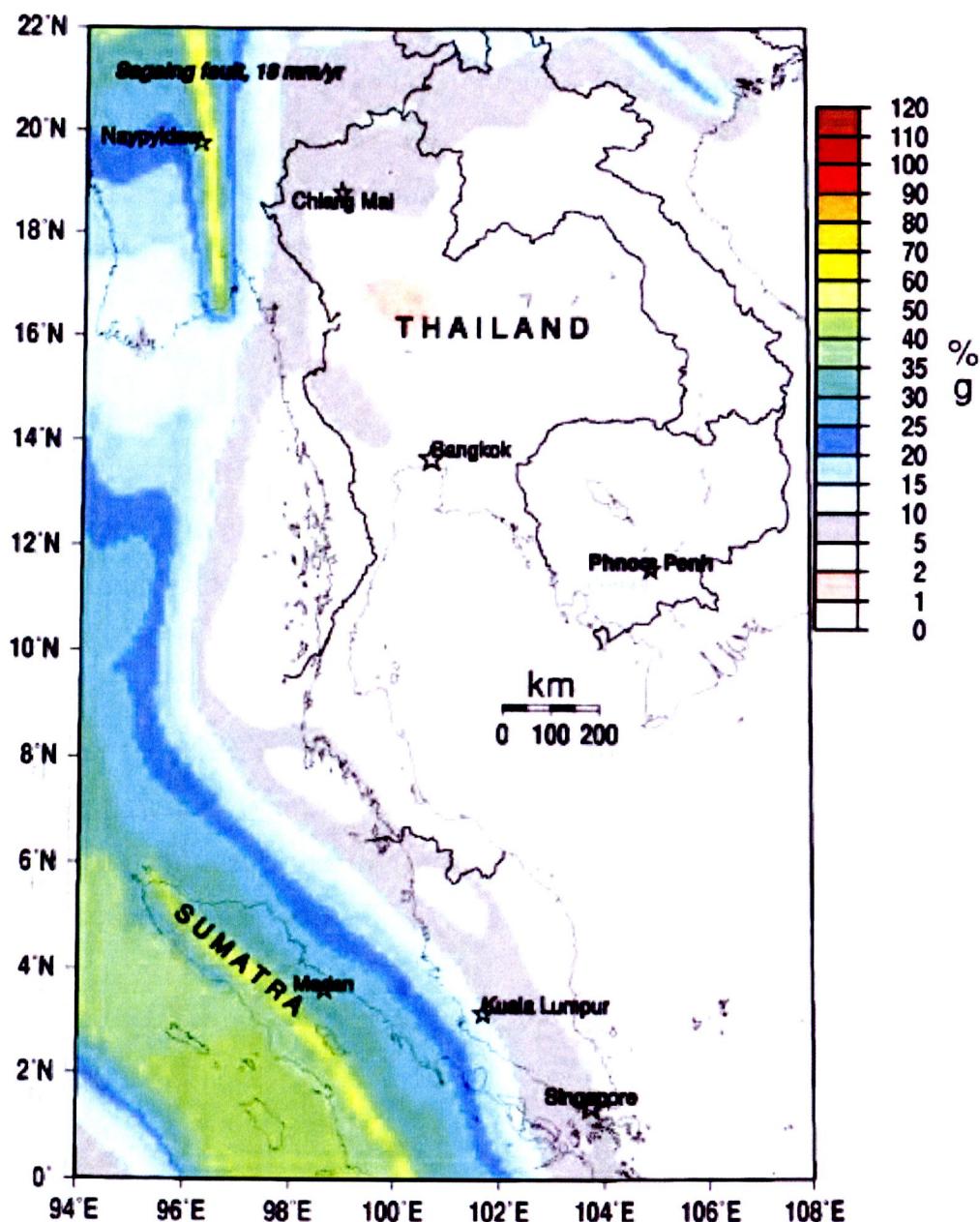


รูป ๒.๑๔ แผนที่แสดง contour lines ของ PGA_o/G และเขตแผ่นดินไหวของประเทศไทย



GMT Aug 29 15:24 Thailand-Sumatra PGA. For faults crustal altn relations, use NGA 2% in 50 years PE. Revised Mmax on some Thai faults to 7.5.

รูป ๒.๑๕ แผนที่แสดงค่าอัตราเร่งสูงสุด (PGA) ของแผ่นดินไหวที่มีโอกาสเพียง ๒% ที่จะมีค่าสูงกว่าในคาดเวลา ๕๐ ปี (สภาพชั้นดินสมมุติให้มีความเร็วคลื่นเนื้อนเฉลี่ยจากผิวดินถึงความลึก ๓๐ เมตร เท่ากับ ๗๙๐ เมตร/วินาที) (Petersen et al., 2007)



GMT Aug 29 15:29 | Thailand-Sumatra PGA. For faults crucial attn relations, use NGA-10% in 50 years PE. Revised Mmax on some Thai faults to 7.5

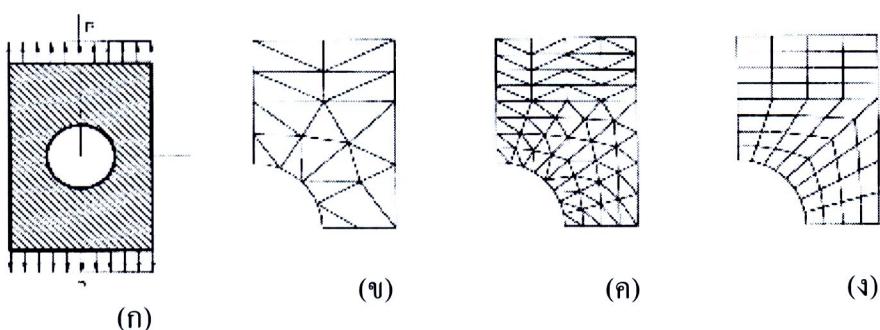
รูป ๒.๑๖ แผนที่แสดงค่าอัตราเร่งสูงสุด (PGA) ของแผ่นดินไหวที่มีโอกาสเพียง ๑๐% ที่จะมีค่าสูงกว่าในคาบเวลา ๕๐ ปี (สภาพชั้นตินสมมุติให้มีความเร็วคลื่นเนื้อน啭ลี่ย์จากผิวดินถึงความลึก ๓๐ เมตรเท่ากับ ๓๙๐ เมตรกรีนาที) (Petersen et al., 2007)

นอกจากนี้ Petersen et al., (2007) ได้จัดทำแผนที่พื้นที่เลี้ยงภัยแผ่นดินไหวในเขตภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยได้จัดทำแผนที่แสดงค่าอัตราเร่งสูงสุด (PGA) ดังรูป ๒.๑๕ และ

รูป ๒.๑๙ แสดงให้เห็นว่าจังหวัดเชียงใหม่อยู่ในบริเวณที่จะเกิดแผ่นดินไหวขนาดปานกลางค่อนข้างใหญ่ และมีค่าอัตราเร่งสูงสุด (PGA) ของแผ่นดินไหวที่มีโอกาสเพียง ๒% ที่จะมีค่าสูงกว่าในcabเวลา ๕๐ ปี เท่ากับ ๐.๐๕-๐.๓๐g และมีค่าอัตราเร่งสูงสุด (PGA) ของแผ่นดินไหวที่มีโอกาสเพียง ๑๐% ที่จะมีค่าสูงกว่าในcabเวลา ๕๐ ปี เท่ากับ ๐.๐๒-๐.๑๐g ส่วนขนาดแผ่นดินไหวขนาดใหญ่สามารถเกิดขึ้นได้แต่คาดการเกิดซ้ำมีช่วงเวลาที่ยาวนาน เนื่องจากการปลดปล่อยพลังงานขนาดใหญ่จะต้องมีระยะเวลาในการสะสมที่ยาวนานเช่นกัน

๒.๓ ไฟไนต์อิลิเมนต์

วิธีไฟไนต์อิลิเมนต์เป็นวิธีเชิงตัวเลขวิธีหนึ่งที่ใช้สำหรับแก้สมการเชิงอนุพันธ์และเป็นวิธีนิยมใช้วิเคราะห์ปัญหาทางด้านวิศวกรรมศาสตร์อย่างกว้างขวาง ซึ่งสามารถใช้วิเคราะห์ปัญหาทางด้านกลศาสตร์ของแข็ง เช่น วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงรูปร่าง และความเด่นของชิ้นส่วนเครื่องจักรกล โครงสร้างเครื่องบิน ตัวอาคาร สะพานและโครงสร้างอื่นๆ ที่ซับซ้อนได้อย่างดี ไม่ว่าวัสดุที่ใช้ในการวิเคราะห์นั้นจะอยู่ในสภาพยืดหยุ่น (elastic) หรือในสภาพยืดตัว (plastic) นอกจากจะใช้วิธีไฟไนต์อิลิเมนต์วิเคราะห์ปัญหาทางด้านสถิตศาสตร์ตามที่กล่าวว่าแล้ว ยังสามารถจะใช้วิเคราะห์ปัญหาด้านพลศาสตร์ เช่น การสั่นสะเทือนของชิ้นส่วนเครื่องจักรกล การสั่นสะเทือนของโครงสร้าง รวมทั้งยังสามารถใช้วิเคราะห์ปัญหาด้านการถ่ายเทความร้อน การหล่อของของเหลว การถ่ายเทมวล เป็นต้น



(ก) แผ่นโลหะมีแรง P กระทำ (ข) อิลิเมนต์สามเหลี่ยมหมาบ

(ค) อิลิเมนต์สามเหลี่ยมล่ำເອີຍ (ง) อิลิเมนต์สามเหลี่ยมໂດັງ

รูป ๒.๓๐ การแบ่งชิ้นงานออกเป็นอิลิเมนต์อย

การวิเคราะห์โครงสร้างหรือชิ้นส่วนเครื่องจักรทั่ว ๆ ไปที่ไม่ซับซ้อน เราสามารถจะหาสมการความสัมพันธ์ระหว่างสิ่งที่ต้องการทราบ เช่น การกระจัดที่ทำแน่นโดย ของชิ้นส่วนได้โดยอาศัยสมการเชิงอนุพันธ์ และผลเฉลยที่ได้รับจะเรียกว่าผลเฉลยแม่นตรง (exact solution)

