

บทที่ 5

การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

การวิจัยระยะที่ 3 นี้เป็นขั้นตอนที่สำคัญมากในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ตามแนวทางและวิธีการที่ได้พัฒนาเพื่อให้บรรลุตามดัชนีชี้วัดความสำเร็จที่กำหนดไว้ในการวิจัยระยะที่ 2 โดยนำเสนอแบ่งเป็น 6 ขั้นตอน ดังนี้

1. คำถามการวิจัย
 2. วัตถุประสงค์การวิจัย
 3. วิธีดำเนินการวิจัยและพัฒนา
 4. การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
 5. ผลการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
 6. การพัฒนากระบวนการเรียนรู้ในการพัฒนาอาสาสมัครในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
- ซึ่งแต่ละขั้นตอนมีรายละเอียดดังนี้

คำถามการวิจัย

จะพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ได้อย่างไร

วัตถุประสงค์การวิจัย

เพื่อพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

วิธีดำเนินการวิจัยและพัฒนา

การวิจัยระยะที่ 3 นี้เป็นขั้นตอนที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ทุกฝ่ายจะได้เข้ามามีส่วนร่วมสำคัญในการปฏิบัติ (action) เพื่อให้เกิดการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ที่เกิดจากการปฏิบัติจริง (interactive

learning through action) ตามแนวทางและวิธีการเพื่อให้บรรลุตามดัชนีชี้วัดความสำเร็จในการพัฒนาที่กำหนดไว้ในการวิจัยระยะที่ 2 ดังนั้น จึงใช้การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (participatory action research:PAR) โดยดำเนินการวิจัยดังนี้

1. กรอบการวิจัย

นำยุทธศาสตร์การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งได้แก่ การเพิ่มพูนความรู้การบริหารจัดการโดยการแบ่งกลุ่มรับผิดชอบพื้นที่ พร้อมทั้งจัดให้มีการศึกษาคุณงาน ตลอดจนมีการกำกับติดตามและประเมินผลให้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี และใช้ดัชนีชี้วัดความสำเร็จในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทตามที่ได้ร่วมกันพัฒนาไว้ในการวิจัยระยะที่ 2 มาใช้เป็นกรอบในการวิจัยและพัฒนาในระยะที่ 3 นี้ เพื่อให้อาสาสมัครทางหลวงชนบท มีคุณลักษณะ ดังนี้

- 1.1 มีความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับอาสาสมัครทางหลวงชนบท
- 1.2 มีความคิดเห็นที่ดีต่อการเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบท
- 1.3 มีทักษะในการปฏิบัติการกำกับดูแลและบำรุงรักษาทางหลวง

2. ประชากร

การวิจัยระยะที่ 3 ประชากรในการวิจัยประกอบด้วยผู้ที่มีส่วนสำคัญในการพัฒนาและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องดังนี้

- 2.1 ผู้ที่มีส่วนอย่างสำคัญในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ได้แก่ อาสาสมัครทางหลวงชนบท จำนวน 35 คน
- 2.2 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการพัฒนา ประกอบด้วย ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี หัวหน้าส่วนบูรณะ หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและบำรุงรักษาที่ 1 ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน และตัวแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล รวมจำนวน 5 คน (ก่า่นั้น ผู้ใหญ่บ้านไม่พร้อมจะเข้าร่วมเนื่องจากติดประชุม ส่วนนายกองค์การบริหารส่วนตำบลอยู่ระหว่างการเลือกตั้ง)

3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยและพัฒนา

เป็นการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม (PAR) ที่เปิดโอกาสให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี โดยตรงเกิดการพัฒนาและการเรียนรู้จากการปฏิบัติกิจกรรมพัฒนาจริง (interactive learning through action) โดยความร่วมมือจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย

4. การวิเคราะห์ข้อมูล

วิเคราะห์ข้อมูลโดยการนำผลการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ไปเปรียบเทียบกับดัชนีชี้วัดความสำเร็จของการพัฒนาในแต่ละด้านตามที่ได้กำหนดไว้จากการวิจัยในระยะที่ 2

การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทตามแนวทางและวิธีการพัฒนาในระยะที่ 2 เป็นการพัฒนาที่ต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี เจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง ผู้ใหญ่บ้าน และผู้เชี่ยวชาญจากกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่มีความเป็นไปได้สูงและมีการพัฒนาที่ยั่งยืนตามยุทธศาสตร์การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งรายละเอียดการพัฒนา มีดังนี้

1. การอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มพูนความรู้และเสริมสร้างทัศนคติของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

1.1 ชั้นเตรียมการ

เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปตามแนวทางและวิธีการพัฒนาที่ได้เกิดจากการวิจัยระยะที่ 2 อย่างมีประสิทธิภาพผู้วิจัยได้เตรียมความพร้อมก่อนการพัฒนาดังนี้

1.1.1 ประสานงานกับผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ความรู้เรื่องการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัยบนทางหลวง และการประชาสัมพันธ์

1.1.2 ประสานงานกับอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

1.1.3 ประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูงในเรื่องการเตรียมสถานที่ อุปกรณ์ต่างๆ การจัดเลี้ยงอาหารกลางวัน อาหารว่าง น้ำเครื่องดื่ม และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมการพัฒนา โดยจัดที่ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

1.1.4 เตรียมความพร้อมเรื่องสื่อและอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนา ได้แก่ ป้ายนิเทศ ป้ายผ้า แผ่นพับ วีดิทัศน์ พร้อมเครื่องฉาย

1.1.5 เตรียมวิทยากรช่วยประจำกลุ่ม เพื่อเป็นพี่เลี้ยงการสอนการปฏิบัติการและอำนวยความสะดวกด้านการให้ความรู้เพิ่มเติม

1.1.6 กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี (รายละเอียดในภาคผนวก ค)

วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2550

08.30 – 09.00 น. ลงทะเบียนรับคู่มืออาสาสมัครทางหลวงชนบท

09.00 – 09.30 น. เปิดเวทีแนะนำตัว ชี้แจงวัตถุประสงค์ เหตุผลที่เลือกพื้นที่ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

