

การวิจัยครั้งนี้มีความมุ่งหมายเพื่อ 1) ศึกษาการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของพนักงาน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ 2) เปรียบเทียบการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของพนักงาน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำแนกตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา ส่วนงาน ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ระดับตำแหน่ง และประสบการณ์ ฝีกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคั้งนี้ คือ พนักงาน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งปฏิบัติงานอยู่ใน ฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน ฝ่ายดับเพลิง และกู้ภัย ฝ่ายรักษาความปลอดภัย ฝ่ายสนามบินและอาคาร และฝ่ายไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 321 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับความมุ่งหมายของการวิจัย โดยผ่านการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ 5 ท่าน เมื่อนำไปทดลองใช้ได้ค่าสัมประสิทธิ์ความเชื่อมั่น 0.950 ใช้ระยะในการเก็บรวบรวมข้อมูลตั้งแต่วันที่ 15 – 19 ธันวาคม 2551 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ร้อยละ (percentage) ค่าเฉลี่ย (mean) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation) การทดสอบค่าที (t – test) การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (one-way ANOVA) ทดสอบค่าเฉลี่ยเป็นรายคู่ โดยวิธี ฟิชเชอร์ (Fisher's Least - Significant Difference : LSD)

ผลการวิจัยพบว่า

1. การป้องกันอุบัติเหตุอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาแต่ละรายการของระดับการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของพนักงาน มีระดับค่าเฉลี่ย เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย ดังนี้ ปัจจัยด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รองลงมาคือปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน และปัจจัยด้านการบริหาร ตามลำดับ

2. การเปรียบเทียบการป้องกันอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของพนักงาน บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อจำแนกตามส่วนงาน และประสบการณ์ฝีกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001 และ 0.05 เมื่อจำแนกตาม เพศ อายุ ระดับการศึกษา ส่วนงาน ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน ระดับตำแหน่ง และประสบการณ์ฝีกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย ไม่แตกต่างกัน

The research aims to 1) study the Accident Protection of Employees Performance of Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) and 2) compare their accident prevention as classified by sex, age, Level of education, department experience. The samples used comprised 321 employees worked in 5 departments namely air side operations department, rescue and fire fighting department, security department, airfield building department and electrical and mechanical department. The instrument employed was a questionnaire constructed by the researcher, and approved by 5 experts with a reliability value of 0.950 The data were collected during 15 -19 december 2551 and were analyzed by a ready made program to calculate percentage, mean (\bar{x}), standard deviation (S.D.), t – test, one - way ANOVA, and Fishers Least – Significant difference for multiple comparisons. The findings indicated that:

1. the overall accident protection of employee performance was rated moderately in one aspect with two aspects rated a high level. These aspects ranging in descending order are as follows: personal protective devices, working environment and management factor.

2. regarding the comparison of their protection accident as classified by department and safety training experience there were found to be statistically difference at 0.001 And 0.05 respectively. When classified by sex, age, Level of education, working period and position there were found to be on statistically significant difference.