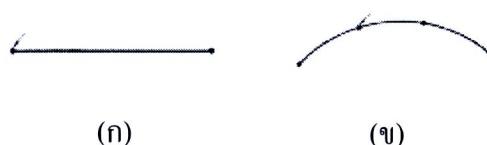
แต่เมื่อชิ้นส่วนเครื่องจักรกล และโครงสร้างจำนวนมากที่มีรูปร่างลักษณะที่ซับซ้อนที่ประกอบด้วยส่วนเดียว ส่วนเดียวกัน ทำให้พื้นที่หน้าตัดของชิ้นส่วนไม่สามารถแบ่งบางบริเวณ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงของเรียงอย่างฉับพลัน หรือใช้วัสดุต่างชนิดกันเหล่านี้เป็นต้น จึงมีผลทำให้ไม่สามารถจะหาผลเฉลยแม่นตรงจากสมการอนุพันธ์สามัญหรือสมการอนุพันธ์อยู่ได้ ฉะนั้นจึงจำเป็นต้องหาวิธีอื่น เช่น วิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ ที่สามารถจะประมาณค่าเฉลยโดยการแก้ระบบสมการเชิงพิชิต แทนการแก้สมการเชิงอนุพันธ์การแก้ปัญหาด้วยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ ดังกล่าว ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของปัญหาจะถูกแบ่งย่อยๆ อย่างต่อเนื่อง ตามรูปร่างลักษณะที่แท้จริงของชิ้นส่วน เช่น รูป ๒.๑๗ เราเรียกชิ้นส่วนย่อยเหล่านี้ว่า ไฟโนต์อิลิเมนต์ ผลเฉลยที่ได้รับจะเป็นผลเฉลยที่จุดต่อ (node) ของแต่ละอิลิเมนต์ การวิเคราะห์ปัญหาโดยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ จะไม่วิเคราะห์ปัญหาที่เดียวทั้งระบบ เช่นวิธีทั่วๆ ไป แต่จะวิเคราะห์หากาค่าที่ละอิลิเมนต์แล้วนำรวมเข้าด้วยกันเป็นผลเฉลยของระบบ เช่น ในระบบโครงสร้าง จะทำการกรองและความเด่นของแต่ละจุดต่อของอิลิเมนต์ที่ประกอบเป็นโครงสร้างของระบบ

๒.๓.๑ ชนิดของอิลิเมนต์

การวิเคราะห์โครงสร้างหรือชิ้นส่วนเครื่องจักรกลด้วยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์จำเป็นต้องแบ่งโครงสร้างหรือชิ้นส่วนออกเป็นส่วนเล็ก ๆ และเลือกใช้ชนิดของอิลิเมนต์ให้เหมาะสมกับรูปร่างลักษณะของงานและการกระทำของแรง ชนิดของอิลิเมนต์อาจจะแบ่งออกได้ ๓ ประเภท ตามมิติคือ อิลิเมนต์สำหรับปัญหา มิติเดียว สองมิติ และสามมิติ

๒.๓.๑.๑ อิลิเมนต์มิติเดียว

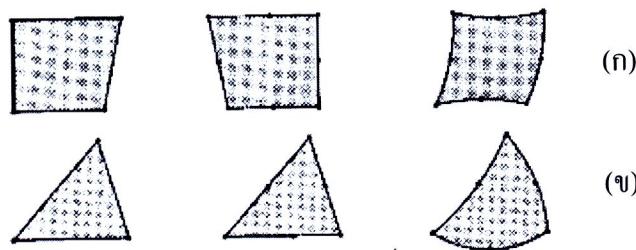
อิลิเมนต์มิติเดียวเป็นอิลิเมนต์ที่นิยมนิยมนำไปใช้ในการวิเคราะห์ปัญหา มิติเดียว เช่น ชิ้นส่วนที่มีแรงกระทำในแนวแกน ชิ้นส่วนที่รับแรงบิด การโก่งของคาน การนำความร้อนในทิศทางเดียวเป็นต้น



รูป ๒.๑๘ อิลิเมนต์มิติเดียว

รูป ๒.๑๘ (ก) คืออิลิเมนต์มิติเดียวที่ประกอบด้วยจุดต่อที่ปลายทั้งสองด้านของแต่ละอิลิเมนต์ ซึ่งเรียกว่า จุดต่อภายนอก ส่วนรูปที่ ๒.๑๘ (ข) คืออิลิเมนต์มิติเดียวที่เป็นเส้นโค้งประกอบด้วยสี่จุดต่อ คือสองจุดต่อภายนอก และสองจุดต่อภายในซึ่งเหมาะสมสำหรับใช้วิเคราะห์ปัญหาของโครงสร้างหรือชิ้นงานที่มีการยึดตัวไม่เป็นเส้นตรง เช่น การยึดของท่อนโลหะ อันเนื่องมาจากมวลของท่อนโลหะเองเป็นต้น

๒.๓.๑.๒ อิลิเมนต์สองมิติ

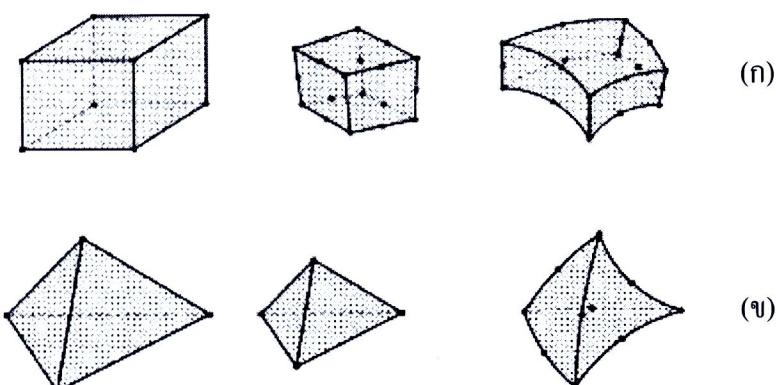


รูป ๒.๑๙ อิลิเมนต์สองมิติ

อิลิเมนต์สองมิติมักใช้วิเคราะห์ความเด่น-ความเครียดระนาบ โดยทั่วไปอิลิเมนต์สองมิติจะมีลักษณะเป็นสามเหลี่ยม และสี่เหลี่ยมที่ประกอบด้วยด้านที่ เป็นเส้นตรงหรือเส้นโค้ง เช่น รูปในรูป ๒.๑๙ (ก) เป็นอิลิเมนต์สี่เหลี่ยมที่ประกอบด้วยสี่จุดต่อและแปดจุดต่อชนิดด้านตรงและด้านโค้งแบบไอโซพารามทริกซ์ ส่วนรูป ๒.๑๙ (ข) เป็นอิลิเมนต์สามเหลี่ยมที่ประกอบด้วย ๓ จุดต่อและ ๖ จุดต่อด้านตรงและด้านโค้งแบบไอโซพารามทริกซ์ โดยทั่วไปอิลิเมนต์สี่เหลี่ยมจะได้รับความนิยมมากกว่าอิลิเมนต์สามเหลี่ยม ทั้งนี้เพราะในการนี้ที่ระดับขั้นความเสรีเท่ากันอิลิเมนต์สี่เหลี่ยมให้ผลเฉลยที่ถูกต้องแม่นยำกว่า ส่วนจะเลือกใช้อิลิเมนต์สี่เหลี่ยมด้านตรงหรือด้านโค้งย่อมขึ้นอยู่กับลักษณะรูปร่างของชิ้นงานจริง และโดยทั่วไปจะสมมุติให้ความหนาของอิลิเมนต์มีค่าคงตัว แต่อาจจะกำหนดให้ความหนาเป็นฟังก์ชันกับพิกัดได้

๒.๓.๑.๓ อิลิเมนต์สามมิติ

อิลิเมนต์สามมิติจะใช้กับการวิเคราะห์ปัญหาสามมิติทั่วๆไป ลักษณะของอิลิเมนต์จะเป็นสี่เหลี่ยมปริซึมและรูปกรวยสามเหลี่ยม เช่น ในรูป ๒.๒๐ (ก) และ (ข) ตามลำดับ

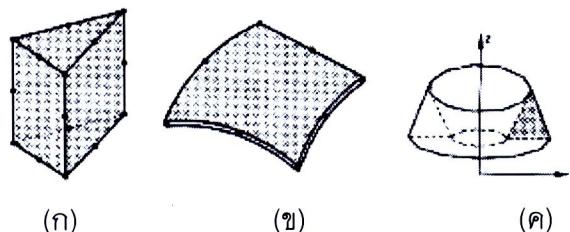


รูป ๒.๒๐ อิลิเมนต์สามมิติ

รูป ๒.๒๐ (ก) เป็นอิลิเมนต์สามมิติทรง ๖ หน้า (hexahedron) ชนิดด้านตรง (linear) ๙ จุดต่อ, ชนิดเส้นตรงกำลังสอง (straight-line quadratic) ๒๐ จุดต่อ และชนิดเส้นโค้งกำลังสอง (quadratic with curved faces) ๒๐ จุดต่อ ล้วนรูป ๒.๒๐ (ข) เป็นอิลิเมนต์สามมิติ ทรง ๔ หน้า (tetraheadra) ชนิดด้านตรง ๔ จุดต่อ ชนิดเส้นตรงกำลังสอง ๑๐ จุดต่อ และชนิดเส้นโค้งกำลังสอง ๑๐ จุดต่อ ตามลำดับ

นอกจากอิลิเมนต์สามมิติตามที่กล่าวมาแล้ว ยังมีอิลิเมนต์อีกกลุ่มนึง ดังรูป ๒.๒๑ (ก) ที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัญหาในลักษณะรูปทรงกรอบอก ส่วนในรูป ๒.๒๑ (ข) เป็นการวิเคราะห์ปัญหาในลักษณะแผ่นโค้ง (shell) และในรูป ๒.๒๑ (ค) อิลิเมนต์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัญหารูปกรวยสมมาตร ซึ่งอาจจะเป็นอิลิเมนต์ชนิดสามเหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยมหมุนรอบแกนสมมาตร (360°)

โดยทั่ว ๆ ไปอิลิเมนต์ที่ประกอบด้วยจำนวนจุดต่อมาก ๆ จะให้ผลเฉลยใกล้เคียงกับค่าความเป็นจริงมากกว่า อิลิเมนต์ที่ประกอบด้วยจำนวนจุดต่อน้อย แต่จะเพิ่มความยุ่งยากในการแก้สมการและใช้เวลาในการคำนวนมาก ตัวอย่างเช่น อิลิเมนต์สี่เหลี่ยมสองมิติ ประกอบด้วย ๗ จุดต่อ ๔ จะให้ผลเฉลยคลาดเคลื่อนมากกว่าอิลิเมนต์สี่เหลี่ยมที่ประกอบด้วย ๘ และ ๑๖ จุดต่อ เป็นต้น