- คินข้อมูลที่ได้จากการศึกษาอาสาสมัครทางหลวง
ชนบท เพื่อยืนยันข้อมูลและนำเสนอข้อมูลที่ไ้จาก
การประชุมกลุ่มย่อย เพื่อแสวงหาแนวทางการพัฒนา
อาสาสมัครทางหลวงชนบทโดย นางวิไลวรรณ บัณฑิต
- 09.30 – 09.45 น. กล่าวสรุปข้อมูลและบทบาท ภารกิจ แนวทางการ
ปฏิบัติหน้าที่ของอาสาสมัครทางหลวงชนบท
โดย ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี
- 09.45 – 10.30 น. ให้ความรู้และกระตุ้นให้เกิดความตระหนัก เรื่อง
กฎหมายที่เกี่ยวข้องและควรรู้ และการควบคุม
กฎหมายโดย นายวิชัย หิ๊งทอง นายช่างโยธา 7
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี
- 10.30 – 11.00 น. ให้ความรู้เรื่อง การควบคุมกฎหมาย โดยวิธีการชั่ง
หนักรถบรรทุก โดยนายสำนวน ทุมดี นายช่างโยธา 6
สำนักทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)
- 11.00 – 12.00 น. ให้ความรู้ และกระตุ้นให้เกิดความตระหนัก เรื่อง
ความปลอดภัย ป้ายและเครื่องหมายจราจรที่สำคัญ
โดย นายชนชัย อินทรศร หัวหน้าศูนย์อำนวย
ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท
- 12.00 – 13.00 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 – 14.00 น. ให้ความรู้เรื่อง ความเสียหายของทางและวิธีการซ่อม
บำรุงทาง โดย นายสุชาติ อินทร์เฝ้า นายช่างโยธา 6
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี
- 14.00 – 15.00 น. นำอาสาสมัครทางหลวงชนบทฝึกปฏิบัติการซ่อม
บำรุงทางร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบท
จังหวัดลพบุรีโดย นายมรกต สุกันธมาลัย นายช่าง
โยธา 6 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี
- 15.00 – 15.30 น. พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม
- 15.30 – 16.30 น. ฝึกปฏิบัติการรายงานการแจ้งข่าวสาร โดย
นางนนทวรรณ มีสะอาด นายช่างโยธา 6 สำนักงาน
ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี
- 16.30 – 17.00 น. สรุปผล ปิดการฝึกอบรม โดย นางวิไลวรรณ บัณฑิต

1.2 ชี้นำเข้าสู่การพัฒนา

การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี โดยดำเนินการตามขั้นตอนที่ได้จากการศึกษาในระยะที่ 2 สรุปสาระสำคัญในการพัฒนาด้วยการชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมา และความสำคัญในการจัดให้ความรู้

นางวิไลวรรณ บัณฑิต เป็นผู้ดำเนินการทบทวนข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 เพื่อเป็นการยืนยันข้อมูลและเปิดโอกาสให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทได้เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนที่ยังไม่สมบูรณ์ นำเสนอโครงการบรรยายผ่านสื่อ power Point ที่ได้จากการเก็บข้อมูลจากการตอบแบบสอบถาม เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2550 และจากการประชุมกลุ่มย่อย เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2550 ณ ศูนย์วัฒนธรรมไทยเบ็ง ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี สรุปได้ว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบททำหน้าที่ในด้านกำกับดูแลทางหลวง ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง ด้านความปลอดภัย และด้านการประชาสัมพันธ์ น้อยมาก เพราะขาดความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และภารกิจ แต่มีความตั้งใจ มีความเข้มแข็ง มีความรักสามัคคีกันดีมากให้ความร่วมมือร่วมใจ มุ่งมั่นและพร้อมที่จะช่วยกันพัฒนาชุมชนอยู่ตลอดเวลา จึงได้แสดงความคิดเห็นในการแสวงหาแนวทาง หรือวิธีการในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท คือ ให้มีการจัดอบรมโดยวิทยากรให้ความรู้เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง และความปลอดภัยบนทางหลวง การศึกษาดูงาน การอำนวยความสะดวกบนทางหลวง การแบ่งกลุ่มเพื่อรับผิดชอบพื้นที่ในสายทาง ตลอดจนมีการประชุมเพื่อกำกับติดตามและประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของอาสาสมัครทางหลวงชนบท พร้อมกับมีการแนะนำตัวสมาชิกอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง แนะนำตัวเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรีและวิทยากรผู้ให้ความรู้ทุกคนได้รู้จักเพื่อติดต่อประสานงาน หลังจากนั้นได้กล่าวเชิญ ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม ได้บรรยายถึง บทบาท ภารกิจ แนวทางการปฏิบัติหน้าที่ของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัยบนทางหลวง และการประชาสัมพันธ์ของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

1.3 ขั้นตอนการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท

1.3.1 การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท โดยได้จัดให้มีการให้ความรู้และกระตุ้นให้เกิดความตระหนักในเรื่องกฎหมาย ระเบียบ และพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับอาสาสมัครทางหลวงชนบท โดยนายวิชัย หึ่งทอง นายช่างโยธา 7 ฝ่ายปฏิบัติการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี บรรยายผ่านสื่อ power point และป้ายนิเทศ ประกอบกับยกตัวอย่างให้เห็นภาพ (รายละเอียดในภาคผนวก ก)

1.3.2 การให้ความรู้เรื่องการควบคุมกฎหมาย โดยวิธีการชั่งน้ำหนักรถบรรทุก โดย นายสำนวน ทุมดี นายช่างโยธา 6 ส่วนบูรณะ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 2

(สระบุรี) บรรยายผ่านสื่อ Power Point ซึ่งแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ จุดตรวจและวิธีการ (รายละเอียดในภาคผนวก ก)

1.3.3 การให้ความรู้และให้เกิดความตระหนักเรื่อง ความปลอดภัย ป้าย และเครื่องหมายจราจรที่สำคัญบนทางหลวง โดย นายชนชัย อินทรศรี หัวหน้าศูนย์ ความปลอดภัย กรมทางหลวงชนบท บรรยายผ่านสื่อ power point ป้ายนิเทศ และป้ายผ้า (รายละเอียดในภาคผนวก ก)

1.3.4 การให้ความรู้เรื่อง ความเสียหายของทางและการซ่อมบำรุงทาง โดยนาย สุชาติ อินทร์เผ่า นายช่างโยธา 6 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี บรรยายผ่านสื่อ power point และป้ายนิเทศ (รายละเอียดในภาคผนวก ก)

1.3.5 การให้ความรู้และฝึกทักษะในการปฏิบัติให้แก่อาสาสมัครทางหลวง ชนบทโดยการปฏิบัติการซ่อมบำรุงรักษาผิวทางจราจร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี โดยใช้เครื่องจักร ยานพาหนะ วัสดุและอุปกรณ์มาทำการปฏิบัติจริง พร้อมบรรยายประกอบ โดยนายมรกต สุคันธมาลัย นายช่างโยธา 6 สำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดลพบุรี

