

ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ก
แบบสัมภาษณ์
การดำเนินงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง
ฝูงบิน 401 กองบิน 4

แบบสัมภาษณ์**ผู้มีส่วนสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4**

1. ด้านกำลังพลที่ปฏิบัติหน้าที่งานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร
2. ด้านเครื่องมือและคู่มือเอกสารทางเทคนิคที่ใช้ปฏิบัติหน้าที่งานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร
3. ด้านการควบคุมคุณภาพของงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร
4. ด้านการส่งกำลังบำรุงของงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร
5. ด้านความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงของงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร
6. ด้านบริหารของงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ปัจจุบันเป็นอย่างไร มีปัญหาในการดำเนินงานหรือไม่ และจะมีวิธีการจัดการอย่างไร

ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

การดำเนินงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง

ฝูงบิน 401 กองบิน 4

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

แบบสอบถาม

เรื่อง การดำเนินงานซ่อมบำรุงเครื่องบิน L-39 ผุ่งบิน 401 กองบิน 4

คำชี้แจง

1. แบบสอบถามฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพปัญหางานซ่อมบำรุงระดับ ผุ่งบิน ของฝ่ายการช่าง ผุ่งบิน 401 กองบิน 4
2. แบบสอบถามออกแบบออกเป็น 3 ส่วนดังนี้
 - ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปมีจำนวน 6 ข้อ
 - ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นในงานซ่อมบำรุงเครื่องบินL-39 มีจำนวน30ข้อ
 - ตอนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมีจำนวน 5 ข้อ
3. ข้อมูลของท่านผู้วิจัยจะไม่นำไปเผยแพร่ในลักษณะส่วนบุคคล แต่จะสรุปเป็น ภาพรวมของการวิจัย
4. โปรดตอบแบบสอบถามทุกข้อตามความเป็นจริง และสอดคล้องกับระดับความคิดเห็นมากที่สุด

ผู้วิจัยขอขอบคุณเป็นอย่างยิ่ง ที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามครั้งนี้

นาวาอากาศตรี สมพงษ์ อินทรชิต
หัวหน้าฝ่ายการช่าง ผุ่งบิน 401กองบิน4

แบบสอบถาม

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำแนะนำ โปรดทำเครื่องหมาย / ลงใน () ของแต่ละช่องว่างตามความเป็นจริงทุกข้อ
คำถาม

1 เพศ

() 1. ชาย

() 2. หญิง

2 อายุของท่าน

() 1. ต่ำกว่า 20 ปี

() 2. 20 – 29 ปี

() 3. 30 – 39 ปี

() 4. 40 ปีขึ้นไป

3 ปัจจุบันครองยศ

() 1. จ.ต. – จ.อ.

() 2. พ.อ.ต. – พ.อ.อ.

() 3. ร.ต. – ร.อ.

() 4. น.ต. ขึ้นไป

4 จำนวนปีที่รับราชการ

() 1. 1 – 5 ปี

() 2. 6 – 10 ปี

() 3. 11 – 15 ปี

() 4. 16 ปีขึ้นไป

5 วุฒิการศึกษาของท่าน

() 1. ต่ำกว่าปริญญาตรี

() 2. ปริญญาตรี

() 3. ปริญญาโท

() 4. ปริญญาเอก

6 ท่านเคยรับการอบรม หลักสูตรที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง เครื่องบิน L-39 (บ.ขฝ.1)
หรือไม่

() 1. เคย

() 2. ไม่เคย

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความคิดเห็นในการดำเนินการซ่อมบำรุงงานซ่อมบำรุงเครื่องบิน-L-39

คำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ด้านกำลังพล					
1. กำลังพลที่ทำหน้าที่ มีเพียงพอใน การปฏิบัติงาน					
2. การบรรจุกำลังพลในหน่วยงานส่วนใหญ่ไม่ตรงกับ ความรู้ความสามารถ					
3. กำลังพลส่วนใหญ่ยังไม่เคยได้รับการฝึกอบรมการ ซ่อมบำรุง					
4. พลที่มีความรู้ความสามารถลาออก ย้าย เกษียณ ส่งผลให้ประสิทธิภาพลดลง					
5. การจัดด้านกำลังพลโดยแยกเจ้าหน้าที่แต่ละระบบ และแยกแผนกในการปฏิบัติการทำให้การประสานและ การควบคุมทำได้ยาก					
ด้านเครื่องมือและคู่มือเอกสารทางเทคนิค					
6. คู่มือเอกสารทางเทคนิคได้รับการปรับเปลี่ยนให้ ทันสมัยแก่การใช้งานอยู่เสมอ					
7. หน่วยงานของท่านยังมีข้อบกพร่องในการจัดเก็บคู แร่รักษาเครื่องมือ					
8. หน่วยงานของท่านมีคู่มือการใช้งานของเครื่องมือ พิเศษเพียงพอกับการใช้งาน					
9. มีการจัดส่งเอกสารทางเทคนิคของบริษัทผู้ผลิต บริษัทอย่างเสมอ					
10. หน่วยงานของท่านมีเครื่องมือที่ได้มาตรฐาน เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ					
ด้านการควบคุมคุณภาพ					
11. หน่วยงานของท่านยังขาดนายตรวจที่มีความรู้ และความสามารถในการตรวจ					
12. การกำกับดูแลด้านการตรวจและการควบคุม คุณภาพยังมีประสิทธิภาพต่ำ					

คำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
13. การตรวจและการควบคุมคุณภาพควรได้รับการพัฒนา					
14. ผู้ที่ทำหน้าที่นายตรวจได้รับการอบรมถ่ายทอดความรู้จากผู้มีประสบการณ์					
15. นายตรวจไม่ปฏิบัติตามรายการตรวจซ่อมแต่ใช้ประสบการณ์และความเคยชิน					
ด้านการส่งกำลังบำรุง					
16. การจัดหาและการเบิกจ่ายพัสดุควรได้รับการปรับปรุงและพัฒนาให้ดีกว่าเดิม					
17. หน่วยงานของท่านประสบปัญหาการขาดแคลนพัสดุอะไหล่ทำให้งานล่าช้า					
18. หน่วยงานของท่านประสบปัญหาด้านการรับคืนพัสดุจากการส่งซ่อมจากต่างหน่วยงานล่าช้า					
19. การเบิก/จ่ายพัสดุอะไหล่ไม่สะดวกและไม่เหมาะสมต่อการซ่อมบำรุง					
20. การจัดหาพัสดุอะไหล่ของงานซ่อมบำรุงเครื่องบิน-L-39 ยังมีปริมาณไม่พอดีกับความต้องการของผู้ใช้งาน					
ด้านด้านความรู้เกี่ยวกับการซ่อมบำรุง					
21. ท่านขาดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบอากาศยาน					
22. ท่านขาดประสบการณ์และความชำนาญในการซ่อมบำรุง					
23. ท่านยังขาดความรู้ความเข้าใจในการเปิดใช้คู่มือหรือเอกสารเทคนิคประกอบการซ่อมบำรุง					
24. ควรมีการเปิดหลักสูตรการซ่อมบำรุงให้เจ้าหน้าที่บรรจุใหม่ก่อนปฏิบัติงาน					
25. การให้ข้อมูลจากปัญหาข้อขัดข้องในอดีตมีส่วนช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาข้อขัดข้องในการซ่อมบำรุง					

คำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
ด้านการบริหาร					
26. มีเจ้าหน้าที่จัดดำเนินงานเพื่อทำหน้าที่กำหนดเวลาการซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับเป็นไปด้วยความเรียบร้อย					
27. การติดตามและการประเมินผลการซ่อมบำรุงไม่ได้เท่าที่ควร					
28. การประสานงานการซ่อมบำรุงในหน่วยงานของท่านยังมีประสิทธิภาพต่ำ					
29. หน่วยงานของท่านยังขาดการควบคุมและกำกับดูแลในการซ่อมบำรุงที่ดี					
30. การรวมเจ้าหน้าที่งานซ่อมบำรุงเครื่องบินL-39 ทุกระบบไว้ในแผนกเดียวกันจะทำให้การประสานการซ่อมบำรุงดียิ่งขึ้น					

ตอนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

1. การปรับปรุงและพัฒนาด้านคู่มือเอกสารเทคนิค.....
2. การปรับปรุงและพัฒนาด้านการจัดหาและเบิกจ่ายพัสดุอะไหล่เครื่องมือเครื่องใช้.....
3. การปรับปรุงและพัฒนาการบริหาร.....
4. การปรับปรุงและพัฒนาด้านกำลังพล.....
5. อื่นๆ.....

ภาคผนวก ค
แบบสอบถามก่อนและหลังการอบรม
งานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401
กองบิน 4

แบบสอบถาม

ความรู้และทัศนคติต่อการดำเนินงานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่างฝูงบิน 401 กองบิน 4

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

คำชี้แจง โปรดเติมข้อมูลลงในช่องว่างหรือทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง () ตามข้อความที่เป็นจริงเกี่ยวกับตัวท่าน

1. ท่านเคยเข้าประชุม อบรม สัมมนาวิชาการเกี่ยวกับงานการซ่อมบำรุงระดับฝูงบิน ของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 กองพลบินที่ 3 กองบัญชาการยุทธทางอากาศ
 - () 1. ไม่เคย
 - () 2. เคย จำนวน.....ครั้ง ครั้งสุดท้ายเมื่อ.....
2. ท่านได้รับความรู้เกี่ยวกับงานการซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของ ฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - () 1. สถาบันที่จบการศึกษา
 - () 2. การปฐมนิเทศที่ฝูงบินจัดขึ้น
 - () 3. การฝึกอบรม / สัมมนาทางวิชาการ
 - () 4. คำแนะนำของเพื่อนร่วมงาน
 - () 5. ศึกษาด้วยตนเอง
 - () 6. อื่น ๆ ระบุ.....

ตอนที่ 2 ความรู้ในงานการซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับของ ฝ่ายช่างช่าง
ผู้บังคับ 401 กองบิน 4

คำชี้แจง สำหรับช่างไฟฟ้าโปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องใดช่องหนึ่งด้านขวามือ
ตามความรู้/ความเข้าใจของท่าน

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
1. การตรวจสอบการติดตั้ง BATT อ.เป็นการ สำรองขั้ว + , - ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้หรือไม่			
2. การตรวจสอบประจุ BATTเป็นการตรวจว่าจะสามารถ จ่ายกระแสไฟได้แรงเคลื่อนตามเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่			
3.การตรวจสอบSWเป็นการตรวจ ชุดควบคุมเพื่อนำกระแสไฟจากแหล่งจ่าย (BATT) ว่าเชื่อมวงจรการทำงานหรือไม่			
4.การ ตรวจสอบชุดป้องกันวงจร (FUSE)เป็นการตรวจ ว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์หรือไม่			
5.ต้องตรวจตัวเลื่อน, เครื่องวัด, ขั้วต่อ, สายไฟว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ ก่อนที่จะทำการถอดเปลี่ยนตัวใหม่			
6.ต้องการตรวจเช็คตำแหน่งยึดแน่นของตัว MOTOR STARTต้องตรวจ ว่ามีจุดหลวมคลอนหรือไม่			
7.ต้องตรวจสอบชุดสายไฟ เข้า – ออก ว่าอยู่ในสภาพใช้งานได้หรือไม่			
8.การ ตรวจสอบชุดแปลงถ่านต้องตรวจดู อัตราการสึก ขำรดว่า ยังอยู่ในเกณฑ์หรือไม่			
9.ต้อง ตรวจเช็คระบบไฟทั้งหมด			
10.ต้อง ติด ย. เพื่อ ทดสอบระบบ ของ ย.			
11.เครื่องวัดปริมาณเชื้อเพลิงใช้ไฟอะไรอำนวยความสะดวกการทำงาน ? (36 vac. 400 HZ)			
12. PITCH TRIM POSITION IND. ใช้ไฟอะไรอะไรอำนวยความสะดวกการทำงาน ? (36 vac. 400 HZ)			
13. ไฟเตือน BOOSTER PUMP บน WARNING LIGHTS PANEL SHOW หมายถึง (ความดันในระบบเชื้อเพลิงต่ำกว่า 18.5 PSI. "EGT LIMITER" C/B ไม่ได้ ON.			
14. INV. III มีไว้เพื่อผลิตไฟ 36 VAC ให้กับ ENG INST			
15.OUT PUT VOLTAGE ของ INV.I คือ 115/200 VAC 400 HZ 3 PHASE			

