

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ก
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

**แบบสัมภาษณ์เจาะลึก อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโลกสูง
อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี**

ความรู้เกี่ยวกับหน้าที่/บทบาทของอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.)

ด้านการควบคุมดูแลทางหลวง

.....

.....

ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง

.....

.....

ด้านความปลอดภัย

.....

.....

ด้านการประชาสัมพันธ์

.....

.....

การปฏิบัติหน้าที่ของอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.)

ด้านการควบคุมดูแลทางหลวง

.....

.....

ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง

.....

.....

ด้านความปลอดภัย

.....

.....

ด้านการประชาสัมพันธ์

.....

.....

ความต้องการการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.)

.....

.....

แบบสอบถามเพื่อการวิจัย
เรื่อง การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง
อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

คำชี้แจง

แบบสอบถามนี้เป็นแบบสอบถามสำหรับการวิจัย เรื่องการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ขอความร่วมมือจากท่าน กรุณาตอบแบบสอบถามตามความเป็นจริง ซึ่งคำตอบของท่านจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง และผู้วิจัยขอรับรองว่าจะเก็บคำตอบของท่านไว้เป็นความลับโดยจะประมวลผลและนำเสนอในภาพรวมเท่านั้น

แบบสอบถามแบ่งออกเป็น 5 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับหน้าที่/บทบาทของอาสาสมัครทางหลวงชนบท 4 ด้าน คือ

- ด้านการกำกับดูแลทางหลวง
- ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง
- ด้านความปลอดภัย
- ด้านการประชาสัมพันธ์

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

ส่วนที่ 4 การปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

ส่วนที่ 5 ปัญหาและความต้องการพัฒนา

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณอย่างสูงสำหรับความกรุณาร่วมมือตอบแบบสอบถามมา ณ โอกาสนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () ที่ตรงกับความเป็นจริง

1. เพศ

() ชาย () หญิง

2. อายุ

() 18 – 25 ปี () 26 – 30 ปี

() 31 – 35 ปี () 36 – 40 ปี

() 41 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา
- () ประถมศึกษา () มัธยมศึกษาตอนต้น
 () มัธยมศึกษาตอนปลาย () อนุปริญญา/ปาส.
 () ปริญญาตรี () อื่น ๆ ระบุ.....
4. สถานภาพการสมรส
- () โสด () สมรส
 () หม้าย () หย่าร้าง
5. อาชีพ
- () ค้าขาย () ทำสวน
 () ทำไร่ () เลี้ยงสัตว์
 () ทำนา () รับจ้างทั่วไป
6. ท่านเคยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับอาสาสมัครทางหลวงชนบทหรือไม่
- () ไม่เคย () เคย 1-2 ครั้ง

ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับหน้าที่/บทบาทของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () ที่ตรงกับที่ท่านรู้มากที่สุด

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
1. การรูกกล้า หมายถึง การปลูก สร้าง ติดตั้ง แขนว วาง หรือกองสิ่งใดเข้ามาในเขตทางหลวง			
2. การทำลาย หมายถึง การทำให้หาย การซ่อนเร้น เคลื่อนย้าย และรื้อถอน ไหล่ทาง ผิวทาง ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หลัทธิโล หลักเขต ตลอดจนสัญญาณไฟ ต่างๆ			
3. อัตราการบรรทุกของรถบรรทุกที่จะวิ่งบนทางหลวง ต้องไม่เกิน 25 ตัน			
4. การบำรุงรักษาทาง คือ การปะซ่อม หลุมบ่อ ผิวทาง ไหล่ทาง ดูแลรักษาป้าย ติดตั้งต้นไม้และหญ้าสองข้างทาง ตลอดจนท่อและรางระบายน้ำ			
5. ความเสียหายของทางหลวง เกิดจากการเสื่อมสภาพ การบรรทุกน้ำหนักของยาน และภัยธรรมชาติ			
6. เมื่อพบเห็นทางหลวงชำรุดเสียหาย ท่านสามารถแจ้ง ไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด			

ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่	ไม่แน่ใจ
7. สิ่งอำนวยความสะดวกภัย หมายถึง เครื่องหมายนำทาง เครื่องหมายบนผิวทาง เส้นจราจร ป้ายต่างๆ สัญญาณไฟ ไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟกระพริบ ราวกันอันตราย ทางเท้า อุโมงค์ และสะพาน			
8. สาเหตุของปัญหาอุบัติเหตุจราจร เกิดจากคน ยานพาหนะ ถนนหรือสิ่งแวกล้อม			
9. แนวทางที่ทำให้เกิดความปลอดภัย คือ การทำถนนให้ ได้มาตรฐาน รณรงค์ให้ความรู้แก่ประชาชน และการบังคับใช้ กฎหมาย			
10. อาสาสมัครทางหลวงชนบท คือ ผู้ที่สอดส่องดูแล ทรัพย์สินบนทางหลวงและแจ้งข่าวสารมายังทางหลวงชนบท เมื่อเกิดปัญหาชั่วคราว เสียหาย			
11. อาสาสมัครทางหลวงชนบทเป็นตัวแทนประชาชนนำ ข้อมูลข่าวสาร ความต้องการของประชาชนมายังทางหลวง ชนบทจังหวัด			
12. อาสาสมัครทางหลวงชนบท สามารถนำข้อมูล ข่าวสารของทางหลวงชนบทที่เป็นประโยชน์ไปเผยแพร่แก่ ชุมชนได้			

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ข้อความ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
1. เรื่องกฎหมายและระเบียบพระราชบัญญัติ ทางหลวง เป็นเรื่องของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ไม่เกี่ยวกับประชาชน					
2. ถนนทางหลวงชนบทอยู่ในความดูแลของ กรมทางหลวงชนบทจึงไม่ใช่หน้าที่ของ หน่วยงานท้องถิ่นหรือประชาชน					

ข้อความ	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วย อย่างยิ่ง
3. เมื่อทราบว่าจะมีการตั้งด่านตรวจจับ น้ำหนักบรรทุกทุกท่านจะรีบเข้ามา ร่วมดำเนินการด้วยทันที					
4. ถนนที่ต้องซ่อมบ่อยๆ ทำให้สิ้นเปลือง งบประมาณของรัฐบาล					
5. การเป็นอาสาสมัครของท่านจะทำให้ รัฐบาลเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงรักษา ทางหลวงน้อยลง					
6. สาเหตุสำคัญที่ทำให้ถนนชำรุด เสียหาย เกิดจากการบรรทุกหนักเกินอัตราที่กำหนดไว้					
7. การมีเครื่องหมายนำทาง ป้ายจราจร และ อุปกรณ์ต่างๆ ในสายทางจะทำให้เกิดความ ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น					
8. ถนนที่ดีมีมาตรฐานจะสามารถลดการเกิด อุบัติเหตุบนถนนได้มาก					
9. การเชื่อมทางเข้า-ออกโดยไม่ขออนุญาต อาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย					
10. อาสาสมัครทางหลวงชนบท สามารถ เชื่อมโยงข่าวสารจากประชาชนมาสู่กรมทาง หลวงชนบท					
11. อาสาสมัครทางหลวงชนบท มีหน้าที่ ขยายเครือข่ายให้มีผู้อาสาเข้ามาช่วยงานมากขึ้น					
12. อาสาสมัครทางหลวงชนบท ควร ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ในท้องถิ่น ตลอดจนผู้นำชุมชนต่างๆ เพราะการมีส่วนร่วม ทำให้เกิดเป็นชุมชนเข้มแข็งทุกด้านในการพัฒนา					

