

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1	แสดงการใช้พลังงานของรูปแบบการขนส่งแต่ละประเภท
ตารางที่ 2	แสดงเขต พื้นที่ ความยาวชายฝั่ง จำนวนเกาะ ของจังหวัดที่ติดทะเล ในประเทศไทย
ตารางที่ 3	อัตราค่าธรรมเนียมเรือชายฝั่ง
ตารางที่ 4	เปรียบเทียบจำนวนเรือชายฝั่ง ปี 2553-2556 จำแนกตามด้านศุลกากร
ตารางที่ 5	ปริมาณเรือค้าชายฝั่งในบริเวณเมืองท่าชายทะเล ปี 2556
ตารางที่ 6	ปริมาณสินค้าที่มีการขนส่งทางชายฝั่ง ปี 2556
ตารางที่ 7	จำนวนตู้สินค้าที่ท่าเรือกรุงเทพฯ ปีงบประมาณ 2552-2556
ตารางที่ 8	เปรียบเทียบระยะทางทางทะเลและทางถนนตามเส้นทางต่าง ๆ
ตารางที่ 9	ร่องน้ำชายฝั่งทะเลขนาดใหญ่ฝั่งทะเลอ่าวไทยและทะเลอันดามัน
ตารางที่ 10	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกับการขนส่งชายฝั่ง
ตารางที่ 11	ยุทธศาสตร์ พันธกิจ และเป้าประสงค์ที่เชื่อมกับการขนส่งชายฝั่ง
ตารางที่ 12	ผลการประเมินโครงสร้างพื้นฐาน ปี 2556-2557
ตารางที่ 13	กรอบวงเงินลงทุน ปีงบประมาณ พ.ศ.2558
ตารางที่ 14	กรอบเงินลงทุนโครงการขนส่งทางน้ำ ปี 2558-2565
ตารางที่ 15	ความเชื่อมโยงของเป้าประสงค์ตามแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งและจราจร กับเป้าประสงค์สาขาการขนส่งทางน้ำ
ตารางที่ 16	สรุปสาระในแผนพัฒนาเศรษฐกิจ นโยบายรัฐและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับ การขนส่งชายฝั่ง
ตารางที่ 17	ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ เป้าหมายการให้บริหาร ตัวชี้วัด และเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าชายฝั่ง

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 18	สรุปการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ (การค้าชายฝั่ง) 93
ตารางที่ 19	กิจการที่ให้การส่งเสริมการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่ง 117
ตารางที่ 20	หลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุนของเรือ 118
ตารางที่ 21	รายการที่ยกเว้น หลักเกณฑ์วิธีการ กฎหมายอ้างอิงตามประมวลกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องกับกิจการขนส่งทางทะเล 119
ตารางที่ 22	สรุปแผนพัฒนาฯ ในระดับต่าง ๆ เปรียบเทียบกับนโยบายภาครัฐที่มีต่อการขนส่ง สินค้าชายฝั่ง 125
ตารางที่ 23	แผนการขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศและชายฝั่งทะเล ปี 2558 132