**ตอนที่ 2 ความรู้ในงานการซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับของ ฝ่ายการช่าง ผู้บิน 401
กองบิน 4 กองพลบินที่ 3 กองบัญชาการยุทธทางอากาศ**

คำชี้แจง สำหรับช่างเครื่องยนต์ โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องใดช่องหนึ่งด้าน
ขวามือ ตามความรู้/ความเข้าใจของท่าน

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
1. ON SWITCH BATTERY ต้องไม่น้อยกว่า 21.6 V.DC.			
2. ON SWITCH ENGINE (ไฟ ADVISORY INVERTER III ไฟ BOOSTER PUMP จะต้องดับ) เข้มเครื่องวัดที่ใช้ไฟ AC ซี 0			
3. DEPRESS SWITCH TURBO พร้อมกดนาฬิกา (ไฟ ADVISORY APU. สว่างขึ้นไม่เกิน 25 วินาที) DEPRESS SWITC ENGINE			
4. THROTTLE SET IDLE สังเกตการณจุดระเบิด RPM. ประมาณ 20-24% LOW PRESSURE, HIGHT PRESSURE COMPRESSOR ขึ้น OIL PRESSURE ขึ้น EGT. ต้องไม่เกิน 685 C ⁰ RPM. 41.5%-44.5% APU.CUT OFF			
5. ENGINE RPM. 56% (IDLE) เวลาไม่เกิน 50 วินาที (ปกติจะ ประมาณ 28-30 วินาที)			
6. ระหว่าง START ENGINE ถ้าเกิดเหตุการณ์ในข้อ 5 ต้องรีบ CUT OFF ENGINE			
7. 8 SEC HIGHT PRESSURE COMPRESSOR ไม่ขึ้นต้องรีบ CUT OFF ENGINE			
8. 15 SEC RPM. ไม่น้อยกว่า 20%ต้องรีบ CUT OFF ENGINE			
9. 25 SEC IGNITION ไม่จุดระเบิด (สังเกตจาก EGT. และ RPM. ไม่ขยับขึ้น) EGT. มีแนวโน้มจะเข้าสู่ 685 C ⁰ อย่างรวดเร็วต้อง รีบ CUT OFF ENGINE			
10. RPM.HANGING HPC.30%แล้วLPC.ไม่ขึ้นต้องรีบCUT OFF ENGINE			
11. เครื่องยนต์ของเครื่องบิน L-39ใช้หล่อลื่น (MIL-7080 J)			
12. เมื่อไฟเตือน "OIL PRESS" ติดขึ้นแสดงว่า (OIL PRESS ต่ำกว่า 20 PSI)			
13. เครื่องวัดทางเครื่องยนต์เรือนโคที่ไม่จำเป็นต้องใช้ไฟภายนอก อำนวยความสะดวกการทำงาน (EGT.และ RPM.)			