ส่วนที่ 4 การปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () ที่ตรงกับการปฏิบัติของท่านมากที่สุด

ข้อความ	เป็นประจำ	เกือบทุกครั้ง	เป็นบางครั้ง	ไม่เคยปฏิบัติเลย
1. เมื่อมีการตั้งด่านตรวจรถบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด ท่านได้เข้าร่วมปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่				
2. เมื่อท่านพบว่า มีการบรรทุกพืชไร่หรือสินค้าอื่นๆ เกินอัตราท่านได้แจ้งหรือรายงานไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด				
3. เมื่อท่านพบเห็นว่ามีต้นไม้ หรือสิ่งกีดขวางที่ ยื่นล้ำเข้ามาในเขตทางหลวง ท่านได้แจ้งให้เจ้าของ หรือเจ้าหน้าที่ของทางหลวงชนบทมาจัดการเพื่อไม่ให้บังมังกการมองเห็น				
4. เมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวงชนบทมาขอ มท ท่านได้เข้าร่วมปฏิบัติ				
5. เมื่อท่านพบเห็นผิวทาง ชำรุด เสียหาย เป็น หลุมบ่อ ท่านได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด				
6. เมื่อท่านพบเห็นการรื้อถอน ทำลายหรือ อุปกรณ์ต่างๆ บนทางหลวงเสียหาย ท่านได้แจ้งไป ยังทางหลวงชนบทจังหวัด				
7. เมื่อทราบว่าเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบน ทางหลวง ท่านได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด				
8. ท่านคิดว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ควรมีสิ่ง อำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และได้แจ้งไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด				
9. เมื่อมีเจ้าหน้าที่จากทางหลวงชนบทมาสำรวจ ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ท่านได้เข้าร่วม สำรองด้วย				
10. ท่านได้เข้าร่วมประชุมรับฟังข่าวสารของทาง หลวงชนบท				

ข้อความ	เป็นประจำ	เกือบ ทุกครั้ง	เป็น บางครั้ง	ไม่เคย ปฏิบัติ เลย
11. ท่านได้เผยแพร่ข่าวสารของสำนักงานทาง หลวงชนบทจังหวัดแก่เพื่อนบ้าน ประชาชนในท้องถิ่น ของท่าน				
12. ท่านได้ประชุมพบปะกันเองในหมู่อาสาสมัคร ทางหลวงชนบท				

ส่วนที่ 5 ปัญหาและความต้องการการพัฒนา

คำชี้แจงส่วนที่ 5 : โปรดเขียนข้อความปัญหาและความต้องการที่ตรงกับท่านมากที่สุด

ท่านคิดว่าการเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบท มีปัญหาและความต้องการในการพัฒนาประการอื่นๆ หรือไม่ โปรดระบุเพิ่มเติม

ปัญหา

.....

.....

.....

ความต้องการพัฒนา

.....

.....

.....

ภาคผนวก ข

**รายชื่อผู้มีส่วนสำคัญในการประชุมกลุ่ม
หาแนวทางการพัฒนาและดัชนีชี้วัดความสำเร็จ
ในการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในตำบลโคกสูง
อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี**

**ภาพถ่ายการสัมภาษณ์อาสาสมัครทางหลวงชนบท
ในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
ภาพถ่ายการตอบแบบสอบถามของอาสาสมัครทางหลวง
ชนบทในเขตตำบลโคกสูง**

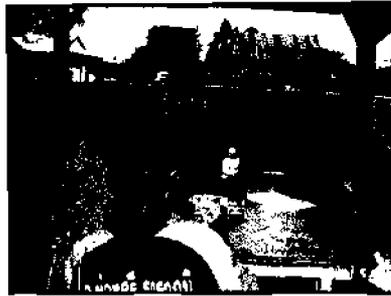
อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

**ภาพถ่ายการประชุมกลุ่มร่วมระดมความคิดเห็นเสนอ
ปัญหาและความต้องการพัฒนาของอาสาสมัครทางหลวง
ชนบทในเขตตำบลโคกสูง**

อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

รายชื่ออาสาสมัครทางหลวงชนบทที่เข้าร่วมประชุม
 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2550 เวลา 17.00-18.30 น. ณ ศูนย์วัฒนธรรมไทยเบิ้ง
 ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. นายมรรณพ | พงษ์เผือก |
| 2. นายนิพนธ์ | เพ็งสูง |
| 3. นายประจวบ | เพ็งสูง |
| 4. นายบุญส่ง | ปิ่นแก้ว |
| 5. นายไฉน | มันสูง |
| 6. นางอุไรวรรณ | หนูสูง |
| 7. นางลำจวน | หนูเส็ง |
| 8. นางบังอร | ศรีเดช |
| 9. นางพวย | เกิดสูง |
| 10. นางบุญแทน | เสนาะสูง |
| 11. นายบุญส่ง | รัตมี |
| 12. นายทวีชัย | ด้วงสีแก้ว |
| 13. นายณรงค์ | ศรีเดช |
| 14. นายประเสริฐ | หนูสูง |
| 15. นายอุทัย | หนูเส็ง |
| 16. นายมะลิ | เจริญสูง |
| 17. นางพรทิพย์ | แยมเมืองไชย |
| 18. นายฉิว | อ่อนทวี |
| 19. นายประทีป | มะโน |
| 20. นายสมชาย | พูลหล้า |
| 21. นายประสิทธิ์ | ปิ่นแก้ว |
| 22. นายทบ | เสนศิริ |
| 23. นายประทีป | เพ็งสวัสดิ์ |
| 24. นายอุดม | บุญไทย |



ภาพ 7 อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ให้สัมภาษณ์แก่ผู้วิจัย



ภาพ 8 อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ตอบแบบสอบถาม เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2550



ภาพ 9 การประชุมกลุ่มเฉพาะของอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี ร่วมระดมความคิดเห็นเสนอปัญหาและความต้องการพัฒนา เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2550

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ค

การจัดเวทีฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ วันที่ 15 กันยายน 2550

การจัดเวทีฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการวันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2550

1. ชื่อโครงการ : การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

2. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

2.1 ส่วนบูรณะและบำรุงรักษา

2.2 กลุ่มพัฒนาและบำรุงรักษาที่ 1

3. หลักการและเหตุผล

ถนนโครงข่ายทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบทมีการกระจายไปยังชุมชนต่าง ๆ เพื่อรองรับและรวบรวมปริมาณยานพาหนะเข้าสู่ระบบโครงข่ายทางหลวง และเพื่อให้บริการยวดยานพาหนะจากระบบโครงข่ายทางหลวง กระจายไปสู่ทางหลวงสายย่อยเข้าไปยังพื้นที่ชุมชน ในลักษณะของโครงข่ายทางเส้นบริการขนส่งหลายรูปแบบ โครงข่ายทางหลวงชนบทในจังหวัดลพบุรีในขณะนี้ มีโครงข่ายสายทางในการกำกับดูแลบำรุงรักษาอยู่จำนวน 74 สายทาง ระยะทาง 811.471 กิโลเมตร ซึ่งเป็นสายทางที่รับผิดชอบจำนวนมาก ทำให้มีข้อจำกัดไม่สามารถเข้าไปดูแลรักษาได้อย่างทั่วถึงและทันเวลา