รูป ๒.๒๑ อิลิเมนต์สามมิติ

๒.๓.๒ ขั้นตอนของวิธีไฟน์อิลิเมนต์

ตามที่กล่าวมาแล้ว เราสามารถจะใช้วิธีไฟน์อิลิเมนต์วิเคราะห์ปัญหาของโครงสร้าง เช่นหياการกระดับ, ความเดิน, ความเครียด และใช้วิเคราะห์ปัญหาของการถ่ายเทความร้อน การให้หลังของเหลวเป็นต้น ในที่นี้จะเน้นการประยุกต์ใช้วิธีไฟน์อิลิเมนต์วิเคราะห์ปัญหา ของโครงสร้างระบบทางกล และชิ้นส่วนของเครื่องจักรกลที่ซับซ้อนที่ไม่สามารถจะหาผลเฉลยจากวิธีธรรมดานี้ได้

สมการไฟโนต์อิลิเมนต์ที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้าง สามารถหามาได้จากการวิธีพื้นฐาน
๒ วิธีคือ วิธีแรง หรืออี้ดหยุ่น (force or flexibility method) และ วิธีการกระจัดหรือวิธีสติฟเนส
(displacement or stiffness method) วิธีแรกสามารถจะหาแรงภายในและแรงปฏิกิริยาโดย
อาศัยสมการสมดุลของแรงและสมการเงื่อนไขการกระจัด (compatibility equation)

ส่วนวิธีที่สองจะสามารถหาการกระจัดที่สมมุติขึ้นโดยมีเงื่อนไขของความต่อเนื่องของอิลิเมนต์ที่แต่ละจุดต่อหรือที่ขอบบริเวณที่สัมผัสนกันไม่ว่าก่อนและหลังแรงกระทำยังคงมีความ
ต่อเนื่องเหมือนเดิม ดังนั้นสมการสมดุลจะเขียนอยู่ในเทอมของการกระจัดของแต่ละจุดต่อ
และค่าของ การกระจัด ก็สามารถจะหาได้โดยอาศัยความสัมพันธ์ระหว่างแรงและการกระจัด

การวิเคราะห์โครงสร้างด้วยวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์นั้น นิยมใช้วิธีการกระจัดหรือวิธีสติฟ
เนส หาสมการไฟโนต์อิลิเมนต์มากกว่า ทั้งนี้เพราะสามารถจะหาสมการสมดุลและหาผลเฉลย
ได้สะดวกกว่า รวมทั้งโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ปัญหาดังกล่าวก็นิยมใช้วิธีการ
กระจัดด้วย

หลักการทั่วไปของวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ก็คือ จะแบ่งโครงสร้างออกเป็นส่วนย่อย ๆ ซึ่ง
เรียกว่า ไฟโนต์อิลิเมนต์ พังก์ชันการกระจัด (displacement function) ที่นำมาแทนอิลิเมนต์
จะต้องเป็นพังก์ชันที่ต่อเนื่อง แต่ละอิลิเมนต์จะโยงกันด้วยจุดต่อ (node) หรือเส้นขอบหรือผิว
รอบอิลิเมนต์สัมผัสนกัน และโดยอาศัยคุณสมบัติทางกลของวัสดุที่ใช้ทำโครงสร้างหรือชิ้นงาน
เราสามารถจะหาการกระจัด ความเด่น-ความเครียด ที่เกิดขึ้นที่จุดต่อต่างๆ ของแต่ละอิลิ
เมนต์ที่ประกอบเป็นโครงสร้างหรือชิ้นงาน

ขั้นตอนต่างๆ ของวิธีไฟโนต์อิลิเมนต์ที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงสร้างหรือชิ้นส่วน เช่น
สปริง, หอนโลหะ, เพลา, โครงข้อหมุน, โครงข้อแข็ง, แผ่นโลหะ, ถังความดัน ฯลฯ ภายใต้
สภาพต่างๆ ของแรง มีขั้นตอนทั่วๆไปคล้ายกันดังนี้

๒.๓.๑ การแบ่งโครงสร้างเป็นอิลิเมนต์ย่อยและการเลือกชนิดของอิลิเมนต์

การแบ่งโครงสร้างออกเป็นอิลิเมนต์ย่อย จะต้องคำนึงถึงรูปร่างลักษณะของโครงสร้าง
เดิมคือ แบบจำลองไฟโนต์อิลิเมนต์ (finite element model) จะต้องเหมือนหรือสอดคล้องกับ
โครงสร้างเดิมให้มากที่สุด คือบริเวณที่เป็นส่วนเก้า ส่วนโถง มีรู หรือตรงบริเวณที่มีการ
เปลี่ยนแปลงรูปร่างอย่างฉับพลันก็จำเป็นต้องแทนด้วยอิลิเมนต์ที่มีขนาดเล็กเพียงพอที่จะให้ผล
การวิเคราะห์ได้ถูกต้องแม่นยำ ส่วนบริเวณที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงรูปร่างมากนักก็อาจจะแทน
ด้วยอิลิเมนต์ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น แต่ถ้าแบบจำลองไฟโนต์อิลิเมนต์ประกอบด้วยจำนวนอิลิเมนต์
มากเกินความจำเป็นก็จะทำให้ค่าใช้จ่ายในการคำนวณสูง และอาจจะทำให้ไม่สามารถหาผล
เฉลยได้ถ้าเครื่องคอมพิวเตอร์มีความสามารถละเอียดในการคำนวณไม่เพียงพอ ส่วนการเลือกใช้ชนิด

ของอิลิเมนต์นั้น จะต้องคำนึงถึงรูปร่างลักษณะของโครงสร้าง และการกระทำของแรง รวมทั้ง ความละเอียดของผลเฉลยที่ผู้ใช้เครื่องมือต้องการคืออาจจะเลือกใช้อิลิเมนต์ชนิดมิติเดียว, สองมิติ, สามมิติ หรืออิลิเมนต์ชนิดแกนสมมาตร (axisymmetric element)

๒.๓.๒.๑ การเลือกฟังก์ชันการกระจัด

จะต้องเลือกฟังก์ชันการกระจัดภายในอิลิเมนต์ ให้สอดคล้องกับจำนวนจุดต่อของอิลิเมนต์ หรือสอดคล้องกับระดับความเร็วของอิลิเมนต์ ฟังก์ชันการกระจัดที่นิยมใช้กันคือ โพลิโนเมียลฟังก์ชัน ซึ่งอาจจะเป็นโพลิโนเมียลกำลังหนึ่ง, กำลังสอง, กำลังสาม ส่วนฟังก์ชันที่เป็นอนุกรมทางเรขาคณิตสามารถเลือกใช้ได้แต่ไม่เป็นที่นิยม ทั้งนี้ เพราะโพลิโนเมียลฟังก์ชัน ซึ่งอาจจะเป็นโพลิโนเมียลกำลังหนึ่ง, กำลังสอง, กำลังสาม ส่วนฟังก์ชันที่เป็นอนุกรมทางเรขาคณิตสามารถเลือกใช้ได้แต่ไม่เป็นที่นิยม ทั้งนี้ เพราะโพลิโนเมียลฟังก์ชันให้ความสะดวกในการวิเคราะห์มากกว่า ในกรณีของปัญหาสองมิติ ฟังก์ชันการกระจัดที่จุดต่อจะเขียนอยู่ในเทอมของพิกัดของระบบ เช่น ระบบ $x-y$ เป็นต้น

๒.๓.๒.๒ กำหนดความสัมพันธ์ระหว่างความเครียด/การกระจัด และความเด่น/ความเครียด

การหาสมการไฟโนร์ตอิลิเมนต์ของแต่ละอิลิเมนต์ จำเป็นต้องอาศัยความสัมพันธ์ ระหว่างความเครียดกับการกระจัดและความสัมพันธ์ระหว่างความเด่นกับความเครียดในกรณีของปัญหา มิติเดียว การยึดตัวของอิลิเมนต์ในทิศทางทิศทางหนึ่ง เช่น ทิศทาง x จะมีความสัมพันธ์กับความเครียด σ_x ในกรณีที่ σ_x มีค่าน้อย, $\sigma_x = du/dx$, และถ้าวัสดุอยู่ในช่วงเยืดหยุ่นจากกฎของอุค ความสัมพันธ์ของความเด่นและความเครียดคือ $\sigma_x = E\varepsilon_x$ ซึ่ง σ_x คือความเด่นในทิศทาง x และ E คือค่าคงที่ของความเด่นของวัสดุที่นำใช้ในการคำนวณ และความสัมพันธ์ระหว่างความเครียดกับการกระจัด และความเด่นกับความเครียดจะมีลักษณะเป็นสมการเชิงเส้นหรือไม่เป็นสมการเชิงเส้น

๒.๓.๒.๓ หาสติฟเนสเมทริกซ์และสมการของอิลิเมนต์

การหาสติฟเนสเมทริกซ์ของอิลิเมนต์และสมการของแรงของแต่ละอิลิเมนต์สามารถหาได้หลายวิธี เช่น

- วิธีสมดุลโดยตรง (direct equilibrium method)

วิธีสมดุลโดยตรงนี้เป็นวิธีที่ง่ายที่สุด เราสามารถหาสติฟเนสเมทริกซ์และสมการของแรงในเทอมการกระจัดที่จุดต่อของอิลิเมนต์ได้โดยใช้เงื่อนไขการสมดุลของแรงในอิลิเมนต์

ส่วนมากจะใช้หาสติฟเนสเมทริกซ์ของอิลิเมนต์มิติเดียว เช่น อิลิเมนต์สปริง, ท่อนโลหะ, เพลา,
และคาน เป็นต้น

- วิธีทางหรือพลังงาน (work or energy method), หลักของพลังงานศักย์ต่ำสุด (principle of minimum potential energy) และทฤษฎีของแคลสติกเลี้ยโน (Castiglione's theorem) ก็สามารถจะหาสมการของอิลิเมนต์และหาสติฟเนสของอิลิเมนต์สองและสามมิติได้โดยสะดวก สำหรับวิธีของงานสมมุตินั่นสามารถจะใช้หาสติฟเนสเมทริกซ์ของอิลิเมนต์ของวัสดุทุกชนิดและ วิธีพลังงานศักย์ต่ำสุดและทฤษฎีแคลสติกเลี้ยโน ใช้หาสติฟเนสเมทริกซ์ของอิลิเมนต์ของวัสดุ ยึดหยุ่นเชิงเส้นเท่านั้น อย่างไรก็ตามทั้งสามหลักการ สามารถหาสติฟเนสเมทริกซ์ของอิลิเมนต์ ของวัสดุยึดหยุ่นได้เหมือนกัน