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
14. เครื่องวัดการสั่นของเครื่องยนต์ ENGINE VIBRATION INDICATOR) มีหน่วยวัดเป็นอะไร (มิลลิเมตรต่อวินาที)			
15. เครื่องยนต์ที่ติดตั้งกับเครื่องบิน L-39 คือ (AI-25TL)			

**ตอนที่ 3 ความรู้ในงานการซ่อมบำรุงระดับผู้บินของ ฝ่ายช่าง ฝูงบิน 401
กองบิน 4 กองพลบินที่ 3 กองบัญชาการยุทธทางอากาศ**

คำชี้แจง สำหรับช่างเครื่องบิน โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องใดช่องหนึ่งด้านขวามือ ตามความรู้/ความเข้าใจของท่านในกรณีที่ บ. ลงสนามรุนแรง (HARD LANDING) ถ้าท่านเป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง บ. จะปฏิบัติอย่างไร

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
1. การตรวจสอบแรง G สูงสุดที่ บ. ต้องรับภาระกรรม ดูจาก เครื่องวัด G IND. และสอบถามจาก นบ.			
2. ต้อง ตรวจสอบสภาพกงล้อ และยาง			
3 ต้องตรวจสอบสภาพของฐานระบบฐานทั้ง 3 ฐานอย่างละเอียดถี่ถ้วน			
4. ต้อง ตรวจสอบปีกโคนปีก และหางรวม ถึงโครงสร้าง อ. ทั้งหมดว่า มีความเสียหายเกิดขึ้นหรือไม่			
5. ถ้าไม่พบข้อขัดข้องเสียหายให้ จดบันทึกการตรวจสอบรายงาน ผล แล้วส่ง อ. ขึ้นทคสอบการบินต่อไป			
6. ในกรณีได้รับรายงานว่ารอบ ย. ไม่คอบสนองในขณะที่ทำการบิน ตามภารกิจถ้าท่านเป็นเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่าง ย. จะปฏิบัติดังต่อไปนี้			
6.1 สอบถามอาการ ข้อมูลจาก นบ. อย่างละเอียด			
6.2 ลาก บ. ไปยังจุดลง ย. ที่กำหนดไว้เพื่อติด ย. ทดสอบตาม รอบที่กำหนด			
6.3 ปรับ FCU. เพิ่มสคปริมาณ ชพ. และอากาศ เพื่อให้ได้กำลัง ย. ตามที่ต้องการ			
6.4 ปรับองศาคันบังคับ (TROTTLER) ตามที่ T.O. กำหนด			
7. การตรวจ 50 HOURS PHASE INSPECTION. ใช้ T.O. IT-L39ZA/ART-6			

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
8. การตรวจ 50 HOURS PHASE เป็นการตรวจขั้นผู้บังคับ (THE PREVENTIVE MAINTENANCE PHASE)			
9. AIR-CONDITIONING, PRESSURIZATION AND SURFACE ICE CONTROL CSYS.41) ใช่ (T.O. IT-L39ZA/ART-2-7)			
10. AFTER SECTION FUSELAGE 4.1 REPLENISH THE TURBO-COOLER WITH EITHER AFTER 50 FLIGHT.			
11. การตรวจใน COCKPIT INSPECT THE FILTER ELEMENT OF FILTER AD-5E.			
12. HYDRAULIC AND PNEUMATIC POWER SUPPLY (SYS.45) (TO.IT-L39ZA/ART-2-6) AFTER SECTION FUSELAGE			
13. ในการเติม O ₂ จะใช้ความดันเท่าไร (2175 PSI)			
14. ความเร็วเท่าไร FLAP จึงจะทำการเก็บเองโดยอัตโนมัติ (172 KTS)			
15. ไฟเตือน "FUEL LOW" หมายถึง (ปริมาณเชื้อเพลิงเหลือต่ำกว่า 330 ปอนด์)			

ตอนที่ 4 ทักษะคติในงานซ่อมบำรุง และรักษา อากาศยาน

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ใกล้เคียงหรือตรงกับความรู้สึกของท่านมากที่สุด เพียงช่องเดียว โดยมีเกณฑ์ดังนี้

ถ้าท่านมีความเห็นตรงกับข้อความที่ปรากฏมากที่สุด เลือกตอบในช่อง เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ถ้าท่านมีความเห็นตรงกับข้อความที่ปรากฏมากกว่าไม่ตรง เลือกตอบในช่อง เห็นด้วย