ฉะนั้น ภารกิจในการดูแลโครงข่ายทางหลวงชนบท ในด้านการกำกับดูแลด้านการบำรุงรักษา ด้านความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ตลอดจนด้านการประชาสัมพันธ์ ภายใต้ข้อจำกัดของบุคลากร เครื่องมือและงบประมาณที่ได้รับ ในสถานการณ์ปัจจุบันจึงเป็นเรื่องที่ทำนายบุคลากรทุกระดับของกรมทางหลวงชนบทเป็นอย่างยิ่ง ภายใต้การบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ การสร้างการมีส่วนร่วม (Participation) ของภาคประชาชน ซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ โดยการทำหน้าที่เป็นเครือข่ายกัน (Network) ในลักษณะของอาสาสมัครทางหลวงชนบท (DOR's Volunteers) ตรวจสอบสภาพความเสียหายหรือความบกพร่องของถนน แจ้งแก่เจ้าหน้าที่ทางหลวงชนบท เพื่อให้สามารถเข้าไปดำเนินการแก้ปัญหาของถนนอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะก่อประโยชน์ต่อชุมชน จึงเป็นทางเลือกหนึ่งที่ควรดำเนินการเป็นอย่างยิ่ง

นอกจากจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลโครงข่ายทางหลวงชนบทและชุมชนแล้ว ยังเป็นส่วนสำคัญในการจูงใจให้คนในชุมชนซึ่งมีความผูกพันกับทางหลวงชนบท มีความรู้สึกรักและหวงแหนเหมือนเป็นเจ้าของสาธารณสมบัติ หากประสบความสำเร็จแล้ว จะเป็นกลไกสำคัญในการสร้างพลังร่วมของชุมชนต่อการรักษาสาธารณสมบัติของชาติได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

4. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม

4.1 มีความรู้ ความเข้าใจในการกำกับดูแลทางหลวง การบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัย และการประชาสัมพันธ์

4.2 มีทักษะในการปฏิบัติด้านการกำกับดูแลทางหลวง ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง ความปลอดภัย และการประชาสัมพันธ์

4.3 มีทัศนคติที่ดีต่อการเป็นอาสาสมัครทางหลวงชนบท

5. กลุ่มเป้าหมาย

อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี
จำนวน 35 คน

6. ระยะเวลา

วันที่ 15 กันยายน พ.ศ.2550

กำหนดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง กลยุทธ์การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) มีดังนี้

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน
09.00 – 09.30 น.	เปิดเวทีแนะนำตัว ชี้แจงวัตถุประสงค์ โดยนางวิไลวรรณ บัณฑิต
09.30 – 09.45 น.	บทบาทภารกิจของอส.ทช. โดยนายชัชวาล ฤกษ์อร่าม
09.45 – 10.30 น.	กฎหมายที่ควรรู้ โดยนายวิชัย หึงทอง
10.30 – 11.00 น.	การชั่งน้ำหนักบรรทุก โดยนายสำนวน ทุมดี
11.00 – 12.00 น.	ป้าย และเครื่องหมายจราจร โดยนายชนชัย อินทรศร
12.00 – 13.00 น.	พัก - อาหารกลางวัน
13.00 – 14.00 น.	ความเสียหายและวิธีการซ่อมทาง โดยนายสุชาติ อินทร์เฝ้า
14.00 – 15.00 น.	ฝึกปฏิบัติการซ่อมบำรุงทาง โดยนายมรกต สุกันธมาลัย
15.00 – 15.30 น.	พัก - อาหารว่าง
15.30 – 16.30 น.	ฝึกปฏิบัติการรายงานแจ้งข่าวสาร โดยนางนนทวรรณ มีสะอาด
16.30 – 17.00 น.	อภิปราย/ซักถาม/ปิดการฝึกอบรม โดยนางวิไลวรรณ บัณฑิต

7. สถานที่

ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโคกสูง ตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดลพบุรี

8. วิทยากร

8.1 นายวิชัย	หึงทอง	ผู้เชี่ยวชาญด้านการกำกับทางหลวง
8.2 นายสำนวน	ทุมดี	ผู้เชี่ยวชาญด้านการกำกับทางหลวง
8.3 นายสุชาติ	อินทร์เฝ้า	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาทางหลวง
8.4 นายมรกต	สุกันธมาลัย	ผู้เชี่ยวชาญด้านการบำรุงรักษาทางหลวง
8.5 นายชนชัย	อินทรศร	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย
8.6 นางนนทวรรณ	มีสะอาด	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์

9. กลวิธีการดำเนินการ

9.1 ชั้นเตรียมการ

9.1.1 ศึกษาสภาพปัญหาและความต้องการการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท

9.1.2 วิเคราะห์สภาพปัญหาและความต้องการการพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบท

9.1.3 สร้างหลักสูตรการฝึกอบรมและประชุมวางแผนดำเนินการฝึกอบรม

ซึ่งหลักสูตรในการฝึกอบรมประกอบด้วย 2 ส่วนสำคัญ คือ

1) การกำกับทางหลวง

1.1) กฎหมาย ระเบียบ และพระราชบัญญัติ

1.2) การซึ้งนำหนักรถบรรทุก

2) การบำรุงรักษาทางหลวง

2.1) ความเสียหายของทาง

2.2) การซ่อมบำรุงรักษาทาง

3) ความปลอดภัย

3.1) ป้าย และเครื่องหมายจราจรที่สำคัญ

4) การประชาสัมพันธ์

4.1) การรายงานแจ้งข่าวสารต่างๆ

9.1.4 เสนอโครงการขออนุมัติจัดดำเนินการฝึกอบรม

9.1.5 จัดเตรียมการในการฝึกอบรม ติดต่อวิทยากร สถานที่ เตรียมสื่อ

เอกสาร และอุปกรณ์ต่างๆ

9.2 ชั้นดำเนินการฝึกอบรมในรูปแบบต่างๆ

9.2.1 การบรรยาย

9.2.2 การระดมสมอง

9.2.3 การฝึกปฏิบัติจริง

10. การประเมินผล

10.1 ทดสอบความรู้ ความเข้าใจของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

10.2 ตรวจสอบติดตามผลการปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

10.3 วัดทัศนคติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

11. งบประมาณ

จากเงินงบประมาณ 12,850 บาท ตามรายการ ดังนี้

11.1 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับผู้เข้ารับการอบรม

(จำนวน 35 คน x 230 บาท) เป็นเงิน 8,050 บาท

11.2 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มสำหรับวิทยากรและคณะผู้จัด

(จำนวน 12 คน x 300 บาท) เป็นเงิน 3,600 บาท

11.3 ค่าใช้จ่ายในพิธีเปิดและปิดการฝึกอบรม เป็นเงิน 1,000 บาท

12. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

12.1 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

12.2 สร้างการมีส่วนร่วมระหว่างหน่วยงานและอาสาสมัครทางหลวงชนบทในชุมชนในพื้นที่ ในการร่วมคิดร่วมทำ ซึ่งจะเป็นจุดเริ่มต้นต่อการขยายแนวร่วมในการดูแลรักษาทรัพย์สินสาธารณะอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(นางนนทวรรณ มีสะอาด)

หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและบำรุงรักษาที่ 1

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ

(นายชัชวาล ฤกษ์อร่าม)

ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี

ความรู้เรื่อง กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับทางหลวง

1. พระราชบัญญัติทางหลวง

ประเทศไทยมีพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เพื่อใช้ในการกำกับดูแลการใช้ถนนให้เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งเกี่ยวข้องทั้งหมด 76 มาตรา แต่ที่อาสาสมัครทางหลวงชนบท ควรจะได้รับทราบในเบื้องต้น มีดังต่อไปนี้

1.1 ทางหลวง ตามมาตรา 4 ในพระราชบัญญัติทางหลวง หมายความว่า ทางหรือถนนที่จัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่น นอกจากทางรถไฟ และให้หมายความรวมถึงที่ดิน พืชพรรณไม้ทุกชนิด หลักเขต หลักระยะ ป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ ที่จอดรถ ที่พักคนโดยสาร เรือสำหรับขนส่งข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ และอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางบรรดาที่ได้จัดไว้ในเขตทางหลวง และเพื่อประโยชน์แก่งานทางนั้นด้วย

1.2 ประเภททางหลวง ตามมาตรา 6 แบ่งเป็น 6 ประเภท คือ

1.2.1 ทางหลวงพิเศษ คือ ทางหลวงที่ได้ออกแบบเพื่อให้การจราจรผ่านได้ตลอด รวดเร็วเป็นพิเศษ ซึ่งรัฐมนตรีได้ประกาศกำหนดให้เป็นทางหลวงพิเศษ และกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ

1.2.2 ทางหลวงแผ่นดิน คือ ทางหลวงสายหลักที่เป็นโครงข่ายเชื่อมระหว่างภาค จังหวัด อำเภอ ตลอดจนสถานที่สำคัญ ที่กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงแผ่นดิน

1.2.3 ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงนอกเขตเทศบาลและเขตสุขาภิบาลที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด กรมโยธาธิการ หรือสำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงชนบท

1.2.4 ทางหลวงเทศบาล คือ ทางหลวงในเขตเทศบาล ที่เทศบาลเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงเทศบาล

1.2.5 ทางหลวงสุขาภิบาล คือ ทางหลวงในเขตสุขาภิบาล ที่สุขาภิบาลเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงสุขาภิบาล (ปัจจุบันสุขาภิบาลได้เปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลแล้ว ตามพระราชบัญญัติเปลี่ยนแปลงฐานะของสุขาภิบาลเป็นเทศบาล พ.ศ.2542)

1.2.6 ทางหลวงสัมปทาน คือ ทางหลวงที่รัฐบาลได้ให้สัมปทานตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ได้รับสัมปทานและได้ลงทะเบียนไว้เป็นทางหลวงสัมปทาน

1.3 ตามมาตรา 15 ในกรณีที่รัฐมนตรียังไม่ได้แต่งตั้งผู้อำนวยการทางหลวง ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย เป็นผู้อำนวยการทาง

หลวงชนบท ให้นายกเทศมนตรีเป็นผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงเทศบาล และให้ประธานกรรมการสุขาภิบาลเป็นผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสุขาภิบาล

1.4 ตามมาตรา 20, 22 และ 23 ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจสอบ และควบคุมทางหลวงและงานทางที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท (เจ้าพนักงานทางหลวง) มีอำนาจและหน้าที่ในการตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนพระราชบัญญัตินี้ เรียกยานพาหนะให้หยุดเพื่อกำกับตรวจสอบในกรณี que เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นความผิด และจับกุมผู้กระทำความผิดเพื่อส่งให้พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจดำเนินคดีต่อไป

1.5 ตามมาตรา 37 และ 38 ห้ามไม่ให้ผู้ใดสร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออก และห้ามติดตั้ง แชนวอ วางหรือกองสิ่งใดในเขตทางหลวงในลักษณะที่เป็นการกีดขวาง หรืออาจเป็นอันตรายแก่ยานพาหนะ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงและปฏิบัติตามเงื่อนไข หากฝ่าฝืนต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

1.6 ตามมาตรา 40 ห้ามไม่ให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ซ่อนเร้น เปลี่ยนแปลง ขีดเขียน เคลื่อนย้าย หรือถอน หรือทำให้ไร้ประโยชน์ ซึ่งเครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องหมายสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก รั้วหลักสำรวจ หลักเขต หรือหลักกระยะ ที่เจ้าหน้าที่ได้ติดตั้งไว้ หากผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท

1.7 ตามมาตรา 45 ห้ามไม่ให้ผู้ใดทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำโสโครก เศษหิน ดิน ทราช หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือทำให้ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล เศษหิน ดิน ทราช ตกหล่นบนทางจราจรหรือไหล่ทาง ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

1.8 ตามมาตรา 48 ผู้ประกอบการสาธารณูปโภคเมื่อจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือทำการใดๆ ในเขตทางหลวง ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแล้วจึงจะทำการได้ ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษหกเดือนถึงสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

1.9 ตามมาตรา 61 เพื่อรักษาทางหลวง ผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงมีอำนาจประกาศห้ามใช้ยานพาหนะบนทางหลวงที่มีน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลามากกว่าที่กำหนด ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินหกพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

2. ประกาศกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 18 มีนาคม พ.ศ.2547 เพื่อให้การปฏิบัติการกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแลอัตราความเร็วของยานพาหนะ การจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ หรือสัญญาณอย่างอื่น ที่ขีดเส้น เขียนข้อความ หรือเครื่องหมายอื่นใดบนทางหลวง โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งอธิบดีกรมทาง

หลวงชนบทให้เป็นเจ้าพนักงานทางหลวง ในระดับกรมซึ่งเป็นส่วนกลาง แต่งตั้งทางหลวงชนบท จังหวัดทุกจังหวัด วิศวกรโยธา นายช่างโยธา ช่างโยธา ในสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดทุกจังหวัด เป็นเจ้าพนักงานทางหลวงสำหรับทางหลวงชนบทที่เป็นส่วนกลางในภูมิภาค

3. ประกาศกรมทางหลวงชนบท

ประกาศกรมทางหลวงชนบท เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2547 เรื่องมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง รวมทั้งข้อกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวคันไม้ และเสาพาดสาย โดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้แบ่งชั้นทางหลวงชนบทออกเป็น 4 ชั้น ส่วนใหญ่ทางหลวงชนบทที่ก่อสร้างในส่วนภูมิภาคระดับจังหวัดนั้น เป็นทางหลวงชนบทชั้นที่สาม มีลักษณะผิวจราจรลาดยางหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก รับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 27 ตัน ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร ที่มีทางเท้าหรือไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างข้างละไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร มีเขตทางหลวงไม่น้อยกว่า 15 เมตร ขอบผิวจราจรด้านในมีรัศมีความโค้งช่วงทางแยกหักมุมของถนนจากทางเชื่อมหรือตัดกันของถนนไม่น้อยกว่า 5 เมตร แนวคันไม้ต้องห่างจากขอบผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5 เมตร เสาพาดสายห่างจากแนวเขตทางหลวงเข้ามาด้านในไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร แต่ไม่เกิน 1.50 เมตร เสาสูงจากผิวดินไม่น้อยกว่า 3 เมตร และสายพาดข้ามถนนสูง จากผิวทางไม่น้อยกว่า 5 เมตร

