

บรรณานุกรม

- ไกรฤกษ์ นานา. ค้นพบใหม่ “ตัวการ” ที่ทำให้ไทยเสียดินแดนในสมัยรัชกาลที่ 5. ศิลปวัฒนธรรม 32 (9 กรกฎาคม พ.ศ. 2554), หน้า 137-157
- คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ, สำนักงาน. (State Enterprise review) รายงานการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี 2556 (1 ตุลาคม 2555-30 กันยายน 2556)
- จิริยา ตติรัตน์. การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์บรรทุก กรณีศึกษา กลุ่มสินค้าปริมาณมาก (Bulk Cargo) วิทยานิพนธ์ เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2545.
- จิรพร สวาทพันธ์. บทบาทกรมรถไฟหลวงในด้านความมั่นคงของรัฐสยาม. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2547.
- ธนิช ทรัพย์รุ่งโรจน์. การศึกษาเปรียบเทียบระบบโลจิสติกส์การค้าไทย-ลาว ระหว่างผ่านสะพานมิตรภาพ แห่งที่ 1 และผ่านเส้นทางหนองคาย-ท่านาแล้ง. วิทยานิพนธ์ วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2553.
- นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร, สำนัก. กระทรวงคมนาคม. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565.
- ประกาศพระราชกฤษฎีกาในการจัดซื้อที่ดินสร้างทางรถไฟสายตะวันออก ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 36 ตอน ก วันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2462
- ประกาศสร้างรถไฟสยาม แต่กรุงเทพฯ ถึงเมืองนครราชสีมา ราชกิจจานุเบกษา กรุงเทพมหานครใน พระบรมมหาราชวัง เล่ม 7 แผ่นที่ 51 วันที่ 22 มีนาคม รัตนโกสินทร์ ศก²³ 109 หน้า 456-461
- ปวีณา ไสมวงศ์. ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับการพัฒนากิจการขนส่งทางรถไฟของประเทศไทย: ศึกษาประเด็น การเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันในการให้บริการ. วิทยานิพนธ์ นิติศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2552.
- พดิศร วุฒาพาณิชย์. ประเด็นการปรับโครงสร้างเพื่อการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ: ศึกษาเฉพาะกรณีการรถไฟ แห่งประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2554.
- พิพัฒน์ ธรรมสิทธิ์. ปัญหาโครงสร้างการบริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ ศิลปศาสตร มหาบัณฑิต (คณะรัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2545.
- ภคิน คัมภีรานนท์. การส่งเสริมการขนส่งตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟระหว่างสถานีบรรจุและแยกกล่อง ลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง. วิทยานิพนธ์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2548.
- รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. การคำนวณอัตราค่าระวางสินค้าเหมาคัน. 2556

รายงานการสร้างทางรถไฟ สายตะวันออกกับตอนต่อปากน้ำโพถึงพิษณุโลก ราชกิจจานุเบกษา. เล่ม 24
ตอน 44 วันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2450 หน้า 1184
วสุ ชัยสุข. การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและรถไฟในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ วิศวกรรมศาสตร
มหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2547
ศุภิมา นกมล วงศ์สุภาพ. รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์เรื่อง เมืองหาดใหญ่ คนจีนกับการสร้างเมือง
การค้าในภาคใต้. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย, 2547
สุวิทย์ ธีรศาสตร์. ทางรถไฟสายอีสาน ในสมัยรัชกาลที่ 5-7 ศิลปวัฒนธรรม 28 (1 มีนาคม 2550)

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

คมนาคม, กระทรวง. การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระบบรางภายในประเทศ. [สายตรง] แหล่งที่มา:
http://www.mot.go.th/statmot_railway.html [25 กรกฎาคม 2558]
คมนาคม, กระทรวง. การศึกษาวิเคราะห์สถานภาพโครงสร้างพื้นฐานในปัจจุบัน และการวิเคราะห์โครงข่าย
เส้นทางรถไฟระหว่างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบังกับท่าเรือแหลมฉบัง. [สายตรง]
แหล่งที่มา: <http://vigportal.mot.go.th/RegisterWeb/Link/idc/files/chapter3.pdf>
[25 สิงหาคม 2558]
คมนาคม, กระทรวง. ข้อมูลแผน. [สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.mot.go.th/statmot.html?id=21>
[18 สิงหาคม 2558]
คมนาคม, กระทรวง. ตู้สินค้าผ่านเข้า/ออกสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องลาดกระบัง. [สายตรง]
แหล่งที่มา: http://www.mot.go.th/statmot_ICD.html [25 กรกฎาคม 2558]
คมนาคม, กระทรวง. ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟแยกตามประเภทสินค้า. [สายตรง] แหล่งที่มา:
http://www.mot.go.th/statmot_railwaytransport.html [25 กรกฎาคม 2558]
จดหมายเหตุ เรื่อง เปิดรถไฟสายตะวันออกและสายเหนือ และเสด็จพระราชดำเนินประพาสเมือง
ฉะเชิงเทรา. โรงพิมพ์พระจันทร์, 2476. (พิมพ์ในการบำเพ็ญกุศลหน้าพระศพ พระเจ้าพี่นางเธอ
พระองค์เจ้าอรประพันธ์ราไพ ครบ 100 วัน วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2476) [สายตรง] แหล่งที่มา:
<http://www.finearts.go.th/node/4654> [14 กันยายน 2555]
จากอดีต...ถึงปัจจุบันรอยทางจาก “กรมรถไฟ” สู่... “แอร์พอร์ต เรล ลิงค์” [สายตรง] แหล่งที่มา:
http://airportrailink.railway.co.th/th/10_footer/01_timeline.html [10 มีนาคม 2555]
ธนิศ โสรรัตน์. ระบบรถไฟกับการลดต้นทุนโลจิสติกส์. [สายตรง] แหล่งที่มา:
[http://www.logisticsdigest.com/component/content/article/39-september-2006/65-](http://www.logisticsdigest.com/component/content/article/39-september-2006/65-ระบบรถไฟกับการลดต้นทุนโลจิสติกส์.html)
[ระบบรถไฟกับการลดต้นทุนโลจิสติกส์.html](http://www.logisticsdigest.com/component/content/article/39-september-2006/65-ระบบรถไฟกับการลดต้นทุนโลจิสติกส์.html) [1 สิงหาคม 2558]

