

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 รูปแบบการขนส่งของประเทศไทย ปี 2543-2555	1
รูปที่ 2 เปรียบเทียบสัดส่วนการขนส่งทางชายฝั่งระหว่างปี 2545 และ 2555	2
รูปที่ 3 ท่าเรือชายฝั่งของประเทศไทย	9
รูปที่ 4 แผนผังท่าเรือกรุงเทพ	10
รูปที่ 5 แอ่งจอดเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง.....	12
รูปที่ 6 แสดงรายละเอียดประเภทท่าเทียบเรือในท่าเรือแหลมฉบัง เฟรส 1	13
รูปที่ 7 บริเวณท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ของท่าเรือแหลมฉบัง	14
รูปที่ 8 พื้นที่ท่าเรือนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	15
รูปที่ 9 ท่าเรือศรีราชาฮาเบอร์	16
รูปที่ 10 ท่าเรือฟิวเจอร์พอร์ตฟิวชั่น	16
รูปที่ 11 เขตจอดเรือศรีราชา	16
รูปที่ 12 ท่าเรือไทยพับลิกพอร์ต	16
รูปที่ 13 ท่าเรือประจวบ	16
รูปที่ 14 ท่าเรือขอนแก่น	16
รูปที่ 15 ท่าเรือภูเก็ต	17
รูปที่ 16 ท่าเรือสงขลา	17
รูปที่ 17 ท่าเรือท่าทอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี	17
รูปที่ 18 ท่าเรือเอ็นพีมารีน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	18
รูปที่ 19 ท่าเรือหะรินสุต จังหวัดสงขลา	18
รูปที่ 20 ปริมาณสินค้าชายฝั่ง ตั้งแต่ปี 2545-2556	21
รูปที่ 21 สัดส่วนสินค้าชายฝั่งขาเข้าสูงสุด 5 ประเภท ปี 2556	23
รูปที่ 22 สัดส่วนสินค้าชายฝั่งขาออกสูงสุด 5 ประเภท ปี 2556	23

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 23	ท่าเรือต้นทางและปริมาณการขนส่งสินค้าชายฝั่ง	26
รูปที่ 24	ท่าเรือปลายทางและปริมาณการขนส่งสินค้าชายฝั่ง	27
รูปที่ 25	เส้นทางเดินเรือ ในรายงานระบบการขนส่งชายฝั่ง	28
รูปที่ 26	ยุทธศาสตร์การพัฒนากิจการด้านพาณิชย์นาวี	57
รูปที่ 27	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าชายฝั่ง	101
รูปที่ 28	สัดส่วนกรอบเงินลงทุนด้านคมนาคม ระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. 2558	130
รูปที่ 29	สภาพถนนที่ผ่านเข้าออกท่าเรือ บริเวณจังหวัดสงขลา	133
รูปที่ 30	แสดงโพงทางบริเวณทะเลสาบสงขลา	134