1.3.6 การให้ความรู้และฝึกปฏิบัติรายงานการแจ้งข่าวสาร โดย นางนันทวรรณ มีสะอาด นายช่างโยธา 6 สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี ซึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบพื้นที่ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้วยการบรรยายผ่านสื่อ power point และป้ายนิเทศ พร้อมเปิดโอกาสให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทได้แบ่งกลุ่มพื้นที่ รับผิดชอบตามความเหมาะสมในสายทางถนน สาย ลบ.2007 แยกทางหลวงหมายเลข 21 ซึ่งอยู่ในเขตตำบลโคกสูง ระยะทาง 16.500 กิโลเมตร พร้อม ฝึกรายงานการแจ้งข่าวสาร ตามแบบฟอร์ม (รายละเอียดในภาคผนวก ก)

1.3.7 สรุปผลปิดการฝึกอบรม โดย นางวิไลวรรณ บัณฑิต ได้กล่าวขอบคุณ ที่อาสาสมัครทางหลวงชนบท ได้เห็นความสำคัญของการพัฒนาโดยเสียสละเวลามาร่วมพัฒนา ท้องถิ่น ร่วมสอดส่องดูแลรักษาถนนโครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวก ปลอดภัย อาสาสมัครทางหลวงชนบทซึ่งเป็นบุคลากรภาคประชาชนที่เข้ามา มีส่วนร่วมกับภาครัฐซึ่งมีภารกิจมาก อาจทำให้การปฏิบัติภารกิจตามบทบาทหน้าที่ด้านการ กำกับดูแลบำรุงรักษาได้ไม่ครอบคลุมทั่วถึง ทำให้มีผลกระทบต่อการศึกษา จึงเป็นผลดี อย่างมากที่จะได้มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทเกิดขึ้นในตำบลโคกสูง ที่มีความเข้มแข็ง กระตือรือร้นที่จะพัฒนาตนเอง มีความร่วมมือสามัคคีกันอย่างดี สนใจและพร้อมที่จะเข้ามามี ส่วนร่วมในการดูแลทางหลวงชนบทในการดูแลทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ทำให้เกิด พลังร่วมของชุมชนต่อการรักษาสาธารณสมบัติได้อย่างยั่งยืนต่อไป

2. บริหารจัดการโดยการจัดแบ่งกลุ่มรับผิดชอบตามพื้นที่ในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมจัดให้มีการศึกษาดูงาน หลังจากได้รับการพัฒนาเมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2550

อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

2.1 นัดหมายประชุมแบ่งกลุ่มพื้นที่ออกเป็น 9 กลุ่ม เลือกหัวหน้าคณะทำงาน ได้แก่ นายมรรณพ พงษ์เผือก นายนิพนธ์ เฟิงสูง และนายไฉน มั่นสูง เป็นผู้ช่วยหัวหน้าคณะทำงาน นางพรทิพย์ แยมเมืองไชย เป็นเลขานุการ นางสาวจวน หนูสูง เป็นผู้ช่วยเลขานุการ นางอุไรวรรณ หนูสูง เป็นเหรัญญิก และนางบุญแทน เสนาะสูง เป็นผู้ช่วยเหรัญญิก มีหัวหน้ากลุ่ม 9 กลุ่ม และสมาชิก (รายละเอียดในภาคผนวก ง) ในวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2550 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ด้านกำกับดูแลทางหลวง ด้านบำรุงรักษา ด้านความปลอดภัย และการประชาสัมพันธ์

2.2 การปฏิบัติงานของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี หลังจากมีการแบ่งกลุ่มเพื่อรับผิดชอบตามพื้นที่แล้วปฏิบัติงานในรูปคณะทำงานอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งสรุปผลการปฏิบัติ ดังนี้

2.2.1 มีการประชุมของคณะทำงานอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี เดือนละ 1 ครั้ง ดังนี้

1) การประชุมครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2550 ณ ศูนย์วัฒนธรรมไทยเบ็ง ตำบลโคกสูง เวลา 17.00-19.00 น. มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทเข้าประชุม จำนวน 35 คน โดยนายมรรณพ พงษ์เผือก หัวหน้าคณะทำงานอาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง เป็นประธานในที่ประชุม สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1.1) รายงานผลการปฏิบัติการแจ้งข่าวเรื่องน้ำไหลป่าท่วมขังถนนสาย ลบ.2007 จากกรณีที่มีฝนตกต่อเนื่องหลายวัน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรไม่สะดวก บริเวณกิโลเมตรที่ 7+300 และช่วงกิโลเมตรที่ 9+500 (บริเวณสี่แยกป้อมตำรวจ) โดยรายงานพร้อมรูปถ่ายแจ้งไปยังสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี จำนวน 2 ครั้ง คือเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2550 และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เพื่อให้ช่วยแก้ปัญหาต่อไป

1.2) ให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทรายงานแจ้งข่าวสารความชำรุดเสียหายของทางที่รับผิดชอบเดือนละ 1 ครั้ง แจ้งข่าวสารเรื่องอุทกภัย อุบัติภัย หรือพบการสูญหาย ชำรุดของป้ายจราจรให้รายงานทันทีตามแบบฟอร์มในคู่มือ

1.3) นัดหมายให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทไปศึกษาดูงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการสัมมนาระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 8 เรื่อง “ท้องถนนชุมชนถนนปลอดภัย ร่วมใจ ลดอุบัติเหตุ” ในวันที่ 12 ตุลาคม 2550 ณ ห้องประชุม ฮอลล์ 9 ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพคเมืองทองธานี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติจากทุกหน่วยทั้งภาครัฐและเอกชน มูลนิธิสมาคม และองค์กรเครือข่ายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลการเสียชีวิต ข้อมูลการบาดเจ็บ ความพิการ และทรัพย์สินที่เสียหายที่เป็นจริงในปัจจุบันว่าประเทศชาติมีความสูญเสีย

ทางเศรษฐกิจอย่างมหาศาลต่อปีเท่าใด การเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยงได้เห็นปัญหา และผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสร่วมกันหาแนวทางแก้ไขโดยใช้เทคนิคขั้นสูง หรือภูมิปัญญาชาวบ้านที่จะทำให้ปัญหาอุบัติเหตุดลดลง ซึ่งจะทำให้เกิดผลดีต่อสังคม จะเป็นแรงกระตุ้นให้แต่ละท้องถิ่นคิดค้นหาแนวทางเพื่อบรรลุมติวัตถุประสงค์ร่วมกัน

1.4) นัดหมายให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทร่วมกิจกรรม ตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทางบนถนนทางหลวงชนบทสาย ลพ.2007 ในวันที่ 23 ตุลาคม 2550 ซึ่งเป็นวันปิยมหาราชและทุกวันที่จะมีการประชุม โดยเริ่มเวลา 08.00 น. จนถึง 17.00 น. แล้วประชุมต่อเพื่อติดตามผลงานต่อไป โดยแต่ละครั้งให้ประชาสัมพันธ์กับชาวบ้านที่อยู่ในเขตรับผิดชอบและที่อยู่สองข้างทางเข้าร่วมกิจกรรมด้วย

2) การประชุมครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2550 ณ ศูนย์วัฒนธรรมไทยเบ็ง ตำบลโคกสูง เวลา 17.30-19.00 น มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทเข้าประชุม 35 คน ผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านโคกเกรียบ พร้อมชาวบ้าน จำนวน 7 คน เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างถนนลาดยางเข้าหมู่บ้าน จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี โดยมีนายมรรตพ พงษ์เผือก หัวหน้าคณะทำงานอาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง เป็นประธานในที่ประชุม สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

2.1) รายงานผลการศึกษาคูงานเรื่องอุบัติเหตุจราจรครั้งที่ 8 เรื่อง "ท้องถิ่นชุมชนถนนปลอดภัย ร่วมใจ ลดอุบัติเหตุ" ที่ผ่านมาเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 ณ ห้องประชุมฮอลล์ 9 ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพคเมืองทองธานี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยการนำของ นางวิไลวรรณ บัณฑิต นายช่างโยธา 6 และนางนนทวรรณ มีสะอาด นายช่างโยธา 6 จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง จำนวน 21 คน (รายละเอียดภาคผนวก จ) ชมนิทรรศการและการสาธิตทางวิชาการที่แสดงให้เห็นถึงความก้าวหน้าทางวิชาการในนวัตกรรมทางด้านความปลอดภัยทางถนนตามยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน ประกอบด้วย 1) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย 2) ด้านวิศวกรรม 3) ด้านการให้ความรู้ 4) ด้านการประชาสัมพันธ์ และ 5) การมีส่วนร่วมกับเครือข่ายในการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงต่าง ๆ การจัดทำข้อมูลอุบัติเหตุจราจรในพื้นที่และตรวจสอบความปลอดภัยบนท้องถนนอย่างต่อเนื่องรวมกัน

2.2) รายงานผลการปฏิบัติตามกิจกรรมตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทางเมื่อวันจันทร์ที่ 23 ตุลาคม 2550 มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง ทุกกลุ่ม จำนวน 35 คน พร้อมชาวบ้านสองข้างทางให้ความร่วมมือ ตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทางบนถนนทางหลวงชนบทสาย ลพ.2007 บริเวณกิโลเมตรที่ 7+000-9+500 และช่วงกิโลเมตรที่ 15+000-16+500 โดยได้รับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ตัดหญ้า และรถแบคโฮ จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี มาทำการตัดหญ้าและขุดลอกเปิดร่องน้ำ ปรับพื้นที่

บริเวณน้ำท่วมขังเพื่อแก้ปัญหาการจราจรที่ไม่สะดวก จากการรายงานของอาสาสมัครที่รายงานไป โดยปฏิบัติตั้งแต่เวลา 8.00-17.00 น

2.3) รายงานผลการปฏิบัติกิจกรรมตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทาง เมื่อช่วงเช้าก่อนเข้าประชุมในตอนเย็นวันนี้ มีอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูงทุกกลุ่ม รวมจำนวน 29 คน พร้อมชาวบ้านสองข้างทาง มาร่วมตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทางบนถนนทางหลวงชนบทสาย ลบ.2007 ช่วงกิโลเมตรที่ 0+000-3+500 ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. โดยได้รับการอนุเคราะห์เครื่องเลื่อยยนต์พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงจาก นายนิพนธ์ เกตุนุช อาสาสมัครทางหลวงชนบทกลุ่ม 1 และสถานีตำรวจภูธรตำบลโคกสูงได้จัดรถยนต์รับส่งอาสาสมัครทางหลวงชนบททั้งช่วงเช้าและเย็น

2.4) รับเรื่องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านโคกเกรียบ เพื่อส่งให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี ก่อสร้างถนนลาดยางในหมู่บ้านจากแยกทางหลวงหมายเลข 21 ถึงถนนคั่นพังกันน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์เป็นแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติของตำบลโคกสูง ซึ่งได้เคยก่อสร้างไว้ด้วยงบประมาณบูรณาการของจังหวัดลพบุรี เมื่อปี 2549 ระยะทาง 2.900 กิโลเมตร ยังคงเหลือระยะทางอีก 2.000 กิโลเมตร จึงจะแล้วเสร็จ

2.5) นัดหมายประชุมครั้งต่อไป ในวันที่ 3 ธันวาคม 2550 และขอเชิญร่วมกิจกรรม "ทำดีเพื่อพ่อ" ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม โรงเรียนวัดโคกสูง และสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี ซึ่งมีกิจกรรมร่วมลงนามถวายพระพรช่วงเช้าที่โรงเรียนวัดโคกสูง แล้วซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางถนนทางหลวงชนบทสาย ลบ.2007 กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี ต่อไป

3) การประชุมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2550 เวลา 15.30-16.00 น. ณ ศาลาพักร้อน ริมทางหลวงชนบทสาย ลบ.2007 ช่วงกิโลเมตรที่ 10+000 โดยมีหัวหน้าพงษ์เผือก หัวหน้าคณะทำงานและอาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูงเข้าประชุมจำนวน 22 คน การประชุมครั้งนี้ เป็นการประชุมหลังจากปฏิบัติกิจกรรม "ทำดีเพื่อพ่อ" และร่วมซ่อมบำรุงผิวทางลาดยางที่เป็นหลุมบ่อในช่วงบ่ายแล้วเสร็จ โดยมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรีเข้าร่วมประชุมด้วย ประธานในที่ประชุมกล่าวสรุปผลการปฏิบัติกิจกรรมในวันนี้ พร้อมนัดหมายให้ประชุมครั้งต่อไปในวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2551 ณ ศูนย์วัฒนธรรมไทยเบ็ง ตำบลโคกสูง

3. การกำกับ ติดตาม และประเมินผล

ตามที่กรมทางหลวงชนบท ได้มีโครงการอาสาสมัครทางหลวงชนบท เพื่อให้ภาคประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลทางหลวงชนบทให้ใช้การได้อย่างสะดวกปลอดภัย ตลอดจนจนประชาสัมพันธ์ข่าวสารภาครัฐประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีนโยบายส่งเสริมและสร้างขวัญกำลังใจเพื่อให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ด้วยการคัดเลือกอาสาสมัครทางหลวงชนบทประจำจังหวัดๆ ละ 2 คน ที่ปฏิบัติงานดีเด่นประจำปี 2550 เพื่อประกาศเกียรติคุณโดยให้แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกและดำเนินการคัดเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนดซึ่งผลการปฏิบัติมีดังนี้