ถ้าท่านมีความเห็นตรงและเห็นไม่ตรงกับข้อความที่ปรากฏก้ำกึ่งกัน เลือกตอบในช่อง ไม่แน่ใจ

ถ้าท่านมีความเห็นไม่ตรงกับข้อความที่ปรากฏมากกว่าตรง เลือกตอบในช่อง ไม่เห็นด้วย

ถ้าท่านมีความเห็นไม่ตรงกับข้อความที่ปรากฏมากที่สุด เลือกตอบในช่อง ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง

ข้อความ	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
1. ปริมาณของข้อขัดข้องที่เกิดกับอากาศยาน บงบอกถึงคุณภาพของอากาศยาน					
2. ระยะเวลาที่ใช้ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน บงชี้ถึงคุณภาพของเจ้าหน้าที่ช่างอากาศ					
3. การตอบสนองภารกิจให้สำเร็จลุล่วงเป็นหน้าที่ ของทุกคน					
4. การบำรุงรักษาไว้ให้อากาศยานคงสภาพเดิม และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด					
5. ข้อขัดข้องแปลกใหม่ถือเป็นสิ่งที่ท้าทายทดสอบ ความสามารถ					
6. การถ่ายทอดประสบการณ์ในงานที่ทำให้แก่ รุ่นน้องเป็นหน้าที่ ที่ผู้อาวุโสกว่าต้องแนะนำ					
7. การทำงานที่ได้รับมอบหมายให้เสร็จ ๆ ไป เพื่อที่จะได้ว่างงาน					
8. ทำงานมาก หรือน้อยก็ได้ขึ้นเงินเดือนเท่ากัน					
9. คุณภาพของคนอยู่ที่ผลของงาน					

ข้อความ	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
10. เมื่อพบข้อสงสัยไม่แน่ใจในงานที่จะกระทำควรปรึกษาผู้ที่มีความรู้มากกว่า					
11. การป้องกันไม่ให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ เป็นหน้าที่ของทุก ๆ คน					
12. ท่านรู้สึกมีเกียรติและภาคภูมิใจในงานที่ทำ					
13. ท่านยอมรับผิด เมื่อมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น พร้อมรับไปแก้ไขให้ดีขึ้น					
14. หลบหลีกหนีงานทุกครั้งเมื่อมีโอกาส					
13. ทรัพย์สินของทางราชการไม่ใช่ของเรา ไม่จำเป็นต้องดูแล					

ภาคผนวก ก
ตารางฝึกอบรม
งานซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับของฝ่ายการช่าง ผู้บังคับ 401
กองบิน 4

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ตารางการฝึกอบรม
การพัฒนางานการซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับของฝ่ายการช่าง
ณ ห้องประชุมผู้บังคับ 401
วันที่ 16 พฤษภาคม 2551

เวลา	รายการ	วิทยากร
เวลา 8.30 - 8.45 น.	เปิดการอบรม	นาวาอากาศเอก อติเรก สุวคนธ์ ตำแหน่ง รองผู้บังคับการ กองบิน 4
เวลา 8.45 - 9.45 น.	การพัฒนากการทำงานเป็นทีม	นาวาอากาศโท วีรพงษ์ บัณฑิตา ตำแหน่ง ผู้บังคับผู้บังคับ 401 กองบิน 4
เวลา 9.45 - 10.00 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
เวลา 10.00 - 11.45 น.	เทคนิคการพัฒนางานการ ซ่อมบำรุง	นาวาอากาศเอก อติเรก สุวคนธ์ ตำแหน่ง รองผู้บังคับการ กองบิน 4
เวลา 11.45 - 12.00 น.	สรุปและประเมินผลการ ฝึกอบรม	นาวาอากาศตรี สมพงษ์ อินทรชิต ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการช่าง

ภาคผนวก จ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มเฉพาะเพื่อรับฟังสภาพปัญหา
และกำหนดแนวทางและวิธีพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับ

ฝูงบิน

ของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4

รายชื่อ

**ผู้ที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401
กองบิน 4**

ผู้ที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 ได้มาร่วมประชุมเพื่อร่วมกันรับทราบปัญหา พิจารณากำหนดแนวทางและวิธีการพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 เวลา 13.30-14.30 น. ณ ห้องฝูงบิน 401 กองบิน 4 ซึ่งประกอบด้วยรวมจำนวน 9 คน ดังรายชื่อต่อไปนี้

ลำดับที่	ยศ	ชื่อ-สกุล
1.	เรืออากาศโท	สำเร็จ วรชীন
2.	พันจ่าอากาศเอก	ชยุต ดอนจันทร์
3.	พันจ่าอากาศเอก	วีระชัย สกุลรัตน์
4.	พันจ่าอากาศเอก	สิทธิชัย เทียมหิรัณย์โสภิต
5.	พันจ่าอากาศเอก	ภูติ สิงห์ล้ำเลิศ
6.	พันจ่าอากาศเอก	ณรงค์พล พรหมรักษ์
7.	พันจ่าอากาศเอก	อำนาจ ปานพรม
8.	พันจ่าอากาศเอก	เทพประทาน ช่างบุญนะ
9.	พันจ่าอากาศเอก	สมบูรณ์ แตนศิลา

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับผู้บังคับของฝ่ายช่าง ผู้บังคับ 401กองบิน 4

วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2551

เวลา 8.30. -12.00 น.

ณ ห้องประชุมผู้บังคับ 401กองบิน 4

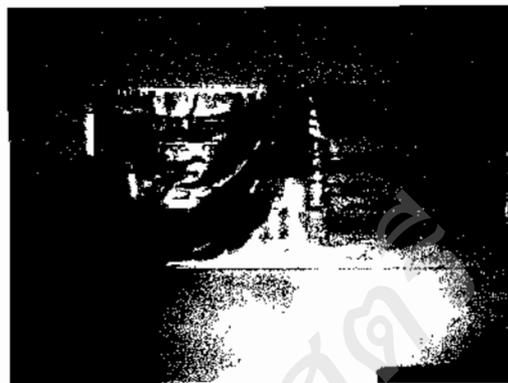
ลำดับที่	ยศ	ชื่อ-สกุล
1.	เรืออากาศโท	สำเร็จ วรชื่น
2.	พันจ่าอากาศเอก	สมบูรณ์ แดนศิลา
3.	พันจ่าอากาศเอก	ชยุด ดอนจันทร์
4.	พันจ่าอากาศเอก	วีระชัย สกุลรัตน์
5.	พันจ่าอากาศเอก	พิริยะ ไม้เรียง
6.	พันจ่าอากาศเอก	สถาพร มาศรัตน์
7.	พันจ่าอากาศเอก	รุ่งโรจน์ หัสกุล
8.	พันจ่าอากาศเอก	สมชาย บัวแสง
9.	พันจ่าอากาศเอก	สิทธิชัย เทียมหิรัญย์โสภิต
10.	พันจ่าอากาศเอก	ภูติ สิงห์ล้ำเลิศ
11.	พันจ่าอากาศเอก	ณรงค์พล พรหมรักษ์
12.	พันจ่าอากาศเอก	อำนาจ ปานพรม
13.	พันจ่าอากาศเอก	อรรถพันธ์ ดวงสุวรรณ
14.	พันจ่าอากาศเอก	เทพประทาน ช่างบุญนะ
15.	พันจ่าอากาศเอก	ประกาศิต เต้ามูล
16.	พันจ่าอากาศเอก	จงกล ชังกริส
17.	พันจ่าอากาศเอก	ธีรวุฒิ สุขใจ
18.	จ่าอากาศ	สุดที่รัก บันโท
19.	จ่าอากาศ	ปรัชญา มีสุขศรี

ภาคผนวก จ
ภาพประกอบการวิจัย

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี



ภาพ 7 การประชุมกลุ่มเฉพาะ (Focus group discussion) วันที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2551
เวลา 10.00 – 12.00 น.