4. ข้อกำหนดอื่น

ห้ามไม่ให้ยานพาหนะที่ขนส่งสิ่งของ เช่น เครื่องจักรหนัก ชิ้นส่วนโครงสร้างคอนกรีต หม้อแปลงไฟฟ้าขนาดใหญ่ ที่ติดตั้งเครื่องกล เครื่องจักรเครื่องกล เช่น รถขุด รถตัก ที่มีน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลามากกว่าที่กำหนด ตลอดจนห้ามยานพาหนะ ชนิดรถลากจูงและกึ่งพ่วงที่ประกอบด้วยรถกึ่งพ่วงมากกว่า 1 คันขึ้นไป

5. การชั่งน้ำหนักรถบรรทุก

5.1 การชั่งน้ำหนักรถบรรทุก ตามระเบียบกรมทางหลวงชนบท พ.ศ.2548 ว่าด้วยการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลายานพาหนะบนทางหลวงชนบท โดยอธิบดีกรมทางหลวงชนบท เพื่อรักษาทางหลวงไม่ให้เสียหาย ให้จัดตั้งหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะจะต้องแต่งตั้งข้าราชการระดับ 5 ขึ้นไปเป็นหัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนัก 1 คน เป็นพนักงานจับยานพาหนะเข้าชั่งจำนวน 2 คน พนักงานชั่งยานพาหนะ จำนวน 2 คน และพนักงานลงทะเบียนบัตร จำนวน 1 คน แต่ละคนมีหน้าที่ดังนี้

5.1.1 หัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักยานพาหนะมีหน้าที่เรียกยานพาหนะให้หยุดเพื่อทำการทดสอบน้ำหนัก ในกรณีเชื่อหรือสงสัยว่ามีการบรรทุกน้ำหนักเกินอัตรา หรือกระทำความผิดกฎหมายทางหลวงอื่นๆ และจับกุมผู้กระทำความผิดส่งให้ตำรวจ ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงาน รวมทั้งติดต่อประสานงานกับส่วนราชการอื่น

5.1.2 พนักงานจับยานพาหนะเข้าชั่ง มีหน้าที่ควบคุมและอำนวยความสะดวกในการนำรถเข้าเครื่องชั่งและปฏิบัติงานตามหัวหน้าหน่วยชั่งน้ำหนักมอบหมาย

5.1.3 พนักงานซังน้ำหนัทยานพาหนะ มีหน้าที่จดเลขทะเบียน ประเภท ลิงของที่บรรทุก และจดน้ำหนักทั้งเพลหน้าและเพลหลังของยานพาหนะ โดยให้ปฏิบัติหน้าที่ คนละด้านพร้อมทั้งคำนวณน้ำหนักยานพาหนะว่าเกินอัตราหรือไม่

5.1.4 พนักงานลงทะเบียนบัตร มีหน้าที่กรอกรายละเอียดลงในบันทึกการซัง น้ำหนัก หากมียานพาหนะที่เข้าซังมีน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด ให้รายงานต่อหัวหน้าหน่วย ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

5.2 การตั้งจุดตรวจยานพาหนะเพื่อทำการซังน้ำหนัก

การตั้งจุดตรวจยานพาหนะในแต่ละพื้นที่ต้องได้รับการอนุมัติจาก ผู้อำนวยการสำนักทางหลวง และทางหลวงชนบทจังหวัด แล้วควรมีหนังสือแจ้งสถานีตำรวจที่ รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อทราบและขอกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ อย่างน้อย 2 นาย ไปร่วมดำเนินการ รายละเอียด ดังนี้

5.2.1 เลือกจุดตรวจที่สามารถมองเห็นเป้าหมายได้ในระยะไกล

5.2.2 ไม่เป็นทางโค้งหรือหักศอก มีแสงสว่างเพียงพอ

5.2.3 จัดให้มีป้ายหยุดพร้อมสัญญาณไฟ 2 ชุด ไว้ที่ต้นด้าน เปิดสัญญาณไฟ ไว้ตลอดเวลา ก่อนถึงจุดตรวจไม่น้อยกว่า 20 เมตร เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะมองเห็น จะได้ชะลอความเร็วของรถลง ส่วนอีกหนึ่งป้ายตั้งอยู่ปลายจุดตรวจ ห่างจากป้ายแรกไม่น้อยกว่า 50 เมตร พร้อมทั้งจัดให้มีรถคันหนึ่งที่มีสัญญาณไฟบนหลังคา จอดท่ามุม ประมาณ 30 องศา กับของไหล่ทางด้านซ้าย บริเวณปลายจุดตรวจ โดยให้มีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอดเวลา จำนวน 2 นาย ทำหน้าที่คนขับ 1 นาย และเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจ 1 นาย เพื่อทำหน้าที่ติดตามยานพาหนะ ที่ไม่ยอมหยุดให้ตรวจ

5.2.4 จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสารประจำจุดตรวจ

5.3 ขั้นตอนการจับกุม

ขั้นตอนการจับกุม โดยเรียกรถให้หยุด แสดงบัตรเจ้าพนักงานทางหลวง ตรวจใบกำกับสินค้า ตรวจใบส่งของ ตรวจสอบน้ำหนักวัสดุที่บรรทุกตามความจริง สั่งให้ผู้ขับ รถนำรถเข้าซัง โดยทำการซังน้ำหนักต่อหน้าผู้ขับรถ แล้วแจ้งผู้ขับรถทราบว่าน้ำหนักเกิน กำหนด (กรณีน้ำหนักเกินอัตรา) แจ้งให้ผู้ขับรถทราบว่าถูกจับกุม ขอให้เป็นผู้กระทำความผิด อาญา ทำบันทึกการจับกุมผู้ขับรถ ให้ผู้ขับรถลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน ถ่ายรูปรถบรรทุก ยี่ห้อ หมายเลขทะเบียน กระบะรถบรรทุกและวัสดุ สั่งให้ผู้ขับรถนำรถไปจอดแล้ว ส่งมอบผู้ขับรถที่ ถูกจับให้แก่ตำรวจ พร้อมของกลางคือ รถ หนังสือส่งตัว บันทึกการจับกุม และภาพถ่าย

ความรู้เรื่องความเสียหายของทางและการบำรุงรักษาทาง

ทางหรือถนนทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็นผิวจราจรลูกรัง ลาดยาง หรือคอนกรีต เมื่อสร้างและเปิดการจราจรไปชั่วระยะหนึ่ง ความชำรุดเสียหายจะเกิดตามมา ความชำรุดเสียหายเหล่านี้ นอกจากจะเกิดขึ้นเนื่องจากการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติแล้ว ยังเกิดขึ้นเนื่องจากบรรดา น้ำหนักของยวดยาน และจากภัยธรรมชาติ ซึ่งจะต้องรีบดำเนินการซ่อมทันทีเมื่อตรวจพบ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลาม แผ่กว้างออกไป ทำให้รัฐต้องใช้จ่ายเงินจำนวนมากในการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพ อันเป็นการสูญเปลืองเงินงบประมาณโดยไม่จำเป็น การบำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพคืออยู่เป็นประจำตลอดเวลา นอกจากจะเป็นการประหยัดเงินงบประมาณแผ่นดินแล้ว ยังทำให้ผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง ทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง การขนส่งลดลงไปด้วย เป็นการลดค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนอีกทางหนึ่ง