3.1 การแต่งตั้งคณะกรรมการตามคำสั่งกรมทางหลวงชนบท ที่สำนักทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี) ที่ 2/163/2550 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกอาสาสมัครทางหลวงชนบทดีเด่น ประจำจังหวัดลพบุรีปี 2550 สั่ง ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2550 แต่งตั้งผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 2 เป็นประธานกรรมการ ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี เป็นกรรมการ นายอิทธิชาติ คำอุไร เป็นกรรมการ นายศรีสง่า บุตคา เป็นกรรมการ และนางวิไลวรรณ บัณฑิต เป็นกรรมการและเลขานุการ (รายละเอียดในภาคผนวก ฉ) ให้มีหน้าที่พิจารณาคัดเลือกอาสาสมัครทางหลวงชนบทที่มีผลงานดีเด่นโดยพิจารณาคุณสมบัติและผลงานของอาสาสมัครทางหลวงชนบท จำนวน 2 คน ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการคัดเลือกเพื่อประกาศเกียรติคุณเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบทไว้ 2 ราย ได้แก่ นายมรรณพ พงษ์เผือก อาสาสมัครทางหลวงชนบทในสาย ลบ.2007 ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม และนายปรีชา แสงใส อาสาสมัครทางหลวงชนบท ในสายทางสาย ลบ.4003 ตำบลบ้านเบิก อำเภอท่าม่วง

3.2 การปฏิบัติงานของนายมรรณพ พงษ์เผือก อาสาสมัครทางหลวงชนบทในสายทางสาย ลบ.2007 ซึ่งเป็นสายทางที่อยู่ในเขตตำบลโคกสูง ระยะทาง 16.500 กิโลเมตร ในช่วงต้นทางตั้งแต่ช่วงกิโลเมตรที่ 0+000-16+500 ผลการปฏิบัติของนายมรรณพ พงษ์เผือก เป็นผู้นำอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง หลังจากได้รับการพัฒนาจนเกิดความตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคม ทำหน้าที่จนมีผลงานที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมสามารถตรวจสอบได้มีความคิดริเริ่มในการปฏิบัติสิ่งใหม่ๆ ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อชุมชนทั้งด้านการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ด้านการปฏิบัติการซ่อมบำรุงทาง ด้านการแจ้งข้อมูลอุบัติเหตุ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทมีความสามารถในการบริหารกิจกรรมให้เกิดความต่อเนื่องในทุกเดือน มีการบันทึกรายงานการปฏิบัติและติดตามผลการดำเนินงานจากเจ้าหน้าที่เป็นศูนย์กลางการประสานข่าวให้กับชุมชนและกรมทางหลวงชนบท จนทำให้กลุ่มอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี เกิดความเข้มแข็งจากการรวมพลังสามัคคีกันในกลุ่ม ในการปฏิบัติหน้าที่อาสาสมัครทางหลวงชนบทจนเป็นที่ยอมรับของชุมชนตลอดจนสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี สำนักทางหลวงชนบทที่ 2 (สระบุรี)

ผลการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

การพิจารณาผลการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ผู้วิจัยได้นำข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จากการปฏิบัติกิจกรรมการพัฒนาวิเคราะห์แล้วเปรียบเทียบกับดัชนีชี้วัดความสำเร็จในการพัฒนาที่ได้จากการวิจัยในระยะที่ 2 โดยขอเสนอเป็นภาพรวมดังนี้

1. ผลการพัฒนาความรู้ผลการพัฒนาความรู้ในเรื่องการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์ของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี รายละเอียดดังปรากฏตามตาราง 10

ตาราง 10 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความรู้ในการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัยและการประชาสัมพันธ์ ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
	(จำนวนร้อยละ ผู้มีความรู้)	(จำนวนร้อยละ ผู้มีความรู้)
1. การรुकส์ำ หมายถึง การปลูกสร้าง ดัดตั้ง แขวน วาง หรือกองสิ่งใดเข้ามาในเขตทาง หลวง	8 (22.9)	35 (100)
2. การทำสาย หมายถึง การทำให้หาย การ ซ่อนเร้น เคลื่อนย้าย และรื้อถอน ไหล่ทาง ผิว ทาง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หลักกิโล หลักเขต ตลอดจนสัญญาณไฟต่างๆ	6 (17.1)	35 (100)
3. อัตราการบรรทุกของรถบรรทุกที่จะวิ่งบน ทางหลวงต้องไม่เกิน 25 ตัน	23 (65.7)	35 (100)
4. การบำรุงรักษาทาง คือ การปะซ่อม หลุม บ่อ ผิวทาง ไหล่ทาง คูแลรักษาป้าย ดัดแต่ง ต้นไม้และหญ้าสองข้างทาง ตลอดจนท่อและ รางระบายน้ำ	28 (80.0)	35 (100)

ตาราง 10 (ต่อ)

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
	(จำนวนร้อยละ ผู้มีความรู้)	(จำนวนร้อยละ ผู้มีความรู้)
5. ความเสียหายของทางหลวงเกิดจากการเสื่อมสภาพการบรรทุกน้ำหนักของยวดยานและภัยธรรมชาติ	11 (31.4)	35 (100)
6. เมื่อพบเห็นทางหลวงชำรุดเสียหาย ท่านสามารถแจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด	8 (22.9)	35 (100)
7. สิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง เครื่องหมายนำทาง เครื่องหมายบนผิวทาง เส้นจราจร ป้ายต่างๆ สัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟกระพริบราวกันอันตราย ทงเท้า อุโมงค์และสะพาน	27 (77.1)	35 (100)
8. สาเหตุของปัญหาอุบัติเหตุจราจร เกิดจากคน ยานพาหนะ ถนนหรือสิ่งแวดล้อม	26 (74.3)	35 (100)
9. แนวทางที่ทำให้เกิดความปลอดภัย คือ การทำถนนให้ได้มาตรฐาน รณรงค์ให้ความรู้แก่ประชาชน และการบังคับใช้กฎหมาย	26 (74.3)	35 (100)
10. อาสาสมัครทางหลวงชนบท คือ ผู้ที่สอดส่องดูแลทรัพย์สินบนทางหลวงและแจ้งข่าวสารมายังทางหลวงชนบท เมื่อเกิดปัญหาชำรุดเสียหาย	16 (45.7)	35 (100)
11. อาสาสมัครทางหลวงชนบท มีหน้าที่ขยายเครือข่ายให้มีผู้อาสาเข้ามาช่วยงานมากขึ้น	10 (28.6)	35 (100)
12. อาสาสมัครทางหลวงชนบท ควรประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในท้องถิ่น ตลอดจนผู้นำชุมชนต่างๆ เพราะการมีส่วนร่วมทำให้เกิดเป็นชุมชนเข้มแข็งทุกด้านในการพัฒนา	8 (22.9)	35 (100)

