

บรรณานุกรม

- ครรชิต ผิวนวล, มิ่งสรรพ์ ขาวสะอาด และปิยนุช เพียรชอบ. (2537). ปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ: มีทางแก้ไขหรือไม่?. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. (เอกสารอัดสำเนา).
- ณพงศ์ ธนาธรรมธร, ไครรัตน์ รัตนวิจิตรและอรรถชัย มาวิชัย. (2542). การวิเคราะห์ประสิทธิภาพการควบคุมทางแยกสัญญาณไฟ. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- ธีรชัย คมปรัชญา, เนรมิต เหลลาภา, เปรมศักดิ์ ชัชวาล, พงศธร สีหามาตรย์ และวัฒนา ชันดี. (2544). การประยุกต์ใช้โปรแกรม PARAMICS ในการจัดการระบบการจราจร บริเวณศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- พนกฤษณ คลังบุญครอง. (2547). นักวิจัยมหาวิทยาลัยขอนแก่นเสนอทางแก้ปัญหาการจราจรติดขัดแยกมิตรภาพ. ค้นเมื่อ 7 มกราคม 2552, จาก <http://www.nrct.net/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=882>.
- พฤษภ ศรีบุรี. (2545). ความสามารถในการประยุกต์ระบบควบคุมสัญญาณไฟด้วยคอมพิวเตอร์สำหรับการควบคุมการจราจรในเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พลเทพ เลิศรวนิช. (2553). การออกแบบจังหวะสัญญาณไฟจราจรบนทางหลวง. รายงานฉบับที่ วพ. 283. สำนักวิจัยและพัฒนางาน กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม. [ม.ป.ท.: ม.ป.พ.].
- ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์. (2526). อุบัติเหตุการจราจรบนถนนลาดพร้าว การศึกษาสำรวจประชาชนผู้ใช้นถนนและการบังคับใช้กฎหมายจราจร. กรุงเทพฯ: คณะรัฐประศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- มานพ วราภักดี. (2550). การจำลอง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- เอมอร์ จังศิริพรปกรณ์. (2553). สถิติอ้างอิง. ค้นเมื่อ 20 พฤศจิกายน 2553, จาก <http://pioneer.netserv.chula.ac.th/~jaimorn/b3st.htm>.
- Akramizadeh, A., Afshar, A., Mohammad, R., Akbarzadeh, T. (2006). Decentralized Temporal Fuzzy Discrete Event Control in Urban Traffic Management. **Proceedings of IEEE International conference on industrial technology (ICIT) 2006**, (15-17 December), 2663-2668.
- Alvarez, I., Poznyak, A. and Malo, A. (2007). Urban Traffic Control Problem Via a Game Theory Application. **Proceedings of the 46th IEEE Conference on Decision and Control New Orleans, 46**(December), 2957-2961.
- Blum, B., Shelton, C., Koller, D. (2006). A continuation method for Nash equilibrium in structured games. **Journal of Artificial Intelligence Research**, 25(1), 457-502.

- Bierman, H. and Fernandez, L. (1998). **Game theory with economic Application**. 2nd ed. Boston: Addison–Wesley.
- Cook, S., Mitchell, D. (1997). Finding hard instances of the satisfiability problem: A survey. In **Satisfiability Problem Theory and Applications**. Vol.35 (pp.1–17). [U.S.A.: n.p.].
- Courage, G., and Wallace, C. (1991). Methodology for Optimizing Signal Timing (MOST). **TRANSYT-7F Users Guide**. Vol. 4. [U.S.A.: n.p.].
- Dickhaut, J., Kaplan, T. (1992). A program for finding Nash equilibrium. **The Mathematical Journal**, 1(4), 87–93.
- Govindan, S., Wilson, R. (2003). A global newton method to compute Nash equilibrium. **Journal of Economic Theory**, 110, 65–86.
- Hunt, P., Robertson, D., and Bretherton, R. (1982). The SCOOT on-line traffic signal optimization technique. **Traffic Engineering and Control**, 23(4).
- Karmarkar, N. (1984). A new polynomial-time algorithm for linear programming. **Combinatorial**, 4(4), 373–395.
- Koller, D., Milch, B. (2001). Multi-agent influence diagrams for representing and solving game. **Games and Economic Behavior**, 45, 181–221.
- Lemke, C., Howson, J. 1964. Equilibrium points of bimatrix games. **Journal of the Society for Industrial and Applied Mathematics**, 12, 413–423.
- Lowrie, P. (1990). **SCATS-Sydney Co-ordinated Adaptive traffic Traffic System**. Australia: Transport Road & Traffic Authority (RTA) of New South Wales Government.
- Mannering, F., Kilareski, W., and Washburn, S. (2005). **Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis**. [n.p.]: Wiley and Son.
- McDonald, M. and Hounsell, N. (1991). Road traffic control: TRANSYT and SCOOT. In **Concise Encyclopedia of Traffic and Transportation Systems**. (pp. 400-408). Oxford: [n.p.].
- McKelvey, R., McLennan, A. (1996). Computation of equilibrium in finite games. In **The Handbook of Computational Economics**, Vol. I (pp.87- 142). [n.p.]: Elsevier.
- Nash, J. (1950). Equilibrium points in n-person games. **Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America**, 36, 48–49.
- Nash, J. (1951). Non-cooperative games. **The Annals of Mathematics**, 52(2), 286–295.
- Papacostas, C. and Prevedourous, P. (2005). **Transportation Engineering and Planning**. 3rd ed. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice Hall.
- Palau, C., Esteve, M., Martínez, J., Molina, B., Perez, I. (2005). Urban Traffic Control: A Streaming Multimedia Approach. **IEEE International Conference on Multimedia and Expo, 2005 (ICME 2005)**, 618-621.