- วิธีน้ำหนัก residual (method of weighted residuals)

วิธีเวทเทริชิติกที่นิยมกันมากก็คือ วิธีของการเลอร์คิน (Galerkin's method) ซึ่งมีประโยชน์มากสำหรับการหาสมการของอิลิเมนต์ และให้ผลเช่นเดียวกับวิธีพลังงาน ส่วนมากมักจะนิยมใช้ในกรณีที่วิธีพลังงานค้างย์ต่ำสุดใช้ได้ไม่สะดวก เช่น ปัญหาการไหลของของเหลว การถ่ายเทความร้อน การเคลื่อนมวล (mass transport) เป็นต้น

โดยอาศัยวิธีไดร์ฟเน็จก้ามวิธีตามที่กล่าวมาแล้ว เราจะได้รับสมการสมดุลของแรงในเทอมของสติฟเนสเมทริกซ์ และการกระจัดที่จุดต่อของอิลิเมนต์สมการดังกล่าว สามารถจะเขียนในรูปของเมทริกซ์ได้ดังนี้

$$\begin{Bmatrix} f_1 \\ f_2 \\ f_3 \\ \cdot \\ f_n \end{Bmatrix} = \begin{bmatrix} k_{11} & k_{12} & \cdot & \cdot & k_{1n} \\ k_{21} & k_{22} & \cdot & \cdot & k_{2n} \\ k_{31} & k_{32} & \cdot & \cdot & k_{3n} \\ \cdot & \cdot & \cdot & \cdot & \cdot \\ k_{n1} & k_{n2} & \cdot & \cdot & k_{nn} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \delta_1 \\ \delta_2 \\ \delta_3 \\ \cdot \\ \delta_n \end{Bmatrix}$$

หน้า ๑

ชีง $\{f\}$ คือ เมทริกซ์ของแรงที่กระทำที่จุดต่อ, $[k]$ คือ ลติพเนสของอิลิเมนต์ และ $\{\delta\}$ คือ การกระจัดที่จุดต่อชีงยังไม่ทราบค่า, g คือ จำนวนของระดับความเสี่ยงอิลิเมนต์

๒.๓.๒.๕ หาสมการรวมของระบบและการกำหนดเงื่อนไขขอบ

สมการรวมของระบบโครงสร้างสามารถหาได้จาก การรวมสมการของแต่ละอิเลเมนต์ ในขั้นที่ ๒.๓.๒.๔ เข้าด้วยกัน ด้วยวิธีซ้อนทับ (superposition method) หรือเรียกว่า วิธีสติฟเนสโดยตรง (direct stiffness method) โดยอาศัยหลักของการสมดุลของแรงที่จุดต่อของอิเลเมนต์ การต่อเนื่อง (continuity) ของโครงสร้าง สมการรวมของโครงสร้างของระบบโครงสร้างที่ได้รับ, เอียนในรูปของเมทริกซ์ได้คือ

$$\{F\} = [K]\{d\} \quad \dots\dots\dots(๒.๒)$$

ซึ่ง $\{F\}$ คือเมทริกซ์รวมของแรงที่จุดต่อ, $[K]$ คือสติฟเนสเมทริกซ์รวมของระบบ และ $\{d\}$ คือ เมทริกซ์รวมของการระบุจัดของระบบ ซึ่งอาจจะทราบค่าบางค่า และบางตัวอาจจะไม่ทราบค่า เนื่องจากเมทริกซ์ $[K]$ ในสมการ (๒.๒) เป็นเมทริกซ์เอกฐาน (singular matrix) ทั้งนี้ เพราะตัวกำหนด (determinant) เท่ากับศูนย์ จึงจำเป็นต้องอาศัยเงื่อนไขขอบ (boundary conditions) หรือเงื่อนไขบังคับ (constraints) หรือจุดรองรับ (supports) เพื่อช่วยทำให้ เมทริกซ์ $[K]$ ในสมการ (๒.๒) ไม่เป็นเมทริกซ์เอกฐาน และสามารถหาค่าการระบุจัดที่แต่ละจุดต่อที่ต้องการได้

๒.๓.๒.๖ หาการระบุจัดของระบบ

หลังจากกำหนดเงื่อนไขขอบ หรือเงื่อนไขบังคับ ลงในสมการ (๒.๒) แล้ว เราสามารถจะหาการระบุจัด $\{d_1\}$, $\{d_2\}$, และ $\{d_n\}$, ได้โดยการแก้สมการพิเศษนิตพรว้อมๆ กันคือ

$$\begin{Bmatrix} F_1 \\ F_2 \\ F_3 \\ \vdots \\ F_n \end{Bmatrix} = \begin{bmatrix} K_{11} & K_{12} & \dots & K_{1n} \\ K_{21} & K_{22} & \dots & K_{2n} \\ K_{31} & K_{32} & \dots & K_{3n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ K_{n1} & K_{n2} & \dots & K_{nn} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} d_1 \\ d_2 \\ d_3 \\ \vdots \\ d_n \end{Bmatrix} \quad \dots\dots\dots(๒.๓)$$

การหาการกราจัด $\{d\}$ อาจจะใช้วิธีของเกาส์ (Gauss's elimination method) หรือวิธีสมมุติ (iteration method) การกราจัด $\{d\}$ อาจหาได้โดยการคูณสมการ (๒.๓) ด้วย $[K]$ ($[K]$ จะต้องไม่ใช่ เมทริกซ์เอกฐาน)

๒.๓.๒/ การหาค่าความเครียดและความเด่น

ในการวิเคราะห์โครงสร้างหรือชิ้นส่วนเครื่องจักรกล นอกจากต้องการทราบค่าการกราจัดแล้วยังต้องทราบค่าของความเครียด, ความเด่น หรือค่าของโมเมนต์ และแรงเนื้อใน ค่าต่างๆเหล่านี้สามารถจะคำนวณหาได้โดยอาศัยพื้นความรู้ทางด้านกลศาสตร์ของแข็งอาทิเช่น ปัญหามิติเดียว ถ้าทราบค่าการกราจัด P ก็สามารถหาความเครียดจาก $\varepsilon_x = du/dx$ และหาความเด่นจาก $\sigma_x = E\varepsilon_x$ ดังที่ได้กล่าวมาแล้วในขั้นตอนที่ ๒.๓.๑

๒.๓.๓ การตีความผลลัพธ์

จากผลลัพธ์ที่คำนวณได้ในขั้นตอนที่ ๒.๓.๑ และ ๒.๓.๒/ ก็สามารถจะทราบได้ว่า ที่จุดต่อ迪ของอิลิเมนต์ หรือบริเวณ迪ของโครงสร้างหรือชิ้นส่วนที่จะต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษ เช่น บริเวณที่มีการกราจัดสูง หรือบริเวณใดมีความเด่นสูง และเราสามารถจะลดขนาดของ การกราจัด และความเด่นนั้นได้อย่างไร ทั้งนี้จะต้องเปลี่ยนแปลงรูปร่างลักษณะหรือมิติของโครงสร้างหรือชิ้นส่วนให้เหมาะสมยิ่งขึ้นหรืออาจจะต้องเลือกใช้วัสดุชนิดอื่นที่เหมาะสมกว่า

๒.๔ ความรู้พื้นฐานทางพลศาสตร์ของโครงสร้าง

๒.๔.๑ ความถี่ธรรมชาติ (Natural Frequency, f_n)

ความถี่ธรรมชาติของการสั่นไหว คือจำนวนรอบของการเคลื่อนที่ของโครงสร้างในระยะเวลา ๑ วินาที มีหน่วยเป็น เฮริทซ์ (H_z , รอบต่อวินาที) ซึ่งมีความสัมพันธ์กับค่าบการสั่นไหวธรรมชาติ (T_n) ดังสมการ (๒.๔) โดยที่ค่าบการสั่นไหวธรรมชาติ คือระยะเวลาการแก่ตัวของโครงสร้างตามธรรมชาติครบ ๑ รอบ มีหน่วยเป็นวินาที

$$f_n = \frac{1}{T_n} \quad \dots\dots\dots (๒.๔)$$

ค่าบการสั่นไหวและความถี่ธรรมชาติมีความสัมพันธ์กับค่าความถี่ธรรมชาติเชิงมุ่งของการสั่นไหว (circular natural frequency, ω_n) แสดงดังสมการ (๒.๕) และ (๒.๖)

$$f_n = \frac{\omega_n}{2\pi} \quad \dots\dots\dots(๒.๕)$$

$$T_n = \frac{2\pi}{\omega_n} \quad \dots\dots\dots(๒.๖)$$

ค่าของความถี่ธรรมชาติ, f_n ค่าบการสั่นไหวธรรมชาติ, T_n และความถี่ธรรมชาติเชิงมุ่ง, ω_n ล้วนขึ้นอยู่กับมวล (m) และสติฟเนส (k) ของโครงสร้างนั้นๆ ดังสมการ (๒.๗)

$$\omega_n = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad \dots\dots\dots(๒.๗)$$

๒.๔.๒ สมการการเคลื่อนที่ (Equation of Motion)

ในภาวะปกติตามธรรมชาติแล้วอาการจะมีการสั่นไหวอยู่ตลอดเวลา แม้ว่าจะไม่มีแรงใดๆ มากระทำกับโครงสร้างเรียกว่า การสั่นไหวอิสระ (Free vibration) โดยการสั่นไหวอิสระของระบบถูกควบคุมด้วยสมการการเคลื่อนที่ สมการ (๒.๘)

$$m\ddot{u} + c\dot{u} + ku = 0 \quad \dots\dots\dots(๒.๘)$$

เมื่อ m คือ เมตริกซ์รวมของมวล

\ddot{u}, \dot{u}, u คือ เมตริกซ์รวมของความเร่ง, ความเร็ว และการเคลื่อนที่ตามลำดับ

c คือ เมตริกซ์รวมของความหน่วง

k คือ สติฟเนส เมตริกซ์รวมของระบบ

หากโครงสร้างถูกกระทำด้วยแรงแผ่นดินไหว ลักษณะการตอบสนองของโครงสร้างจะประกอบไปด้วย การเลี้ยว แล้เกิดแรงภายในของโครงสร้าง ซึ่งขึ้นอยู่กับลักษณะการสั่นไหวของพื้นดิน ที่มีความเร่งเปลี่ยนแปลงไปตามเวลา $\ddot{u}_g(t)$ สมการการเคลื่อนที่ของระบบภายใต้แรงแผ่นดินไหวแสดงดังสมการ (๒.๙)

$$m\ddot{u} + c\dot{u} + ku = p(t) \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๙})$$