การบำรุงรักษาทาง หมายถึง งานที่ทำเป็นประจำและตามช่วงเวลาที่ยอกแบบไว้ เพื่อรักษาทางให้คงรูปและมีสภาพเหมือนหรือใกล้เคียงกับตอนก่อสร้างเสร็จ รวมทั้งการป้องกันความเสียหายที่จะลุกลามจากน้ำที่ซึมลงไปทำลายความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทาง โดยให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายและเกิดขบวนการจราจรน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ การบำรุงรักษาทางนอกจากจะดูแลรักษาด้วยการปะซ่อม หลุมบ่อ ผิวทาง ไหล่ทาง แล้วยังจะต้องดูแลรักษาป้ายจราจร อุปกรณ์ควบคุมการจราจรต่างๆ การปรับปรุงสีเส้นจราจร สีหลักกันโค้ง รวากันอันตราย การตัดแต่งต้นไม้และหญ้าสองข้างทางตลอดจนท่อและรางระบายน้ำสองข้างทางให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ เป็นการช่วยให้ผู้ใช้ยานพาหนะขับขี่ได้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

1. สาเหตุที่ทำให้ถนนเกิดความเสียหาย

สาเหตุหลักที่ทำให้ถนนเกิดความเสียหายประกอบด้วย

- 1.1 ปริมาณจราจร และน้ำหนักบรรทุกของยวดยานเกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้
- 1.2 ความเสื่อมสภาพของวัสดุจากการใช้งาน และสภาพดินฟ้า อากาศ
- 1.3 ขาดการบำรุงรักษาหรือระยะเวลาในการซ่อมบำรุงไม่เหมาะสม
- 1.4 ภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัย วัตถุภัย และแผ่นดินไหว

2. สภาพความเสียหาย

ลักษณะความเสียหายของถนนมีรูปแบบและสาเหตุที่แตกต่างกัน ซึ่งจะต้องเลือกวิธีการซ่อมให้ถูกต้องกับความเสียหายเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด และความเสียหายที่พบบ่อยบนผิวจราจรถนนลาดยาง ซึ่งต้องรีบดำเนินการแก้ไขไม่ให้ลุกลามแผ่กว้างออกไป คือ รอยแตกหนังจระเข้ (Alligator Cracks) หลุมบ่อ (Pothole) และร่องล้อ (Ruth)

3. การซ่อมบำรุงทาง

การซ่อมบำรุงความเสียหายของถนนผิวจราจรลาดยางที่พบบ่อย สามารถแก้ไขได้โดยการซ่อมบำรุงในเบื้องต้น คือ การปะซ่อม และขุดซ่อมแล้วแต่สภาพความเสียหาย ดังนี้

3.1 การปะซ่อมผิว (Skin Patch) เป็นการบำรุงรักษาผิวทางที่แตกเป็นหลุมบ่อที่เสียหายเฉพาะบริเวณผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงชั้นโครงสร้าง ซ่อมได้โดยการทำเครื่องหมายแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อม เป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนานกับแนวของถนน ขุดผิวทางที่ชำรุดออก แล้วบดกวาดให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม ทำการฉาบ (Tack Coat) กันหลุมและขอบหลุมแล้วปูวัสดุผสม (Pre-Mix) ลงไปในหลุม แล้วกวาดเกลี่ยให้ได้ระดับ จากนั้นบดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะท้อนหรือตีนช้าง จนได้ระดับใกล้เคียงกับผิวทางเดิม

3.2 การขุดซ่อม (Deep Patch) การบำรุงรักษาผิวทางที่แตกชำรุดเป็นหลุมบ่อหรือเป็นแอ่ง มีลักษณะความชำรุดเสียหายเช่นเดียวกับงานปะซ่อม แต่ความเสียหายเกิดขึ้นถึงชั้นโครงสร้างของถนน ไม่ใช่เสียหายเฉพาะผิวทางเท่านั้น ซึ่งการซ่อมจะต้องขุดเอาวัสดุในชั้นต่างๆที่เสียหายออกให้หมด ได้แก่ ชั้นคันทาง (ดิน) ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หรือชั้นพื้นทาง (หินคลุก) โดยทำการขุดให้กว้างกว่าบริเวณที่เกิดรอยแตกอย่างน้อยข้างละ 0.30 เมตร ขุดให้เป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้า และขุดลึกเป็นแนวตั้งได้จาก กวาดเศษวัสดุและทำความสะอาดหลุมใส่วัสดุชั้นต่างๆลงไป ทำการ Tack Coat ฉาบผนังรอบหลุมที่จะปะซ่อมเพื่อให้เกิดการยึดเกาะระหว่างผิวเดิมกับวัสดุผสม (Pre-Mix) เมื่อตักวัสดุผสมใส่หลุมโดยให้มากพอสำหรับการบดอัด หลังจากบดอัดแล้วบริเวณที่จะปะซ่อมจะต้องไม่ต่ำกว่าระดับผิวทางเดิม

ความรู้เรื่อง ความปลอดภัย ป้าย และเครื่องหมายจราจรที่สำคัญ

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนนับว่าเป็นปัญหาที่สำคัญที่สุดปัญหาหนึ่งของประเทศ รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความสนใจ และพยายามหาแนวทางในการแก้ไข ซึ่งสถิติอุบัติเหตุจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติพบว่าในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุประมาณ 13,000 ราย ผู้ได้รับบาดเจ็บประมาณ 53,000 ราย คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจของประเทศกว่า 80,000 ล้านบาท จากการศึกษาของหลายๆหน่วยงาน พบว่า สาเหตุของปัญหาอุบัติเหตุจราจร มีอยู่ 3 องค์ประกอบ คือ คน ยานพาหนะ ถนนหรือสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นปัญหาที่สำคัญสาเหตุหนึ่งทางด้านวิศวกรรม คือ ความบกพร่องของถนนและสภาพแวดล้อมข้างทาง เช่น ลักษณะแนวเส้นทาง สภาพความเสียหาย อุปกรณ์จราจร การจัดการจราจร สิ่งปลูกสร้างข้างทาง ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลถนนสามารถทำการปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยเพิ่มขึ้นได้

งานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นงานที่หลากหลายและเกี่ยวข้องกับหลายด้าน โดยทั่วไป มักได้ยืมคำว่ายุทธศาสตร์ 5E ประกอบด้วย ด้านวิศวกรรม (Engineering) ด้านการรณรงค์ให้ความรู้ (Education) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement) ด้านการพยาบาลฉุกเฉิน (Emergency Service) และด้านการประเมินผล (Evaluation) ซึ่งยุทธศาสตร์นี้เป็นหลักสากลที่ใช้ดำเนินงานไปพร้อมๆกัน ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด สำหรับงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัยจะเกี่ยวข้องกับโดยตรงกับยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรม โดยมุ่งเน้นที่การวางแผน การออกแบบ การก่อสร้าง และการบำรุงรักษาให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

1. สาเหตุของอุบัติเหตุและแนวทางแก้ไขในเบื้องต้น

องค์ประกอบ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไขปัญหา
1. คน	(1) ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงสุด	- จำกัดความเร็วในการขับขี่และตรวจจับผู้ฝ่าฝืน - รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎจราจร
	(2) ผู้ขับขี่เมาสุรา	- รณรงค์เรื่องเมาไม่ขับและตรวจจับผู้ฝ่าฝืน
	(3) ผู้ขับขี่รถตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	- สร้างจิตสำนึกในการขับขี่อย่างปลอดภัย
	(4) ผู้ขับขี่ไม่ชำนาญ	- เข้มงวดควบคุมชั้นเรียนใบอนุญาตขับขี่ - จัดอบรมการขับขี่อย่างปลอดภัย
	(5) ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	- รณรงค์และสร้างจิตสำนึกให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