ภาพ 8 ผู้เชี่ยวชาญให้การอบรมเกี่ยวกับการพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่างฝูงบิน 401 กองบิน 4

ภาคผนวก ช

รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือ

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

รายนามผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพเครื่องมือ

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. ผศ.ดร.กาสัก | เตชะวันหมาก |
| 2. ผศ.ดร.ประเสริฐ | เรือนนการ |
| 3. ดร.สุพจน์ | เกิดสุวรรณ |
| 4. น.อ.ชูชาติ | บุญชัย |
| 5. น.อ.อดิเรก | สุวรรณ |

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ช
หนังสือเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี



ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/ว ๒๐๕

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนราชนาถนารายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ผศ.ดร.กาสัก เต๊ะชั้นหมาก

ด้วย น.ต.สมพงษ์ อินทรชิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง
“การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายช่างฝูงบิน ๔๐๑ กองบิน ๔ อำเภอตากลิ จังหวัดนครสวรรค์”
และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจ
เครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๙๔๘๕ - ๙๓ ต่อ ๑๒๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@tru.ac.th



ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/ว ๒๐๕

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนราชนาถนาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ผศ.ดร.ประเสริฐ เรือนนภาร

ด้วย น.ต.สมพงษ์ อินทรชิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง
“การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับสูงของฝ่ายช่างผู้บิน ๔๐๑ กองบิน ๔ อำเภอตากลิ จังหวัดนครสวรรค์”
และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจ
เครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๗๔๔๕ - ๙๓ ต่อ ๑๒๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@tru.ac.th



ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/ว ๒๐๕

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนนารายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ดร.สุพจน์ เกิดสุวรรณ

ด้วย น.ต.สมพงษ์ อินทรชิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง
“การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่างฝูงบิน ๕๐๑ กองบิน ๔ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์”
และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจ
เครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๙๔๘๕ - ๙๓ ต.ย ๑๒๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@tru.ac.th



ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/ว ๒๐๕

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนนารายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน น.อ.ชูชาติ บุญชัย

ด้วย น.ต.สมพงษ์ อินทรชิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง
“การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับฝูงบินของฝ่ายการช่างฝูงบิน ๔๐๑ กองบิน ๔ อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์”
และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจ
เครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๗๔๘๕ - ๗๓ ต่ำ ๑๒๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@tru.ac.th



ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/ว ๒๐๕

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนนราายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน น อติเรก สุวคนธ์

ด้วย น.ต.สมพงษ์ อินทรชิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์เรื่อง
“การพัฒนางานซ่อมบำรุงระดับสูงบินของฝ่ายช่างฝูงบิน ๔๐๑ กองบิน ๔ อำเภอตาคลี จังหวัดนครสวรรค์”
และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจ
เครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๗๔๘๕ - ๗๓ ต่อ ๑๒๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@tru.ac.th

ประวัติผู้ทำวิทยานิพนธ์

ชื่อ -- สกุล	นาวาอากาศตรี สมพงษ์ อินทรชิต
วัน เดือน ปี เกิด	8 ตุลาคม พ.ศ. 2502
สถานที่อยู่ปัจจุบัน	บ้านเลขที่ 66 หมู่ที่ 1 ตำบลม่วงหมู อำเภอมือง จังหวัดสิงห์บุรี
สถานที่ทำงานปัจจุบัน	ฝ่ายการช่าง ฝูงบิน 401 กองบิน 4 อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์
ประวัติการศึกษา	พ.ศ. 2519 ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น โรงเรียนพิเศษชัยชาญ "ตันติวิทยานูมิ" จังหวัดอ่างทอง พ.ศ. 2521 ประกาศนียบัตรวิชาชีพช่างกลสยาม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2530 ครุศาสตรบัณฑิตสถาบันราชภัฏเทพสตรี จังหวัดลพบุรี พ.ศ. 2552 ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชายุทธศาสตร์การพัฒน มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จังหวัดลพบุรี