- เมื่อ $m\ddot{u}$ คือแรงที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของมวล (f_I)
 $c\dot{u}$ คือแรงที่เกิดจากความหน่วงในโครงสร้าง (f_D)
 ku คือแรงที่เกิดจากสติฟเนสของโครงสร้าง (f_s)
 $p(t)$ คือแรงแผ่นดินไหวที่มากระทำ เท่ากับ $-m\ddot{u}_g(t)$

การวิเคราะห์และออกแบบเพื่อต้านทานแรงแผ่นดินไหว แบ่งออกเป็น ๓ วิธีคือ วิธีแรงสติตเทียบเท่า (Equivalent Static Force Method), Response Spectrum Analysis และ Time History Analysis ในงานวิจัยนี้ได้วิเคราะห์ด้วยวิธี Time History Analysis เนื่องจากวิธีนี้เหมาะสมกับการวิเคราะห์พฤติกรรมของโครงสร้างที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริงตามข้อมูลความเร่งของพื้นดิน สมการการเคลื่อนที่ใช้วิธีการหาผลตอบสนองโดยด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขของ Newmark Beta Method มีขั้นตอนดังนี้

Step ๑ คำนวณความเร่ง ณ เวลาเริ่มต้น $t = 0$ สมการ (ก.๑๐)

$$\ddot{u}_0 = \frac{p_0 - c\dot{u}_0 - ku_0}{m} \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๐})$$

Step ๒ กำหนดช่วงเวลา Δt เช่น ๐.๐๒ วินาที

Step ๓ คำนวณหาค่า \hat{k} สมการ (ก.๑๑)

$$\hat{k} = k + \frac{\gamma}{\beta\Delta t}c + \frac{1}{\beta(\Delta t)^2}m \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๑})$$

เมื่อ $\gamma = \frac{1}{2}$, $\beta = \frac{1}{4}$ สำหรับ Average acceleration method

$$\gamma = \frac{1}{2}, \quad \beta = \frac{1}{6} \quad \text{สำหรับ Linear acceleration method}$$

Step ๔ คำนวณหาค่าคงที่ a และ b สมการ (ก.๑๒) และ (ก.๑๓)

$$a = \frac{1}{\beta \Delta t} m + \frac{\gamma}{\beta} c \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๔})$$

$$b = \frac{1}{2\beta} m + \Delta t \left(\frac{\gamma}{2\beta} - 1 \right) c \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๕})$$

Step ๕ คำนวณหาค่าต่างๆ ตามสมการ (ก.๑๔) ถึง (ก.๑๘)

$$\Delta \hat{p}_i = \Delta p_i + a \dot{u}_i + b \ddot{u}_i \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๖})$$

$$\Delta u_i = \frac{\Delta \hat{p}_i}{k} \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๗})$$

$$\Delta \dot{u}_i = \frac{\gamma}{\beta \Delta t} \Delta u_i - \frac{\gamma}{\beta} \dot{u}_i + \Delta t \left(1 - \frac{\gamma}{2\beta} \right) \ddot{u}_i \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๘})$$

$$\Delta \ddot{u}_i = \frac{1}{\beta (\Delta t)^2} \Delta u_i - \frac{1}{\beta \Delta t} \dot{u}_i - \frac{1}{2\beta} \ddot{u}_i \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๙})$$

$$u_{i+1} = u_i + \Delta u_i, \dot{u}_{i+1} = \dot{u}_i + \Delta \dot{u}_i, \ddot{u}_{i+1} = \ddot{u}_i + \Delta \ddot{u}_i \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๙})$$

Step ๖ กลับไปคำนวณหาค่าต่างๆ ในเวลาตัดไป $i+1$ ตามสมการ (ก.๑๑) ถึง (ก.๑๘) แล้วจะได้ค่าการตอบสนองของโครงสร้าง

ก.๔.๓ รูปแบบการสั่นไหว (Vibration Mode Shape)

รูปแบบการสั่นไหว หรือ mode shape หาได้จากสมการดังต่อไปนี้ เมื่อเมตริกซ์รวมของ การเคลื่อนที่สามารถเขียนในรูปของ mode shape ได้ดังสมการ (ก.๑๙)

$$u(t) = q_n(t) \phi_n \quad \dots\dots\dots(\text{ก.๑๙})$$

เมื่อ ϕ_n คือรูปแบบการสั่นไหวchromatic

$q_n(t)$ คือการเคลื่อนที่chromatic เป็นฟังก์ชันของเวลา (t) สมการ (ก.๒๐)

$$q_n(t) = A_n \cos \omega_n t + B_n \sin \omega_n t \quad \dots\dots\dots(๒.๒๐)$$

แทนสมการ (๒.๑๙) และ (๒.๒๐) ในสมการ (๒.๒) จะได้

$$\left[-\omega_n^2 \mathbf{m} \phi_n + k \phi_n \right] q_n(t) = 0 \quad \dots\dots\dots(๒.๒๑)$$

$$k \phi_n = \omega_n^2 \mathbf{m} \phi_n \quad \dots\dots\dots(๒.๒๒)$$

$$\left| k - \omega_n^2 \mathbf{m} \right| \phi_n = 0 \quad \dots\dots\dots(๒.๒๓)$$

สมการ (๒.๒๓) – รูปแบบการสั่นไหวchromaticไม่สามารถเป็น 0 ได้คือ $\phi_n \neq 0$

$$\text{ดังนั้น} \quad \det \left| k - \omega_n^2 \mathbf{m} \right| = 0 \quad \dots\dots\dots(๒.๒๔)$$

เมื่อทราบค่าความถี่chromatic จากสมการ (๒.๒๔) จะสามารถหารูปแบบการสั่นไหวของโครงสร้างในสมการ (๒.๒๓) ได้

นอกจากวิธีการคำนวนแล้ว ปัจจุบันยังมีเครื่องมือในการตรวจวัดค่าความถี่chromatic และรูปแบบการสั่นไหวของโครงสร้าง ซึ่งมีการนำมาใช้ในการตรวจวัดการสั่นไหวของอาคาร เป็นจำนวนมาก ในงานวิจัยนี้ได้นำเครื่องมือดังกล่าวมาตรวจวัดการสั่นไหวของเจดีย์ เพื่อตรวจสอบแบบจำลองที่สร้างขึ้น

๒.๕ การเสริมกำลังด้วยวัสดุคอมโพสิต

ในปัจจุบันการเสริมกำลังโครงสร้างในงานวิศวกรรมโยธาด้วยวัสดุคอมโพสิต (Composites) ประเภท Polymer–Matrix Composites หรือ Fiber Reinforced Plastic (FRP) เป็นที่รู้จักและนิยมใช้งานกันอย่างกว้างขวางทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ เนื่องมาจากการสุดดี ดังกล่าวมีความสะดวกในการติดตั้งและประยุกต์ใช้ได้หลากหลายรูปแบบ โดยสามารถเลือกใช้เส้นใยแรงตึงสูง (High Tensile Strength Fiber) หลายชนิด เช่น Carbon fiber, Glass fiber, หรือ Aramid fiber และวัสดุประสานยืดเกะ (Polymer–Matrix) หลายชนิด เช่น Epoxy Resin, Vinyl–Ester Resin หรือ Polyester Resin ตามความเหมาะสมของคุณสมบัติเชิงกลและราคาที่แตกต่างกัน ดังที่ยกตัวอย่างแสดงไว้ในรูปที่ ๒.๒๑



รูปที่ ๒.๒๒ วัสดุเส้นใยแรงดึงสูง และ วัสดุประสานยึดเกาะ

อย่างไรก็ตามวัสดุ Polymer-Matrix Composites แม้ว่าจะมีคุณสมบัติด้านการรับแรงดึงในแนวตรงที่สูงกว่าเหล็กกล้าหা�หภายในแนวตั้งที่สูงกว่าเหล็กกล้าหা�หภายในแนวตั้ง แต่ก็มีข้อจำกัดในด้านการรับแรงอัดและแรงที่กระทำในทิศทางอื่นๆซึ่งไม่ขานนวนและการจัดเรียงเส้นใย นอกจากนี้ ยังมีข้อจำกัดของการใช้ Polymer Matrix (หรือ Adhesive) ที่สำคัญ ๓ ประการดังนี้

- (๑) ไม่สามารถทนต่ออุณหภูมิที่สูงตั้งแต่ระดับประมาณ ๗๐-๘๐ C ขึ้นไป ซึ่งเป็นระดับอุณหภูมิ Glass Transition Temperature (Tg) ของวัสดุ Polymer Matrix โดยทั่วไป ซึ่งจะทำให้เกิดการเลื่อนสภาพและสูญเสียกำลัง (Strength) ในทันที
- (๒) สูญเสียกำลังการยึดเกาะ (Bonding) จากความชื้นบนพื้นผิวคอนกรีต ซึ่งการสูญเสียกำลังการยึดเกาะนี้สามารถเกิดขึ้นได้ทั้งในระหว่างการติดตั้งและภายหลังการใช้งานอย่างต่อเนื่องในสภาวะที่มีความชื้นสูง
- (๓) ปัญหาความเข้ากันได้ (Compatibility) ของวัสดุ Polymer Matrix และผิวคอนกรีตที่มีคุณสมบัติแตกต่างกัน เช่น Modulus, Coefficient of Thermal Expansion (CTE), Vapor Transmission เป็นต้น ซึ่งในบางกรณีอาจจะทำให้เกิดการแยกตัวออกจากกัน

ถึงแม้จะข้อจำกัดดังกล่าวแต่ คาร์บอนไฟเบอร์เสริมแรงพอลิเมอร์-[CFRP] ได้พิสูจน์ตลอดช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมาว่าเป็นวัสดุที่ใช้ในการประยุกต์วิศวกรรมโครงสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในแวดวงนักวิชาการที่ศึกษาศักยภาพของวัสดุดังกล่าวและในการประยุกต์ใช้จริงในวงการก่อสร้าง คาร์บอนไฟเบอร์เสริมแรงพอลิเมอร์ได้พิสูจน์ว่ามีประโยชน์ในหลายแห่งมุน ทั้ง การเพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ความสะดวกในการก่อสร้าง และ ใช้ในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเสริมกำลังให้โครงสร้างที่มีอยู่ ซึ่งเป็นอีก

ทางเลือกหนึ่งที่ มีประสิทธิภาพในการปรับปรุงและเสริมกำลัง แทนที่การใช้เหล็กหรือวัสดุอื่นๆ ที่มีความลำบากในการติดตั้งและมีน้ำหนักรวมถึงมีต้นทุนที่สูง