องค์ประกอบ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	แนวทางการแก้ไขปัญหา
2. ยานพาหนะ	(1) ระยะห้ามล้อช้ารูด	- ตรวจจับให้ผู้ขับขี่ดูแล และบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งาน
	(2) ไฟหน้ารถสว่างไม่เพียงพอ	- ตรวจจับให้ผู้ขับขี่ดูแล และบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งาน
	(3) ยางรถระเบิด	- ตรวจจับให้ผู้ขับขี่ดูแล และบำรุงรักษารถให้พร้อมใช้งาน
3. ถนน และ สิ่งแวดล้อม	(1) ลักษณะทางกายภาพของทางแยกไม่เหมาะสม	- ปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของทางแยกให้เหมาะสม
	(2) ขาดอุปกรณ์ควบคุมการจราจร และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ถูกต้องและครบถ้วน	- ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ถูกต้องและครบถ้วน
	(3) ปัญหาป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจรบนผิวทางไม่ชัดเจน	- ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพิ่มเติมให้ชัดเจน และถูกต้อง
	(4) ถนนชำรุด	- ปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุด
	(5) ปัญหาระยะมองเห็นปลอดภัย ไม่เพียงพอ	- จัดตั้งกิ่งไม้ และเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางที่บดบังการมองเห็นที่ทางแยก เช่น ป้ายโฆษณา
	(6) ไฟฟ้าแสงสว่างไม่เพียงพอ	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติม
	(7) ปัญหาทางเชื่อม	- ปิดทางเชื่อมที่ไม่เหมาะสม/ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร

2. การอำนวยความสะดวก

การอำนวยความสะดวกบนทางหลวง ที่พบเห็นบ่อย ๆ นอกจากการมีสภาพผิวที่ดีแล้ว ยังต้องมีอุปกรณ์ควบคุมการจราจรต่าง ๆ ดังนี้

- 2.1 เครื่องหมายนำทาง อุปกรณ์นำทางและอุปกรณ์สะท้อนแสง
- 2.2 เครื่องหมายบนผิวทาง เช่น เส้นแบ่งช่องจราจร เส้นชะลอความเร็ว
- 2.3 สัญญาณไฟ ไฟแดง ไฟกระพริบ
- 2.4 ไฟฟ้าแสงสว่าง
- 2.5 แผงกัน รวากันอันตราย
- 2.6 ปรับปรุงสภาพผิวทางเชื่อม
- 2.7 ปรับปรุงสภาพข้างทาง/ตัดแต่งต้นไม้ ต้นหญ้า

2.8 สะพานคนเดินข้าม

2.9 ทางม้าลาย

2.10 ป้ายต่าง ๆ

3. ป้ายและเครื่องหมายจราจร

3.1 ป้ายและเครื่องหมายจราจรที่ใช้ติดตั้งในเขตทาง ทำหน้าที่ในการบังคับควบคุม เตือนและแนะนำ รวมทั้งให้ข้อมูล ข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้ทาง แบ่งตามลักษณะการใช้งานเป็น 3 ประเภท คือ

3.3.1 ป้ายบังคับ ใช้เพื่อสื่อให้ผู้ขับขี่ทราบถึงการบังคับ ห้ามหรือจำกัด เช่น ป้ายหยุด เมื่อผู้ขับขี่มาถึงป้ายหยุดต้องหยุด เมื่อปลอดภัยจึงขับต่อไปได้ เป็นต้น

3.3.2 ป้ายเตือน ใช้เพื่อสื่อให้ผู้ขับขี่ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางที่จะเกิดขึ้นให้ผู้ขับขี่หรือผู้ใช้ทางระมัดระวัง เช่น ป้ายทางโค้งขวา ป้ายมีทางแยกข้างหน้า เป็นต้น

3.3.3 ป้ายแนะนำ ใช้เพื่อแนะนำให้ผู้ขับขี่ได้พบทิศทางของการเดินทางไปสู่จุดหมายปลายทาง หรือทราบข่าวสารข้อมูลในการเดินทาง เช่น ป้ายบอกสถานที่ เป็นต้น

3.2 สีป้าย

3.2.1 ป้ายบังคับโดยทั่วไปใช้สีขาวเป็นพื้น เส้นขอบป้าย เส้นขีดเฉียง หากมีใช้สีแดง เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลขและตัวอักษร บนป้ายใช้สีดำ ยกเว้น ป้ายห้ามจอด พื้นเป็นสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายและเส้นขีดกลางใช้สีแดง ป้ายหยุด พื้นป้ายสีแดง เส้นขอบป้ายและตัวอักษรใช้สีขาว ป้ายคำสั่ง พื้นป้ายสีน้ำเงินเส้นขอบในและสัญลักษณ์สีขาว

3.2.2 ป้ายเตือน โดยทั่วไปใช้สีเหลืองเป็นพื้น เส้นขอบป้ายเครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลขและตัวอักษรบนป้ายใช้สีดำ ส่วนป้ายเตือนเกี่ยวกับงานก่อสร้างและงานบำรุงทางใช้พื้นสีส้ม เส้นขอบป้าย เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลขและตัวอักษรบนป้ายใช้สีดำ

3.2.3 ป้ายแนะนำ ป้ายแนะนำทั่วไปมี 4 แบบ คือ

1) แบบที่ 1 พื้นป้ายสีขาว เส้นขอบป้าย เครื่องหมาย ตัวเลข ตัวอักษร และสัญลักษณ์ใช้สีดำ

2) แบบที่ 2 พื้นป้ายสีน้ำเงิน เส้นขอบป้าย เครื่องหมาย ตัวเลข ตัวอักษรและสัญลักษณ์ใช้สีขาวหรือสีอื่นที่กำหนดเฉพาะป้าย

3) แบบที่ 3 พื้นป้ายสีน้ำเงิน ภาพสัญลักษณ์สีน้ำเงินบรรจุในสี่เหลี่ยมจัตุรัสสีขาว เส้นขอบป้าย เครื่องหมาย ตัวเลข ตัวอักษรสีขาว (ป้ายแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ)

4) แบบที่ 4 พื้นป้ายสีขาว ภาพสัญลักษณ์สีขาวบรรจุในรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสสีน้ำตาล เส้นขอบป้าย เครื่องหมาย ตัวเลข ตัวอักษรสีน้ำตาล (เป็นแหล่งท่องเที่ยวโบราณสถาน)

ความรู้เรื่อง การประชาสัมพันธ์

ภายใต้การบริหารจัดการภาครัฐแนวใหม่ กรมทางหลวงชนบทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงมีแนวคิดในการนำทางหลวงชนบทซึ่งผูกพันกับวิถีชีวิตชุมชน มาให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการตรวจสอบและกำกับดูแล แจ้งข้อมูลข่าวสารแก่เจ้าหน้าที่ทางหลวงชนบทจังหวัดในพื้นที่ เพื่อดำเนินการแก้ไขปรับปรุงถนนอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะก่อประโยชน์ให้กับประชาชนและชุมชนโดยตรง

1. บทบาทหน้าที่

อาสาสมัครทางหลวงชนบท คือ ประชาชนในพื้นที่ที่อาสาเข้ามาร่วมกับกรมทางหลวงชนบท เพื่อทำหน้าที่ในการแจ้งข่าวสารเกี่ยวกับความชำรุดเสียหายของถนน บ้ายจราจร และส่วนประกอบของถนน การกำกับดูแลการใช้รถใช้ถนนรวมถึงการใช้พื้นที่ข้างทางให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติทางหลวง แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปรับปรุงกำกับดูแลอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ซึ่งมีภารกิจสำคัญ 4 ด้าน คือ