จากตาราง 10 ผลการพัฒนาความรู้ของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบล โศกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี หลังจากได้รับการพัฒนาด้านการกำกับดูแลทางหลวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 ด้านความปลอดภัย เพิ่มขึ้นร้อยละ 100 และด้านการประชาสัมพันธ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 100

2. ผลการพัฒนาความคิดเห็น

2.1 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ในเขตตำบล โศกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการกำกับดูแลทางหลวง รายละเอียดดังปรากฏ ตามตาราง 11

ตาราง 11 การเปรียบเทียบความคิดเห็น ด้านการกำกับดูแลทางหลวงของอาสาสมัครทางหลวง ชนบท ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ระดับความเห็น	
	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
1. เรื่องกฎหมายและระเบียบพระราชบัญญัติทางหลวง เป็นเรื่องของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่เกี่ยวกับประชาชน	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับน้อยสุด
2. ถนนทางหลวงชนบทอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวงชนบท จึงไม่ใช่หน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น หรือประชาชน	เห็นด้วยระดับมาก	เห็นด้วยระดับน้อยสุด
3. เมื่อทราบว่าจะมีการตั้งด่านตรวจจับน้ำหนักรถบรรทุก ท่านจะรีบเข้ามาร่วมดำเนินการด้วยทันที	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด

จากตาราง 11 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบทด้านการกำกับดูแลทางหลวงหลังการพัฒนาพบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความคิดเห็นทางบวกอยู่ในระดับมากที่สุด

2.2 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบล
โคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง รายละเอียดดังปรากฏ
ตามตาราง 12

ตาราง 12 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความคิดเห็นด้านการ
บำรุงรักษาทางหลวงก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ระดับความเห็น	
	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
1.ถนนที่ต้องซ่อมบ่อยๆ ทำให้ สิ้นเปลืองงบประมาณของรัฐบาล	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
2. การเป็นอาสาสมัครทางหลวง ชนบท ของท่านจะทำให้รัฐบาล เสีย งบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา ทางหลวงน้อยลง	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
3. สาเหตุสำคัญที่ทำให้ถนนชำรุด เสียหายเกิดจากการบรรทุกน้ำหนัก เกินอัตราที่กำหนดไว้	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด

จากตาราง 12 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านการ
บำรุงรักษาทางหลวงหลังการพัฒนา พบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความคิดเห็นทางบวก
อยู่ในระดับมากที่สุด

2.3 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบล
โคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านความปลอดภัย รายละเอียดดังปรากฏ
ตามตาราง 13

ตาราง 13 การเปรียบเทียบความคิดเห็นทางบวกของอาสาสมัครทางหลวงชนบทด้านความปลอดภัย ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ระดับความเห็น	
	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
1. การมีเครื่องหมายนำทาง ป้ายจราจร และอุปกรณ์ต่างๆ ในสายทาง จะทำให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
2. ถนนที่ดีมีมาตรฐานจะสามารถลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้มาก	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
3. การเชื่อมทางเข้า-ออก โดยไม่ขออนุญาต อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด

จากตาราง 13 ผลการพัฒนาความเห็นทางบวกของอาสาสมัครทางหลวงชนบทด้านความปลอดภัย หลังการพัฒนา พบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความเห็นทางบวก อยู่ในระดับมากที่สุด

2.4 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสลุง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดดังปรากฏตามตาราง 14

ตาราง 14 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทที่มีความคิดเห็นในด้านการ
ประชาสัมพันธ์ ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ระดับความเห็น	
	ก่อนการพัฒนา	หลังการพัฒนา
1. อาสาสมัครทางหลวงชนบทสามารถเชื่อมโยงข่าวสารจากประชาชนมาสู่กรมทางหลวงชนบท	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
2. อาสาสมัครทางหลวงชนบทมีหน้าที่ขยายเครือข่ายให้มีอาสาสมัครเข้ามาช่วยงานมากขึ้น	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด
3. อาสาสมัครทางหลวงชนบทควรประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆในท้องถิ่น ตลอดจนผู้นำชุมชนต่างๆ เพราะการมีส่วนร่วมทำให้เกิดเป็นชุมชนเข้มแข็งทุกด้านในการพัฒนา	เห็นด้วยระดับปานกลาง	เห็นด้วยระดับมากที่สุด

จากตาราง 14 ผลการพัฒนาความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านการประชาสัมพันธ์ หลังการพัฒนา พบว่าอาสาสมัครทางหลวงชนบทมีความคิดเห็นทางบวก อยู่ในระดับมากที่สุด

3. ผลการพัฒนาการปฏิบัติ

3.1 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการกำกับดูแลทางหลวง รายละเอียดดังปรากฏตามตาราง 15

ตาราง 15 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในการปฏิบัติ ด้านการกำกับดูแลทางหลวง ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา		หลังการพัฒนา	
	(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)		(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)	
1. เมื่อมีการตั้งด่านตรวจรถบรรทุก	เป็นประจำ	-	-	
น้ำหนักเกินกำหนด ท่านได้เข้า	เกือบทุกครั้ง	-	-	
ร่วมปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่	เป็นบางครั้ง	-	-	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย 35(100)		35(100)	
2. เมื่อท่านพบว่า มีการบรรทุก	เป็นประจำ	-	16 (45.7)	
พืชไร่หรือสินค้าอื่นๆ เกินอัตรา	เกือบทุกครั้ง	-	17 (48.6)	
ท่านได้แจ้งหรือรายงานไปยังทาง	เป็นบางครั้ง	1 (2.9)	2 (5.7)	
หลวงชนบทจังหวัด	ไม่เคยปฏิบัติเลย 34(97.1)		-	
3. เมื่อท่านพบเห็นว่ามีต้นไม้หรือ	เป็นประจำ	-	11 (31.4)	
สิ่งกีดขวางที่ยื่นล้ำเข้ามาในเขต	เกือบทุกครั้ง	-	24 (68.6)	
ทางหลวง ท่านได้แจ้งให้เจ้าของ	เป็นบางครั้ง	3 (8.6)	-	
หรือเจ้าหน้าที่ของทางหลวงชนบท	ไม่เคยปฏิบัติเลย 32(91.4)		-	
มาจัดการเพื่อไม่ให้บดบังการ				
มองเห็น				

จากตาราง 15 ผลการพัฒนากาปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านการกำกับดูแลทางหลวง หลังการพัฒนาพบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทยังไม่เคยร่วมปฏิบัติการตั้งด่านตรวจรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดเลย ร้อยละ 100 มีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 45.7 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 48.6 และปฏิบัติเป็นบางครั้ง ร้อยละ 5.7 เมื่อพบว่ามี การบรรทุกพืชไร่หรือสินค้าอื่นๆ เกินอัตราแล้วแจ้งหรือรายงานไปยังทางหลวงชนบท มีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 31.4 ปฏิบัติเกือบทุกครั้ง ร้อยละ 68.6 เมื่อพบว่ามีต้นไม้หรือสิ่งกีดขวางที่ยื่นล้ำเข้ามาในเขตทางหลวงแล้วแจ้งให้เจ้าของหรือเจ้าหน้าที่ของทางหลวงชนบทมาจัดการเพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็น