จากการศึกษาของนักวิจัย พบว่าการใช้ไฟเบอร์เรซิมแรงพอลิเมอร์กล้ายเป็นที่นิยมในชื่อวัสดุที่ใช้ในการซ่อมแซมหรือปรับปรุงโครงสร้างในงานวิศวกรรมโยธา และรวมถึงการเพิ่มความสามารถในการด้านทานแรงแผ่นดินไหวในโครงสร้างที่ก่อสร้างโดยไม่ได้พิจารณาหรือพิจารณาแรงกระแทกต่อแผ่นดินไหวไว้ต่ำกว่าที่คาดว่าจะเกิดในปัจจุบัน การนำคาร์บอนไฟเบอร์เรซิมแรงพอลิเมอร์ไปประยุกต์ใช้กับโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กนั้น โดยทั่วไปจะนำไปปะติดต่อเสริมไว้ในบริเวณที่เป็นจุดอ่อนของโครงสร้างดังที่แสดงในรูปที่ ๒.๒๓ ซึ่งวิธีดังกล่าวเมื่อทำแล้วจะมีผลกระทบต่อความแข็งแรงโดยอาจเพิ่มความแข็งแรงขึ้นถึง ๑๐%



รูปที่ ๒.๒๓ คาร์บอนไฟเบอร์เรซิมแรงพอลิเมอร์ในการประยุกต์ใช้ในงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ในการประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งโดยใช้วัสดุ CFRP ในงานคอนกรีตเสริมเหล็กสามารถนำไปใช้ในงานต่อห้องลับเฉพาะ และ โครงสร้างเสาของอาคาร โดยการพันรอบส่วนดังกล่าวซึ่งจะส่งผลถึงความแข็งแรง นอกจากนี้ยังสามารถเพิ่มความหนาแน่นให้กับโครงสร้างดังกล่าว ดังรูปที่ ๒.๒๔ ด้วยเหตุนี้จึงเป็นการเพิ่มความต้านทานต่อความแรงกระแทกจากแผ่นดินไหวที่รุนแรงได้ ซึ่งถือว่าเป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพสูงและมีความคุ้มค่าในเรื่องการลงทุนเนื่องจากวัสดุ CFRP ข้อดีเปรียบดีคือมีน้ำหนักเบา และต้านการกัดกร่อน และสะดวกในการติดตั้งเนื่องจากมีวิธีการติดตั้งที่ง่ายและไม่ซับซ้อน



รูปที่ ๒.๒๔ ควรบอนไฟเบอร์สเตริมแรงพอลิเมอร์ในการประยุกต์ใช้ในส่วนเสาของอาคาร

ปัจจุบันมีการใช้ CFRP ในงานปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขและเสริมกำลังโครงสร้างอาคาร ประเภทต่างๆ อย่างแพร่หลายทั่วไป และมีมาตรฐานในการออกแบบ ACI ๔๔๐.๒R ซึ่งใช้เป็น สาคล CFRP ที่ใช้ทั่วไปมี ๒ ประเภทได้แก่ แบบแผ่น (Sheet) ความหนาประมาณ ๐.๑๑-๐.๑๓ มม. และแบบลา米เนท (Laminate) ความหนาประมาณ ๑.๒-๑.๔ มม. โดยแบบลา米เนทเป็น การนำแบบแผ่นบางจำนวน ๕-๖ ชั้นมาประสานกันด้วยอีพ็อกซี่เรซินจนเป็นแผ่นแข็งชั้น เดียวกัน ซึ่งจะมีความสามารถรับกำลังได้ดีกว่าแบบแผ่น แต่ค่าติดตั้งก็จะสูงกว่าตามไปด้วย ตั้งนั้นในการใช้งาน CFRP จะต้องมีการสำรวจตรวจสอบและวิเคราะห์จำนวนออกแบบ โครงสร้างที่จะใช้งานจริงถึงความเหมาะสมโดยวิศวกรโครงสร้าง เพื่อให้การติดตั้ง CFRP ได้ อย่างถูกต้องเหมาะสม และโครงสร้างอาคารมีความปลอดภัยในการใช้งานตามหลักวิศวกรรม

๒.๖ เจดี้ย์

๒.๖.๑ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเจดี้ย์

เจดี้ย์ที่สร้างในพุทธศาสนา มีกำหนดอยู่ในประเทศไทยเดียว ต่อมาได้แพร่หลาย ขอกมาสู่ ดินแดนต่างๆ และมีความหลากหลายมากขึ้นเนื่องจากมีการปรับปรุงให้เข้ากับ แนวความคิด ความ ต้องการ และสนับสนุนทรัพของแต่ละพื้นที่ การติดต่อสัมพันธ์ระหว่าง

ดินแดนใกล้เคียงยังก่อให้เกิด การถ่ายรับอิทธิพลทางศิลปวัฒนธรรมซึ่งกันและกันด้วย โดยในแต่ละท้องถิ่นก็ยังคงความเป็น เอกลักษณ์เฉพาะท้องถิ่นของตนไว้

ตามตำราในพุทธศาสนาได้แบ่ง พระเจติย์ หรือที่เรียกสั้นๆ ว่า เจติย์ ออกเป็น ๔ ประเภท คือ ชาติ, เจติย์ หมายถึงสิ่งก่อสร้างที่บรรจุพระบรมธาตุของพระพุทธเจ้า พระมหา กษัตริย์ จักรพรรดิ บริโภคเจติย์ หมายถึงสังเวชนียสถานอันเป็นสถานที่สำคัญทางพุทธศาสนา หรือที่ซึ่งพระพุทธเจ้า เด'y ประทับ เช่น ที่ประสูติ ตรัสรูป ปฐมเทศนา และปรินิพพาน ธรรมเจติย์ หมายถึงคติการแสดงอริยสัจ หรือคัมภีร์ในพระพุทธศาสนา เช่น พระไตรปิฎก อุเทสิกเจติย์ คือ ของที่สร้างขึ้นโดยเจตนาอุทิศแด่ พระพุทธเจ้า เจติย์มีความหมายพ้องกับคำว่า สูป ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างเหนือหลุมฝังศพ หรือสร้างเพื่อ บรรจุอัฐิธาตุ แต่โดยทั่วไปนิยมใช้คำว่าเจติย์มากกว่า

เจติย์ในที่นี้หมายถึงสิ่งก่อสร้างในพุทธศาสนาอันควรแก่การเคารพบูชา มีทั้งสร้างขึ้น เพื่อ บรรจุอัฐิธาตุหรือเพื่อประดิษฐานพระพุทธรูป หรือเพื่อเป็นที่ระลึก เป็นต้น วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง เจติย์ ได้แก่ ศิลา ศิลาแลง และอิฐซึ่งเป็นที่นิยมใช้กันมากที่สุด เจติย์ที่ก่อด้วยศิลา แลงและที่ก่อด้วย อิฐจะมีการฉาบปูนทับ (สันติ, ๒๕๓๘)

ประเภทของเจติย์ได้แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่ ประเภทแรก คือเจติย์ที่ให้ ความหมาย ทางด้านตำแหน่งที่ตั้ง หรือการใช้งาน ได้แก่ เจติย์ประธาน เจติย์ราย ประเภทที่สอง คือเจติย์ที่ให้ ความหมายทางด้านรูปแบบ ซึ่งนิยมใช้มากกว่าประเภทแรก ได้แก่ เจติย์ทรง ระฆัง เจติย์ทรงปรางค์ เจติย์ทรงปราสาท เป็นต้น

รูปแบบของเจติย์ในแต่ละท้องถิ่นจะมีความแตกต่างกันออกไป แล้วแต่สภาพความเป็น อนุญาต การได้รับอิทธิพลทางศิลปวัฒนธรรมจากพื้นที่ข้างเคียง สำหรับเจติย์เมืองเชียงใหม่ หรือที่เรียกว่าเจติย์ล้านนา ได้มีนักวิชาการหลายท่านศึกษาเรื่องรูปแบบเจติย์เมืองเชียงใหม่ มีการแบ่งรูปแบบ ของเจติย์แตกต่างกันไปดังนี้

ในปี พ.ศ. ๒๕๑๐ พิเศษ เจียจันทร์พงษ์ และชนิษฐา อัตถสัมปุณณะ (พิเศษ และ ชนิษฐา, ๒๕๑๐) ได้แบ่งเจติย์เชียงใหม่ออกเป็น ๔ ระยะคือ

- ระยะแรก ในช่วงรัชกาลของพญามังรายถึงพญา喻 เป็นเจติย์ที่ประกอบด้วยฐานบัว ลูกแก้วย่อ เก็จ ตั้งอยู่บนฐานเชียงสีเหลี่ยมจัตุรัสเตี้ยรองรับฐานเชียงกลมสามชั้น ตัดไปเป็น นามลัยสถาปัตยนา ใจฐานบัวลูกแก้วย่อเก็จแต่ทำเป็นฐานกลมช้อนกันสามชั้น เหนือชั้น ไปเป็นองค์ ระฆังขนาดเล็ก เช่น เจติย์วัดพระสิงห์ เป็นต้น นอกจากรูปแบบมีเจติย์เหลี่ยมที่สีบ ทองจากหิรัญชัย คือเจติย์เหลี่ยมที่ เวียงกุมกาม อ.สารภี จ.เชียงใหม่

- ระยะที่สอง ระหว่างรัชกาลพญาภูมิโจนถึงพระเจ้าสามารถผู้แห่งแกน ซึ่งแยกเป็น ๒ แบบ คือแบบ แรกได้รับอิทธิพลขององค์พระ ๑ งและแผนผังที่ประกอบด้วยฐานที่กษัณรวมทั้งเจติย์

ทิศจากเมือง นครศรีธรรมราช ได้แก่ เจดีย์วัดสวนดอก แบบที่สองเป็นอิทธิพลจากศิลปะพม่า ลักษณะเด่นคือ ห้องไม้ของมาลัยสถาปัตย์ช่องลิ้นเหลี่ยมจะเป็นระยะๆ เช่น เจดีย์วัดอุโมงค์เชิงดอยสุเทพ

- **ระยะที่สาม** เป็นเจดีย์มณฑปผสมทรงกลมที่เริ่มสร้างตั้งแต่รัชกาลของพระเจ้าติโลกราชถึง พระเกศเกล้า ลักษณะเป็นเจดีย์ที่มีการผสมกันระหว่างมณฑป กับเจดีย์ทรงกลมแบบสุขทัย โดย พิจารณาชั้นมาลัยสถาปัตย์และองค์รัตน์จะเป็นสำคัญ