Bangkok Shipowners and Agents Association. รับขนส่งสินค้าหลังเปิด AEC. [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.thaibsaa.com/news/shipping-news/466--aec-2558-icd-.html> [14 August 2015]

ประชาชาติธุรกิจ. ชะลอทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่ เพิ่มรถไฟเชื่อมเชียงราย. [สายตรง] แหล่งที่มา:

http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1428482734
[15 กรกฎาคม 2558]

ประชาสัมพันธ์จังหวัดมุกดาหาร, สำนักงาน. การรถไฟแห่งประเทศไทยประชุมใหญ่โครงการรถไฟสายบ้าน

ไผ่-นครพนม. [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://thainews.prd.go.th/website_th/news/news_detail/TNECO5709090010025 [13 สิงหาคม 2558]

ปลัดกระทรวงคมนาคม, สำนักงาน. รูปแบบการขนส่งสินค้าในประเทศ [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://vigportal.mot.go.th/portal/site/PortalMOT/stat/indexURL/> [25 กรกฎาคม 2558]

ผู้จัดการสายตรง. เปลี่ยนแผนสร้างรถไฟเด่นชัย-เชียงราย ลดขนาดราง-หวังเดินหน้าได้ทันที.

[สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.manager.co.th/Local/ViewNews.aspx?NewsID=9570000120188> [27 สิงหาคม 2558]

Rotfaithai.com. ตำนานรถไฟไทย [สายตรง]. แหล่งที่มา : <http://portal.rotfaithai.com/modules>

[Php? name=Content&pa=showpage&pid=17](http://portal.rotfaithai.com/modules/Php?name=Content&pa=showpage&pid=17) [16 สิงหาคม 2555]

รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. ประวัติการรถไฟแห่งประเทศไทย. [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://www.railway.co.th> [12 สิงหาคม 2558]

รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. แผนที่เส้นทางรถไฟ-สายตะวันออก [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://www.railway.co.th/home/srt/knowledge/route.asp> [3 สิงหาคม 2555].

รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. แผนที่เส้นทางรถไฟ-สายตะวันออกเฉียงเหนือ [สายตรง] แหล่งที่มา :

<http://www.railway.co.th/home/srt/knowledge/route.asp> [3 สิงหาคม 2555].

รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. แผนที่เส้นทางรถไฟ-สายใต้ [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.railway.co.th/home/srt/knowledge/route.asp> [3 สิงหาคม 2555].

รถไฟแห่งประเทศไทย, การ. แผนที่เส้นทางรถไฟ-สายเหนือ [สายตรง]. แหล่งที่มา :

<http://www.railway.co.th/home/srt/knowledge/route.asp> [3 สิงหาคม 2555].

รัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย: ปัญหาด้านรายได้ แนวนโยบายของรัฐ และแนวทางปฏิรูป

[สายตรง] แหล่งที่มา: <http://www.pub-law.net/Publawn/view.aspx?id=1783> [10 สิงหาคม 2558]

โลจิสติกส์, สำนัก. กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่. เปิดใช้ทางรถไฟทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา -

แหลมฉบัง [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://logistics.dpim.go.th/> [19 กันยายน 2555]

วิกิพีเดีย สารานุกรมเสรี. รายชื่อสถานีรถไฟ สายตะวันออกเฉียงเหนือ [สายตรง]. แหล่งที่มา :

http://th.wikipedia.org/wiki/รายชื่อสถานีรถไฟ_สายตะวันออกเฉียงเหนือ [10 สิงหาคม 2555].

ศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบ้ง, สำนักงาน. สำนักงานตรวจสินค้าลาดกระบ้ง. [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.ladkrabangcustoms.com/data/history.pdf> [23 สิงหาคม 2558]

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศ. การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค. [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://tdri.or.th/wp-content/uploads/2013/10/wb96.pdf> [20 กรกฎาคม 2558]

สยามธุรกิจ. สภาพการขนส่งของประเทศ. [สายตรง]. แหล่งที่มา: http://www.siamturakij.com/home/news/display_news.php?news_id=413351207 [18 กรกฎาคม 2558]

Siam Intelligence. เปิดบทเรียนรถไฟความเร็วสูงชนผัดจากต่างประเทศ. [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.siamintelligence.com/hispeed-train-logistics> [27 October 2015]

สรรพากร, กรม. อุโมงค์รถไฟลำขุนตาน [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.rd.go.th/lamphun/61.0.html> [16 สิงหาคม 2555]

สรุปผลการประชุม คณะอนุกรรมการสถานการณ์ ในคณะกรรมการกิจการองค์กรตามรัฐธรรมนูญ

รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และกองทุนสภาผู้แทนราษฎร ครั้งที่ 6 วันพุธที่ 29 กุมภาพันธ์ 2555 [สายตรง] แหล่งที่มา: www.parliament.go.th [25 กรกฎาคม 2558]

สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน. การรถไฟไทย. [สายตรง] แหล่งที่มา : <http://www.railway.co.th> [10 สิงหาคม 2558]

อีสานสายตรง. แนวเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่-นครพนม. [สายตรง] แหล่งที่มา:

<http://www.esanlike.com/forum/esan-news/00138.html> [25 กรกฎาคม 2558]