3.2 ผลการพัฒนากาปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง รายละเอียดดังปรากฏตามตาราง 16

ตาราง 16 การเปรียบเทียบร้อยละอาสาสมัครทางหลวงชนบทในการปฏิบัติ ด้านการบำรุงรักษา
ทางหลวง ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา		หลังการพัฒนา	
	(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)		(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)	
1. เมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวง ชนบทมาซ่อมทางหรือตัดแต่งต้นไม้ ข้างทาง ท่านได้เข้าร่วมปฏิบัติ	เป็นประจำ	-	27 (77)	
	เกือบทุกครั้ง	-	8 (22.9)	
	เป็นบางครั้ง	2 (5.7)	-	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	33(94.3)	-	
2. เมื่อท่านพบเห็นผิวทางชำรุด เสียหาย เป็นหลุมบ่อ ท่านได้แจ้ง ไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด	เป็นประจำ	-	16 (45.7)	
	เกือบทุกครั้ง	-	17 (48.6)	
	เป็นบางครั้ง	1 (2.9)	2 (5.7)	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	34(97.1)	-	
3. เมื่อท่านพบเห็นการรื้อถอน ทำลายอุปกรณ์ต่างๆ บนทางหลวง เสียหายท่านได้แจ้งไปยังทางหลวง ชนบทจังหวัด	เป็นประจำ	-	8 (22.9)	
	เกือบทุกครั้ง	-	23 (65.7)	
	เป็นบางครั้ง	1 (2.9)	4 (11.4)	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	34(97.1)	-	

จากตาราง 16 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านการบำรุงรักษาทางหลวงพบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทปฏิบัติกร่วมเมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวงชนบทมาซ่อมทางหรือตัดแต่งต้นไม้ข้างทางเป็นประจำร้อยละ 77 และปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 22.9 มีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 45.7 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 48.9 เมื่อพบเห็นผิวทางชำรุดเสียหายเป็นหลุมบ่อแล้วแจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด มีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 22.9 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 65.7 และปฏิบัติเป็นบางครั้งร้อยละ 11.4 เมื่อพบเห็นการรื้อถอน ทำลายอุปกรณ์ต่างๆ บนทางหลวงเสียหายแล้วแจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด

3.3 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบล
โคกสูงอำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านความปลอดภัยบนทางหลวงรายละเอียด
ดังปรากฏตามตาราง 17

ตาราง 17 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในการปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา		หลังการพัฒนา
	(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)		(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)
1. เมื่อทราบว่าเกิดอุบัติเหตุ จากการจราจรบนทางหลวง ท่านได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด	เป็นประจำ	-	9 (25.7)
	เกือบทุกครั้ง	-	24 (86.6)
	เป็นบางครั้ง	1(2.9)	2 (5.7)
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	34(97.1)	
2. เมื่อพบว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆควรมีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด	เป็นประจำ	-	3 (8.6)
	เกือบทุกครั้ง	-	27 (77.1)
	เป็นบางครั้ง	-	5 (14.3)
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	35(100)	
3. เมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวงชนบท มาสำรวจตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ท่านได้เข้าร่วมสำรวจด้วย	เป็นประจำ	-	12 (34.3)
	เกือบทุกครั้ง	-	19 (54.3)
	เป็นบางครั้ง	1 (2.9)	4 (11.4)
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	34(97.1)	

จากตาราง 17 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านความปลอดภัยบนทางหลวงพบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 25.7 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 86.6 และปฏิบัติเป็นบางครั้งร้อยละ 5.7 เมื่อทราบว่าเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนทางหลวงแล้วแจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัดมีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 8.6 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 77.1 และปฏิบัติเป็นบางครั้งร้อยละ 14.3 เมื่อพบว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ควรมีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด มีการปฏิบัติเป็นประจำร้อยละ 34.3 ปฏิบัติเกือบทุกครั้งร้อยละ 54.3 และปฏิบัติเป็นบางครั้งร้อยละ 11.4 เมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวงชนบทมาสำรวจตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนแล้วเข้าร่วมสำรวจด้วย

3.4 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ด้านการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดดังปรากฏตามตาราง 18

ตาราง 18 การเปรียบเทียบร้อยละของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในการปฏิบัติ ด้านการ
ประชาสัมพันธ์ ก่อนและหลังการพัฒนา

ข้อความ	ก่อนการพัฒนา		หลังการพัฒนา	
	(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)		(จำนวนร้อยละผู้ปฏิบัติ)	
1. ท่านได้เข้าร่วมประชุมรับฟัง ข่าวสารของทางหลวงชนบท	เป็นประจำ	-	28 (80)	
	เกือบทุกครั้ง	-	7 (20)	
	เป็นบางครั้ง	3(8.6)	-	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	32(91.4)	-	
2. ท่านได้เผยแพร่ข่าวสารของ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด แก่เพื่อนบ้านประชาชนในท้องถิ่น ของท่าน	เป็นประจำ	1(2.9)	26 (74.3)	
	เกือบทุกครั้ง	-	9 (25.7)	
	เป็นบางครั้ง	4 (11.4)	-	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	30(85.7)	-	
3. ท่านได้ประชุมพบปะกันเองในหมู่ อาสาสมัครทางหลวงชนบท	เป็นประจำ	-	29(82.9)	
	เกือบทุกครั้ง	-	6 (17.1)	
	เป็นบางครั้ง	-	-	
	ไม่เคยปฏิบัติเลย	35(100)	-	

จากตาราง 18 ผลการพัฒนาการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ด้านการ
ประชาสัมพันธ์ พบว่า อาสาสมัครทางหลวงชนบทได้เข้าร่วมประชุมรับฟังข่าวสารของทางหลวง
เป็นประจำร้อยละ 80 และเกือบทุกครั้งร้อยละ 20 มีการเผยแพร่ข่าวสาร ของสำนักงานทาง
หลวงชนบทจังหวัดแก่เพื่อนบ้านประชาชนในท้องถิ่นเป็นประจำร้อยละ 74.3 และเกือบทุกครั้ง
ร้อยละ 25.7 มีการประชุมพบปะกันเองในหมู่อาสาสมัครทางหลวงชนบท เป็นประจำร้อยละ
82.9 และเข้าประชุมเกือบทุกครั้งร้อยละ 17.1

การพัฒนากระบวนการเรียนรู้ในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบล โคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