- **ระยะที่สี่** ตั้งแต่รัชกาลพระเกศเกล้าลงมา ได้มีความนิยมสร้างเจดีย์ขึ้นรองรับตามแบบเจดีย์ ระยะแรก แต่ดัดแปลงมาลัยสถาปัตย์เป็นลิ้นเหลี่ยมรวมทั้งจำนวนชั้นที่มากขึ้น เช่น เจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพ เป็นต้น

สันติ เล็งสุขุม (๒๕๓๘) ได้จัดกลุ่มเจดีย์ล้านนาเป็น ๒ กลุ่มใหญ่ๆ คือเจดีย์ทรงรัตน์ และเจดีย์ทรงปราสาท เจดีย์ทรงรัตน์ ได้แก่ เจดีย์วัดอุโมงค์ เกรจันทร์ เจดีย์วัดพระธาตุดอยสุเทพ เจดีย์วัด หม้อคำดาว เป็นต้น เจดีย์ทรงปราสาท ได้แก่ เจดีย์เหลี่ยมเกียงกุมกาม เจดีย์วัดโลกโมฬี เจดีย์วัดปัน สารท เป็นต้น

๒.๖.๒ เจดีย์พระธาตุดอยสุเทพ



รูป ๒.๒๕ เจดีย์พระธาตุดอยสุเทพ

จากต้านนานวัดชาตุดอยสุเทพในปัจจุบัน(รูป ๒.๒๕) สร้างขึ้นครั้งแรกในราชปี พ.ศ. ๑๗๙๗ สมัยพระเจ้ากี凶นา โดยนำพระบรมธาตุส่วนหนึ่งจากวัน升วน ดอกมาฝังในหลุมชุดลึก ๖ ศอก กว้าง ๑ วา ๓ ศอก บนยอดดอยสุเทพ และก่อเจดีย์สูง ๕ วา ทับ ต้อมาในสมัยพระเจ้าเกษมเกล้า พ.ศ. ๒๐๘๐ ได้ทำการเสริมเจดีย์ให้ใหญ่กว่าเดิมเท่าขนาดปัจจุบัน ซึ่งหลักฐานระบุว่า “กว้าง ๖ วา สูง ๑๑ วา มี ๔ มุน มีรูปโคหอกบัวตั้งอยู่ ๔ มุน แห่นหลังบรรพ็ด ๔ เหลี่ยม ห้อง ๒ ชั้น แต่หนาแห่นหลังถึงปากแห่นแก้วมีกระดูกงูชั้นเดียว แต่คอลอกถึงยอดโถสากวมสูกสะระนัยมี ๑๑ ลูก” พระเจ้าเกล้าได้พระราชทานทองคำทำเป็นดอกบัวทองคำ ชิตตด้วยแก้วใส่บนยอดเจดีย์ และในพ.ศ. ๒๐๘๑ ท้าวชายคำ พระอุรัสพระเจ้าเกษมเกล้า ได้พระราชทานทองคำหนัก ๑๗๐ บาท ตีเป็นแผ่นทองจังโก้ คาดผิวองค์เจดีย์ต้อมา ใน พ.ศ. ๒๐๘๘ ได้มีการสร้างวิหารด้านหน้าและด้านหลัง และระเบียงรอบพระธาตุ ซึ่งปัจจุบันได้ซ้อมขึ้นใหม่ ต้านนานได้บรรยายลักษณะ ขนาดพื้นที่ และอาคารประกอบองค์พระธาตุไว้ดังนี้

พระเจดีย์บรรจุพระบรมธาตุ มีเนื้อที่ด้านละ ๖ วา ๔ ด้าน รวม ๒๔ วา สำลีียงเหล็ก (รั้วเหล็ก) ด้านละ ๗/ วา ๖ ศอก ๔ ด้าน รวม ๓๐ วา เหล็กสำลีียงด้านตะวันออกมี ๑๒๐ เล่ม ด้านตะวันออกมี ๑๒๐ เล่ม ด้านตะวันตก ๑๒๐ เล่ม ด้านใต้มี ๑๓๒ เล่ม ด้านเหนือมี ๑๓๒ เล่ม ๔ ด้าน รวม ๕๐๔ เล่ม มีประสาททั้ง ๔ มุน ราวนี้ยนด้านละ ๙ วา ๔ ด้าน รวม ๓๖ วา ด้านตะวันออกมีประทีปทองเหลือง ๑๙ ดวง ด้านตะวันตก ๒๗ ดวง ด้านใต้ ๒๗/ ดวง พระวิหารด้านหน้าและด้านหลังมี ๗/ แป๊ ๒ ชายชด (มุข) หลัง ชดหน้ามีชดละห้อง ชดหลัง ๒ ห้อง รวมทั้งหมดเป็น ๔ ห้อง ๒ ห้อง เป็น ๘ ห้อง ระเบียงตะวันออกทั้ง ๒ ข้าง มี ๗/ ห้อง ตะวันตกทั้ง ๒ ข้างมี ๗/ ห้อง ด้านใต้ ๑๒ ห้อง ด้านเหนือ ๑๒ ห้อง ๔ ด้านมี ๓๗ ห้อง นับทั้งวิหารมี ๔๙ ห้อง บริเวณภายในฝาแต่ด้านเหนืออิงด้านใต้มี ๑๙ วา ๒ ศอก แต่ด้านตะวันออกถึงด้านตะวันตกมี ๒๒ วา แต่ประทูบบริเวณถึงเทวดา ๒ องค์ (บัดนี้ย้ายไปไว้นอกประทูบบริเวณแล้ว) มี ๙ วา นาคยก ๒๐ วา บันไดมี ๑๓๓ ขั้น (เวลาที่มี ๓๐๑ ขั้นสำลีียงไม่นับล่างไปทางตะวันตกและตะวันออก ๕๐ วา

ในปี พ.ศ. ๒๔๗๕ ได้มีการเปลี่ยนแปลงการปกครองจากระบบสมบูรณานาถิธิราชมาเป็นประชาธิปไตยคณะสงฆ์ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดูแลพระธาตุ ทางคณะสงฆ์ได้คัดเลือกครูบาเดิมวัดแสนฝางไปเป็นผู้ดูแลรักษาพระธาตุฯ ท่านจึงเป็นเจ้าอาวาสรูปแรกของวัดพระธาตุดอยสุเทพ ท่านได้ร่วมกับครูบาครีวิชัย สร้างถนนขึ้นดอยสุเทพ สำเร็จลงในปี พ.ศ. ๒๔๗๗/๘ ต้อมา ในปี พ.ศ. ๒๔๗๗ พระครูอรุณสวัสดิ์ เจ้าอาวาสรูปที่ ๓ ทำการต่อท่อน้ำจากห้วยฤๅษีมาใช้บนวัด เป็นประปาภูเขา และสร้างบันไดนาค มี ๗/ เศียร สวยงามได้สัดส่วนทั้งหัวและลำตัว มี

บันทึกว่าดินวัดที่ลาดชั้นลงไปด้านมุมศาลาระเบียงด้านตะวันออกเฉียงเหนือเกิดพังเข้ามาเกือบ
ถึงมุมศาลาระบماณ ๒ เมตร ครั้งแรกขอร้องทางสถาปนิกจังหวัดมาจัดทำให้ ถึงกูฟนพังอีก
ท่านจึงลงมือเองจนสำเร็จ ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ พระครุยานลังกา (ต่อมากล่าวว่าเป็น
เทพวิสุทธาจารย์) วัดทุงยู เจ้าอาวาสรูปที่ ๕ ขอยกฐานะของพระธาตุดอยสุเทพ เป็นวัดที่มี
พระสงฆ์อยู่ (ก่อนนี้เป็นปูชนียสถาน) ท่านได้สร้างอุโบสถขึ้นใหม่ ย้ายอนุสาวรีย์ซ่างเดิมจาก
หลังอุโบสถมาก่อฐานไว้ที่ต้นขันนุน ซ่อมแซมวิหาร ศาลาพระชาตุ และก่อฐานพระรอบศาล
ระเบียง ๔๕ ฐาน ไปขอพระพุทธชูปตามวัดร้างและวัดที่มีพระพุทธชูปหลายองค์มาประดิษฐาน
ให้บนฐานนั้น วัดภาคพุทธประวัติรอบฝางนัง สร้างกุฎิศาลาปี พ.ศ. ๒๕๗๙ ทางราชการทำการทดลอง ๒๕
พฤษศตวรรษ ๒๕๐๐ ทางรัฐบาลได้ให้งบประมาณวัดพระชาตุดอยสุเทพ
๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท ใช้ปรับปรุงถนน ลงหิน ลาดยาง ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท บูรณะวัด ๕๐๐,๐๐๐
บาท

พระสุเทพสิทธาจารย์ เจ้าอาวาสรูปที่ ๖ (ป้าบัน) ได้ประสานงานต่อ โดยเมื่อวันที่ ๒๕
พฤษศตุลา ๒๕๑๑ ได้ลงมือสร้างรัตตางเคล็บขึ้นพระชาตุ ปรับปรุงลานพระชาตุ สร้างหอ
ระหังครอบพระหังให้ญี่แผลหอระหัง ๔ มุม ศาลาะระเบียง ซุ้มประตูทางพญานาค ซุ้มเจ้าพ่อยกษ์
และกุมภัณฑ์ ให้เป็นศิลปะมีเอกลักษณ์ (ตั้งอยู่ด้านล่างหอ)