- Papadimitriou, C. (2001). Algorithms, games, and the internet. **The 33rd Annual ACM Symposium on the Theory of Computing**. 749–753.
- Papageorgiou, M., Diakaki, C., Dinopoulou, V., Kotsialos, A. and Wang, Y. (2003). Review of Road Traffic Control Strategies. **IEEE**, **91**(12), 2043-2067.
- Porter, R., Nudelman, E., and Shoham, Y. (2008). Simple Search Methods For Finding A Nash Equilibrium. **Games and Economic Behavior**, **63**, 642–662.
- Prikryl, J. [n.d.]. **Overview of distribution decision-making for urban traffic control**. Department of Adaptive systems Institute of Information Theory and Automation Academy of science. Prague, Czech Republic: [n.p.].
- Rosen, J. (1965). Existence and uniqueness of equilibrium points for concave n-persons games. **IEEE Econometrical**, **33**, 520–534.
- Rougharden, T. and Tardos, E. (2000). How bad is selfish routing?. **The 41st Annual IEEE Symposium on Foundation of Computer Science**, (November), 93-102.
- Sen, S., and Head, L. (1997). Controlled optimization of phases at an intersection. **Transport Science**, **31**, 5–17.
- Sun, L., Goa, Z. (2007). An equilibrium model for urban transit assignment base on game theory. **European Journal of Operational Research**, **181**, 305-314.
- Taylor, C., and Stazic, B. (2010). **Traffic flow theory & traffic management**. Institute for Sustainable Systems & Technologies. Australia: University of South.
- van der Laan, G., Talman, A., van der Heyden, L. (1987). Simplicial variable dimension algorithms for solving the nonlinear complementarity problem on a product of unit simplices using a general labelling. **Mathematics of Operations Research**, **12**(3), 377-386.
- Wikipedia. (2010). **Exhaustive search**. ค้นเมื่อ 22 กุมภาพันธ์ 2554, จาก http://en.wikipedia.org/wiki/Brute-force_search.
- Wood, M., Dantzig, G. (1949). Programming of interdependent activities. **Econometrical**, **17**, 193–199.
- Yu, J., Faldini, E. (2004). **A Game Theoretic Approach to Traffic Flow Control (Multi-Agent Systems: Paper Project)**. Master in Artificial Intelligence, Facilteit Toegepaste Wetenschappen Specialized advance, Katholieke Universiteit Leuven.

การเผยแพร่ผลงานวิทยานิพนธ์

อานนท์ ศิริไทย, ภัทรวิทย์ พลพินิจ. (2554). การประยุกต์ใช้ทฤษฎีเกมกับการควบคุมสัญญาณไฟจราจร. ใน การประชุมวิชาการเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาประจำปี ครั้งที่ 12. (หน้า 246-251). ขอนแก่น: โรงพิมพ์คลังน่านวิทยา.

ประวัติผู้เขียน



นายอานนท์ สิริไทย

วัน เดือน ปีเกิด 22 มีนาคม พ.ศ. 2526

ภูมิลำเนา บ้านเลขที่ 819 หมู่ 27 ต. ศิลา อ. เมือง จ. ขอนแก่น

การศึกษา

ปริญญาตรี (ปี พ.ศ. 2544-2547) สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี

ผลงานทางวิชาการ

ปริญญา ทองคำ, อุบลวรรณ กิจคณะ, อานนท์ สิริไทย และวนิดา แก่นอากาศ. 2552. การศึกษาเปรียบเทียบประสิทธิภาพเพื่อจัดแบ่งข้อมูลที่มีคุณสมบัติมากด้วยเทคนิคเหมืองข้อมูล. ใน การประชุมเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาแห่งชาติ ครั้งที่ 12. (หน้า 399-404). คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น. ขอนแก่น: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

ประสบการณ์ทำงาน

พ.ศ. 2548 - พ.ศ. 2550 บริษัท โซดิก (ประเทศไทย) จำกัด

ตำแหน่ง Production Engineer of Linear Motor and Transformer Department.