การใช้การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมเพื่อพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท ได้ก่อให้เกิดกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นผู้มีส่วนสำคัญ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบททุกฝ่าย โดยเป็นการสร้าง “โอกาส” (space) และ “เวที” (forum) ที่อาสาสมัครทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ทุกฝ่ายได้เข้ามาร่วมกันเรียนรู้สภาพปัจจุบัน ปัญหาและความต้องการการพัฒนาอาสาสมัคร ทางหลวงชนบท สามารถจำแนกได้เป็น 2 ส่วนดังต่อไปนี้

1. การเรียนรู้กระบวนการพัฒนาที่อาสาสมัครทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้มาเรียนรู้กระบวนการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม ซึ่งผู้วิจัยได้เน้นให้เห็นว่า อาสาสมัคร ทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายในฐานะ “คนใน” (insider) จะต้องเป็น “ผู้แสดง” หรือ “ผู้มีบทบาทสำคัญ” (action) ในกระบวนการการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทโดยใช้ การวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมเป็นเครื่องมือสำคัญ ซึ่งการเรียนรู้กระบวนการวิจัยแบบนี้ ทำให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่าย ได้ปรับความเข้าใจเกี่ยวกับ กระบวนการศึกษาหาความรู้และกระบวนการพัฒนาเสียใหม่ว่าต้องเป็นเรื่องของ “คนใน” ที่จะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติการกำกับดูแลและบำรุงรักษาทางในท้องถิ่นด้วยตนเอง เป็นสำคัญ

ในกระบวนการเรียนรู้สภาพปัจจุบัน ปัญหาและความต้องการการพัฒนาอาสาสมัคร ทางหลวงชนบทนั้น เป็นกระบวนการวิจัยที่สร้าง “โอกาส” ให้อาสาสมัครทางหลวงชนบท และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้มาเรียนรู้ร่วมกันในทุกขั้นตอน จึงทำให้เกิดการเรียนรู้ร่วมกัน เป็นกระบวนการกลุ่ม ซึ่งนับว่าสำคัญมากเพราะทำให้ทุกคนทุกฝ่ายได้เรียนรู้อย่างเท่าเทียมกัน

นอกจากนี้ ยังได้เรียนรู้ว่ากระบวนการพัฒนาเป็น “พลวัต” (dynamic) ที่ไม่หยุดนิ่ง เพราะปัญหาต่างๆ มีมาก ยุ่งยากซับซ้อนแต่ละบุคคลมีปัญหาแตกต่างกันจึงเป็นไปได้ที่จะมี “คนนอก” คนใดคนหนึ่งหรือกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ทำหน้าที่ในฐานะ “นักพัฒนา” แล้วเข้าไป “พัฒนา” ประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมแต่การพัฒนานั้นต้องเป็นกระบวนการที่ต้อง “เรียนรู้” อย่าง ต่อเนื่องตลอดเวลา ดังนั้น วิธีการพัฒนาที่ดีที่สุด คือ การสร้าง “คนใน” ให้เข้มแข็งด้วยศักยภาพ ของแต่ละบุคคลเอง เพื่อพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทที่ต่อเนื่องและยั่งยืน

2. การเรียนรู้การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท การที่อาสาสมัครทางหลวงชนบท และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายเข้ามามีส่วนร่วมในการเรียนรู้ในครั้งนี้ ทำให้เกิดการเรียนรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่อาสาสมัครทางหลวงชนบทในแง่มุมต่างๆ กล่าวคือ ได้เรียนรู้แนวทาง และวิธีการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท

3. การเรียนรู้กระบวนการวิจัย จากการทำอาสาสมัครทางหลวงชนบท และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาทุกฝ่ายได้มาเรียนรู้กระบวนการวิจัยเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วมนี้ ทำให้อาสาสมัครทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้เรียนรู้ตั้งแต่กระบวนการทัศนด้านการวิจัยที่เปลี่ยนมาเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งเป็นผู้มีส่วนสำคัญในกระบวนการวิจัยทุกขั้นตอน ทั้งการตั้งคำถามวิจัย การแสวงหาคำตอบ การแสวงหาแนวทางและวิธีการพัฒนา เป็นต้น กระบวนการวิจัยนี้เป็นการค้นหาความรู้เกี่ยวกับการเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบท ในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ประกอบไปด้วยการดำเนินการหลายขั้นตอนและทุกขั้นตอนเน้นการมีส่วนร่วมของอาสาสมัครทางหลวงชนบท ซึ่งเป็น “คนใน” และเป็นผู้มีส่วนสำคัญและเป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายซึ่งจะสามารถทำให้เกิดการเรียนรู้และเข้าใจรูปแบบในการศึกษาและหาความรู้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องรอคอยนักวิชาการซึ่งเป็นผู้มีความรู้นอกชุมชนเพียงอย่างเดียว

นอกจากนี้ยังเกิดการเรียนรู้จากประสบการณ์ตรง จากการศึกษาเชิงปฏิบัติการแบบมีส่วนร่วม ว่าเป็น “กระบวนการเรียนรู้” ที่ “ผู้วิจัย” (researcher) กับ “ผู้ใช้งานวิจัย” (research consumer) และ “นักพัฒนา” ควรเป็นบุคคลที่มองเห็นปัญหาร่วมกัน เนื่องจากอาสาสมัครทางหลวงชนบทเป็นเรื่องของบุคคลและชุมชนโดยตรง ดังนั้น อาสาสมัครทางหลวงชนบทและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายจะต้องเข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการวิจัยนี้ นักวิจัยภายนอกทำหน้าที่มุ่งการส่งเสริมสนับสนุน กระตุ้น และสร้าง “โอกาส” ให้เกิดการวิจัยขึ้นในตำบลโคกสูง โดยคนในตำบลโคกสูง เพื่อให้ได้ข้อมูลและองค์ความรู้มาใช้ในการแก้ปัญหาหรือพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทเป็นสำคัญ ยังสามารถสร้างโอกาสให้คนในตำบลโคกสูงได้ร่วมกันทำวิจัยในพื้นที่ได้มากขึ้น ก็จะเป็นการสร้างสรรคและส่งเสริมองค์ความรู้ให้เกิดมากยิ่งขึ้นในพื้นที่ตำบลโคกสูง ซึ่งประสบการณ์จากการวิจัยและพัฒนาครั้งนี้ นอกจากจะสามารถพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทได้ในระดับหนึ่งแล้ว ยังสามารถก่อให้เกิดการสังสมความรู้ ประสบการณ์ของอาสาสมัครทางหลวงชนบท และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกฝ่ายที่เกิดการเรียนรู้จากการปฏิบัติจริง สามารถถ่ายทอดประสบการณ์นี้ไปสู่การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในชุมชนอื่นได้อีกด้วย