๒.๖.๒.๑ กัยพิบัติ

บันทึกหลักฐานเกี่ยวกับกัยพิบัติ ระบุว่า เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๓๒ เกิดแผ่นดินไหว
ทำให้ยอดนัตตระหง่านหัก เผราแแกนนัตตระหง่านสุดท้ายถูกนิมกัดเหลือนิดเดียว แต่บังเอิญ
ซ่อมแซมปี ๒๕๗๙ ได้เอาลวดสลิงมัดไว้ เมื่อหักก็ไม่ตกถึงพื้น จึงได้ทำการผูกนั่งร้านอยอด
นัตตระหง่านมา พร้อมหั้งยกนัตตระหง่านหดลงมาด้วยและซ่อมแซมใหม่ เพิ่มงองคำใบ้ฉัตรอีก วันที่ ๓
พฤษศตุลา ๒๕๓๒ ก็ได้อัญเชิญขึ้นบนยอดพระเจดีย์ ต่อมามีเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๓๘
เวลา ๐๔.๔๕ น. เกิดแผ่นดินไหวอีก คราวนี้ลูกแก้วบนยอดนัตตระหง่านหดลงมากระแทบพื้น ทำให้ฐาน
ของลูกแก้วที่ใช้ขาหนาดเตยรัดนั้นแตก แต่ตัวแก้วยังดีอยู่ ซึ่งต่อมามีในวันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ.
๒๕๓๙ ได้มีพิธีอัญเชิญลูกแก้วพระราชทานซึ่งทำการประดิษฐ์ตากแต่งประกอบเข้ากับยอดนัตตระ
หง่าน ขึ้นประดิษฐานบนยอดเจดีย์ นอกจากบันทึกความเสียหายจากแผ่นดินไหว ๒ ครั้งที่กล่าว
แล้ว ในบันทึก (บับสา) สมุดข่อยว่า เมื่อปี ๒๓๔๔ เดือนยี่หนึ่งเวลาเข้ามีดเกิดแผ่นดินไหว
ลูกแก้วบนยอดนัตตระหงันดอยเจ้าก็ได้ตกลงมา ปี ๒๓๔๙ วันวิสาขะก็ได้ยกขึ้นพร้อมได้
ตากแต่งนัตตระหง่านหดตัวย ล่วนใหญ่แผ่นดินไหวใหญ่ในปี พ.ศ. ๒๐๘๘ ซึ่งทำให้ส่วนบนของพระ

เจดีย์หလงในพื้นราบเมืองเชียงใหม่ได้พังทลายลงมา ไม่มีบันทึกระบุว่าพระธาตุดอยสุเทพฯ ซึ่งนับเวลาแล้ว ช่วงนั้นเพิ่งสร้างแล้วเสร็จ

๒.๑.๒ การบูรณะ

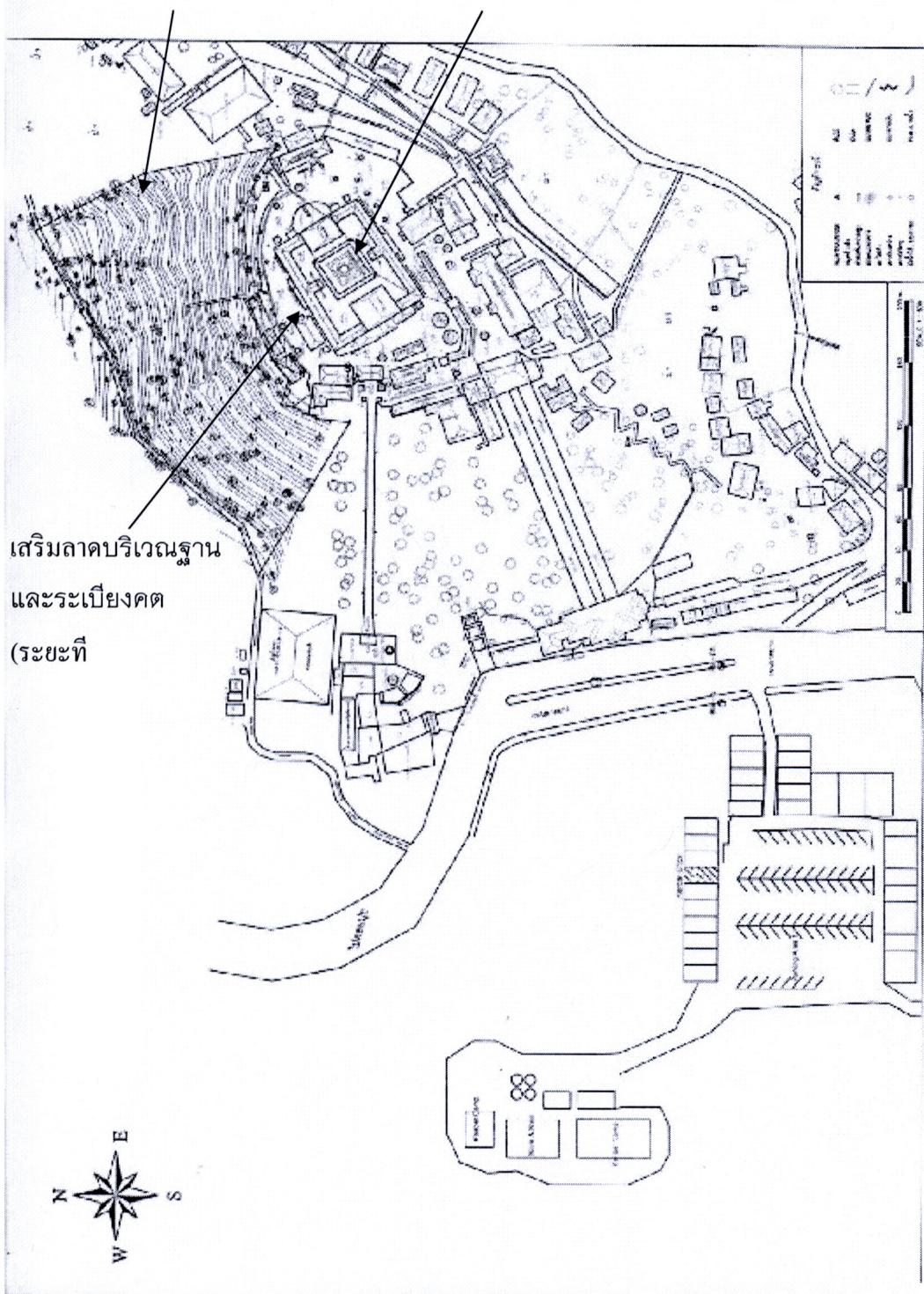
ในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ต่อเนื่องมาถึง ๒๕๕๔ ได้มีการบูรณะส่วนขององค์พระธาตุ (รูปที่ ๒.๒๖) และลาดตินที่เป็นส่วนของฐานทางทิศเหนือ (รูปที่ ๒.๒๗ และ ๒.๒๘) เนื่องจากมีการพบว่าในพื้นที่ดังกล่าวในช่วงถัดไป ตินบริเวณฐานอ่อนตัวให้หลอกออกจากคันกันติดมากขึ้น ในขณะเดียวกัน ยังพบว่า ฐานรากชั้นที่ ๒ มีรอยร้าว ส่งผลให้ฐาน และพื้นที่บริเวณระเบียงคดรอบองค์พระธาตุเกิดรอยร้าวและทรุดตัวได้ หากเกิดฝนตกหนักจะต้น้ำได้ดินสูงขึ้น ประกอบกับมีแผ่นดินไหวเกิน ๕ ริกเตอร์



รูปที่ ๒.๒๖ การบูรณะพระธาตุดอยสุเทพ

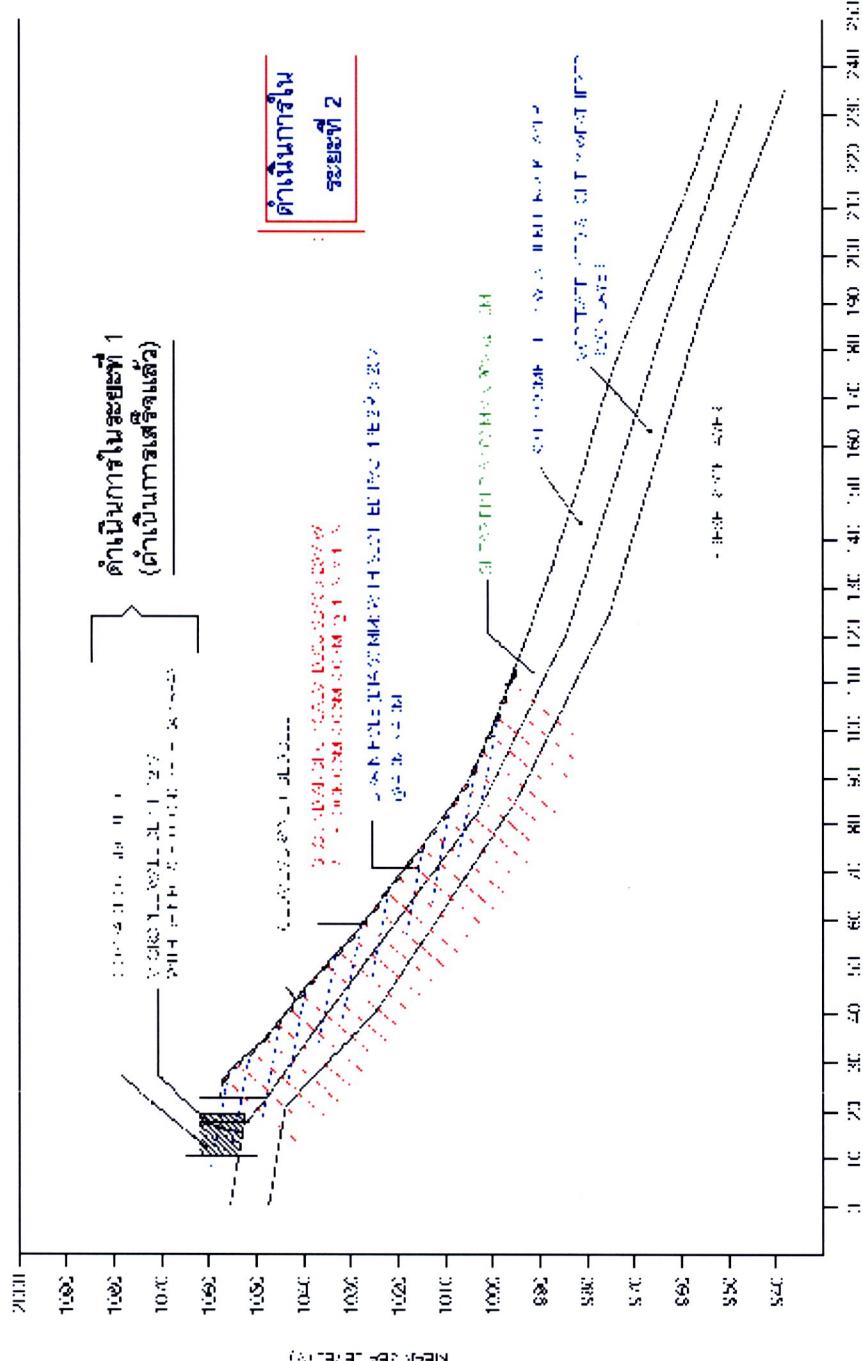
เสริมลักษณะเชิงเข้า (ระยะที่

บูรณะพระธาตุ



รูปที่ ๒.๒๗ พื้นที่การบูรณะ

วิธีการเพิ่มเสถียรภาพของลาดตัด



รูปที่ ๒.๒๘ การเสริมกำลังลาดตัดเชิงเขา (ระดับที่ ๒)