

การวิจัยและพัฒนาที่มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการจัดการขยะมูลฝอยของสำนักทางหลวงที่ 10 จังหวัดสุพรรณบุรี โดยใช้การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมที่เน้นการมีส่วนร่วมอย่างสำคัญจากทุกฝ่าย คือ เจ้าหน้าที่และผู้ที่พักอาศัยบ้านพักของสำนักทางหลวงที่ 10 จำนวน 17 คน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง จำนวน 14 คน ในทุกขั้นตอน ซึ่งดำเนินการวิจัยและพัฒนา 3 ขั้นตอนต่อเนื่องกัน คือ 1) การศึกษาสภาพปัจจุบัน ปัญหาและความต้องการการพัฒนา 2) การแสวงหาแนวทางและวิธีการพัฒนา และดัชนีชี้วัดความสำเร็จในการพัฒนา และ 3) การปฏิบัติกิจกรรมเพื่อการพัฒนา โดยใช้การคัดแยกขยะมูลฝอยและการกำจัดขยะมูลฝอยโดยการทำปุ๋ยหมักเป็นกรอบการวิจัย

ผลการวิจัยพบว่า

1. การคัดแยกขยะมูลฝอยของสำนักทางหลวงที่ 10 ไม่เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล แต่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผู้คัดแยกพร้อมกับสภาวะของสิ่งแวดล้อมและลักษณะเฉพาะของขยะมูลฝอยนั้นๆ เนื่องจากขาดความรู้หรือรู้ไม่ถูกต้องในเรื่องของการคัดแยกขยะมูลฝอย รวมทั้งไม่มีถังขยะแยกตามประเภทของขยะไว้รองรับขยะมูลฝอย สำหรับการกำจัดขยะมูลฝอยโดยการทำปุ๋ยหมักของสำนักทางหลวงที่ 10 พบว่า ไม่มีการดำเนินการเกี่ยวกับการกำจัดขยะมูลฝอยโดยการทำปุ๋ยหมัก ด้วยเหตุผลหลากหลายตามบริบทของกลุ่มผู้ให้ข้อมูล กล่าวคือ ส่วนของผู้พักอาศัยตามบ้านพักไม่ใช้วิธีการกำจัดขยะมูลฝอยโดยการทำปุ๋ยหมักเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ปุ๋ยหมัก และมีขยะมูลฝอยไม่มากพอ สำหรับในส่วนของผู้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านการทำความสะอาดของสำนักทางหลวงที่ 10 มีความต้องการใช้ปุ๋ยหมัก รวมถึงมีปริมาณของขยะมูลฝอยจากใบไม้จำนวนมาก แต่ขาดความรู้และวิธีการดำเนินการที่เหมาะสมในการทำปุ๋ยหมัก

2. แนวทางและวิธีการพัฒนาที่สำคัญ คือ การพัฒนาศักยภาพและเสริมสร้างพลังอำนาจ การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจโดยใช้ “ยุทธศาสตร์การจัดสภาพสิ่งแวดล้อมให้เอื้อกับการคัดแยกขยะมูลฝอยและสร้างโอกาสสำหรับเรียนรู้และปฏิบัติการจริงในการทำปุ๋ยหมัก” รวม 3 วิธีการสำคัญ คือ การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การลงมือปฏิบัติจริง และการจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทขยะตั้งตามจุดต่างๆ ครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง

3. ผลการพัฒนาตามแนวทางและวิธีการพัฒนาข้างต้น ผู้มีส่วนสำคัญและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนาการจัดการขยะมูลฝอยของสำนักทางหลวงที่ 10 ทุกคนเข้าร่วมกิจกรรมการพัฒนา เกิดความรู้ความเข้าใจสามารถนำไปใช้ในการคัดแยกขยะมูลฝอย และทำปุ๋ยหมักได้จริง รวมทั้งได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีทั้งในส่วนของสำนักทางหลวงที่ 10 ที่จัดหาสถานที่ให้ทำปุ๋ยหมัก และองค์การบริหารส่วนตำบลดอนก่ายานที่สนับสนุนถังขยะแยกตามประเภทขยะตั้งตามจุดต่างๆ ครอบคลุมพื้นที่ จำนวน 15 จุด ทำให้สำนักทางหลวงที่ 10 สามารถวางแผนการจัดการขยะมูลฝอยได้อย่างเหมาะสม

This research and development aims to develop the rubbish management procedures for the Office of Highways, Division 10, Suphan Buri Province by using participatory action research mainly emphasizing participation from all parties, i.e. 17 officials and the residents housed within the Office of Highways, Division 10 and 14 others involved in every step. This program comprised consecutive 3 steps: 1) studying the current state, problems, and needs for development, 2) creating guidelines and methods for development and also setting key performance indicators for development and 3) activity practice using sorting rubbish and rubbish eradication by means of making compost as a frame of research.

The findings showed that:

1. current rubbish sorting procedures did not accord with public hygiene and health rules but accorded with the objectives of the sorter, environmental status and special handling characteristics of such rubbish because of a lack of knowledge in sorting rubbish including lack of rubbish bins for various types of rubbish, regarding rubbish eradication by means of making compost for the Office of Highways, Division 10, it was found to have no management guidelines regarding this issue. This is because, according to the informers: the residents of the houses within the Office of Highways, Division 10 did not eradicate their rubbish by means of compost because they did not need to use compost; moreover, there was insufficient rubbish for this purpose; regarding the janitorial staff responsible for office cleaning, they had need of said compost and also had access to leaves and other compostable rubbish but they lacked knowledge and appropriate management in making compost.

2. guidelines and methods for development: potentiality development and creating power to encourage knowledge and understanding by using "strategy for environmental management that is in accordance with sorting rubbish and creating opportunity for learning and real practice in making compost" which comprised 3 steps: operational training, real practice, and providing rubbish bins for the various types of rubbish placed throughout the area.

3. the result according to the aforementioned development: all insiders and others involved in this program have participated till they know, understand and are able to implement sorting rubbish and making compost which is well supported by both the Office of Highways, Division 10 who supplied an area for making compost, and Donkamyang Subdistrict Administrative Organization who provided various types of rubbish bins that were placed throughout 15 areas. This program makes the office able to install a plan for properly eradicating rubbish.