

อิสสิรยา มงคลพิทยาธาร 2549: การวิเคราะห์พฤติกรรมของคินภายในโครงสร้างตื้นแบบ Strip ด้วยวิธีไฟไนท์อิลิเมนต์ ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิชวกรรมโยธา ภาควิชาชีวกรรมโยธา ประธานกรรมการที่ปรึกษา:
รองศาสตราจารย์วิชาญ ภู่พัฒน์, Ph.D. 224 หน้า
ISBN 974-16-1824-7

การศึกษาวิจัยนี้เป็นการเริ่มต้นศึกษาพฤติกรรมทางกลของคินในการรับน้ำหนักจากฐานรากตื้นแบบ Strip โดยใช้วิธีการเชิงตัวเลขด้วยวิธีไฟไนท์อิลิเมนต์แล้วทำการเปรียบเทียบผลที่ได้กับทฤษฎีที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน การวิจัยจะแบ่งการพิจารณาตามคุณสมบัติของฐานรากและคุณสมบัติของคิน สำหรับคุณสมบัติของฐานรากจะพิจารณาผ่านค่าคุณภาพ D/B = 0 ดังนี้ 1. ความกว้างของฐานราก 2. อัตราส่วนความลึกต่อความกว้างของฐานราก 3. Roughness of Footing สำหรับคุณสมบัติของคิน จะแบ่งออกเป็นดินเหนียวและดินทราย โดยแบ่งครึ่งคือตามสภาพความแข็งแรงต่างๆ จากนั้นนำผลการวิเคราะห์ที่ได้มามาทำการเปรียบเทียบกับทฤษฎีที่ใช้ในปัจจุบัน ผลการวิเคราะห์ที่จะนำมาเปรียบเทียบได้แก่ ค่ากำลังแบกทานของคินและรูปร่างของระนาบการวิบัติของคิน

จากการวิจัยพบว่าค่ากำลังแบกทานของคินที่ได้จากไฟไนท์อิลิเมนต์มีค่าใกล้เคียงกับค่าจากสูตรทั่วไปที่นิยมใช้กันในปัจจุบัน โดยคินเหนียวมีค่าใกล้เคียงกับสมการของ Fellenius และ Hansen มีเปรอร์เซ็นต์ความแตกต่างมากที่สุด 15 เปรอร์เซ็นต์ ส่วนคินทรายกรณี $D/B = 0$ มีค่าใกล้เคียงกับสมการของ Terzaghi และ Vesic มีความแตกต่างมากที่สุด 40 เปรอร์เซ็นต์ ส่วนกรณีที่ $D/B > 0$ มีค่าใกล้เคียงสมการของ Terzaghi และ Hansen มีความแตกต่างมากที่สุด 33 เปรอร์เซ็นต์ สำหรับรูปร่างของระนาบการวิบัติกรณี $D/B = 0$ คล้ายกับสมมุติฐานของ Prandtl โดยสามารถอธิบายเป็นรูปทางเรขาคณิตศาสตร์ได้คือ ให้ฐานรากจะมีลักษณะเป็นลิ่มสามเหลี่ยม จากนั้นซ่อนต่อด้วยโค้ง Log-Spiral จนไปสัมผัสถวิติน ส่วนกรณีฐานรากที่ระดับความลึกต่างๆ ระนาบการวิบัติก็ยังคงมีรูปลิ่มสามเหลี่ยมให้ฐานรากแล้วซ่อนต่อด้วยเส้นโค้งจนสัมผัสที่ผิวดินไม่ขาด genres เมื่อนอกกรณี $D/B = 0$ และค่า Roughness of Footing จะมีผลต่อรูปร่างของระนาบการวิบัติน้อยลงเมื่อฐานรากวางอยู่ที่ระดับต่างจากผิวดิน นอกจานนี้ข้อดีของการใช้ไฟไนท์อิลิเมนต์คือทำให้สามารถเห็น Continuum Mechanics ของการรับน้ำหนักของฐานรากตื้นตั้งแต่เริ่มรับน้ำหนักจนกระทั่งเกิดการวิบัติของฐานราก