1.1 ด้านกำกับดูแลทางหลวง

การกำกับดูแลทางหลวง ด้วยการแจ้งข่าวสารเมื่อพบหรือเห็นว่า มีการรุกล้ำบุกรุกหรือทำลายเขตทางหลวง และเมื่อพบว่ามีกบฏทุกน้ำหนักเกินที่อาจทำให้ทางหลวงชนบทเสียหาย เช่น เจ้าหน้าที่ทางหลวงชนบท เพื่อหาทางแก้ไขปัญหา ตลอดจนร่วมปฏิบัติการกับเจ้าพนักงานทางหลวง ในการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะ

1.2 ด้านการบำรุงรักษาทาง

การบำรุงรักษาทางหลวง ด้วยการแจ้งข่าวสารความชำรุดเสียหายของทางอุปกรณ์จราจรและเมื่อเกิดอุทกภัยที่อาจทำให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงชนบท ตลอดจนร่วมดำเนินการซ่อมบำรุงเบื้องต้นกับเจ้าหน้าที่ของทางหลวงชนบท

1.3 ด้านความปลอดภัย

ด้วยการแจ้งข่าวสารอุบัติเหตุจราจร และร่วมปฏิบัติการกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร เช่น ร่วมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน และการจัดระเบียบการจราจรบนทางหลวง

1.4 ด้านประชาสัมพันธ์

อาสาสมัครทางหลวงชนบท จะเป็นผู้สื่อข่าวทางหลวงชนบท ประชาสัมพันธ์ข่าวสารงานทางหลวงชนบทถึงประชาชนในพื้นที่ และเชื่อมโยงข่าวสารจากประชาชนมาสู่กรมทางหลวงชนบท เช่น ความต้องการต่าง ๆ ที่ประชาชนต้องการเพื่อความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

2. โครงสร้างของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

รูปแบบการประสานระหว่างกรมทางหลวงชนบท และอาสาสมัครทางหลวงชนบท คือ อาสาสมัครทางหลวงชนบทในพื้นที่จะประสานงานกับนายช่างโยธา หรือหัวหน้ากลุ่มพัฒนา และบำรุงรักษา นายช่างโยธาจะประสานไปยังทางหลวงชนบทจังหวัด และผู้อำนวยการสำนัก ตามลำดับต่อไป

3. การรายงานข่าวสาร

ข่าวสารข้อมูล มีความเร่งด่วนที่แตกต่างกัน บางข่าวสารต้องทราบโดยด่วนเพื่อเร่งรีบเข้าไปแก้ไขหรือบรรเทาความเดือดร้อน ขณะเดียวกัน บางข่าวสารก็มีระยะเวลาในการรอได้พอสมควร ซึ่งนำมาปฏิบัติได้ ดังนี้

ข้อมูล/ข่าวสาร	ระยะเวลาการแจ้ง ข้อมูลของ อส.ทช.	ระยะเวลาข้อมูล ตอบรับจาก ทช.
1. ด้านการกำกับทางหลวง		
1.1 การรुकกล้า บุกรุก เขตทางหลวง	1 วัน	ทันที
1.2 การบรรทุกน้ำหนักเกิน	ทันที	ทันที
2. ด้านการบำรุงรักษาทางหลวง		
2.1 อุทกภัย	ทันที	ทันที
2.2 ผิวทางชำรุด/เสียหาย	1 วัน	ทันที
2.3 ส่วนประกอบทางชำรุด/เสียหาย/เสื่อมสภาพ	1 วัน	ทันที
3. ด้านความปลอดภัย		
3.1 อุบัติเหตุจราจร	ทันที	ทันที
3.2 ปัญหาจราจร การจราจรติดขัด	ทันที	ทันที
3.3 สภาพทาง/ข้างทาง มีสถานที่เสี่ยงอันตราย ต่อการขับขี่	1 วัน	ทันที
4. ด้านประชาสัมพันธ์	ตามความเร่งด่วน ของข้อมูล/ข่าวสาร	ทันที

รายงานถนนและสะพานที่ประสบอุบัติเหตุเบื้องต้น

ฉบับที่ ๕.๒

1. หมายเลขถนนหรือ รหัสถนน ชื่อสายทาง

2. มี..... เลน..... ขี่..... เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ..... น.

<p>3. บริเวณที่เกิด</p> <p>ชื่อถนน ที่.....</p> <p>ถึง กม. ที่.....</p>	<p>5. สภาพสัญญาณ</p> <p><input type="radio"/> รถยนต์ได้</p> <p><input type="radio"/> รถยนต์ไม่ได้</p> <p><input type="radio"/> รถใหญ่ผ่านได้</p>
<p>4. ระดับน้ำ</p> <p><input type="radio"/> ระดับน้ำปกติ ไม่ไหลท่วม เมตร</p> <p><input type="radio"/> ระดับน้ำท่วมไหล่ทาง เมตร</p> <p><input type="radio"/> ระดับน้ำท่วมถนน สูง เมตร</p>	<p>6. สภาพทาง</p> <p><input type="radio"/> พื้นทางขรุขระหรือหลุม เมตร</p> <p><input type="radio"/> พื้นทางขรุขระหรือหลุม เมตร <input type="radio"/> ดีด <input type="radio"/> ขอบ</p> <p><input type="radio"/> สะพานชำรุด เมตร</p> <p><input type="radio"/> สภาพลื่นจากหน้าน้ำ</p> <p><input type="radio"/> ไม่เสียหาย</p>
<p>7. การสนับสนุนฉุกเฉิน</p> <p><input type="radio"/> มีรถพยาบาลนำผู้ป่วย คัน</p> <p><input type="radio"/> มีรถกู้ชีพเพื่อชีวิตมาช่วย</p> <p><input type="radio"/> มีรถบรรทุกขนถ่ายวัสดุสิ่งของ</p>	
<p>8. รายละเอียดเพิ่มเติม</p> <p>.....</p>	

ส่งชื่อ..... ผู้รายงาน
 (.....)
 ตำแหน่ง.....
 วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

รายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบทเบื้องต้น

อส.ทพ.3

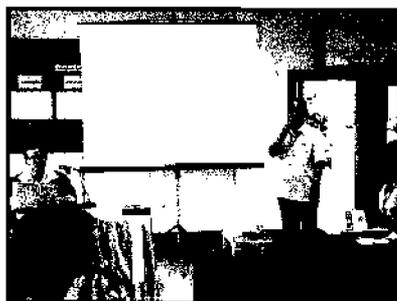
1. ทางหลวงชนบท รหัส..... ชื่อสายทาง..... เหตุที่เกิด กม.....	
2. เกิดเหตุวันที่.....เดือน..... พ.ศ..... เวลา..... น.	
3. ประเภทและมาตรฐานทาง 3.1 จำนวนช่องจราจร <input type="radio"/> 2 ช่อง <input type="radio"/> 4 ช่อง 3.2 ชนิดของผิวจราจร <input type="radio"/> คอนกรีต <input type="radio"/> ลาดยาง <input type="radio"/> ลูกกรง, หิน, ดิน	4. ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ <input type="radio"/> สี่แยก <input type="radio"/> สามแยก <input type="radio"/> บริเวณเขา <input type="radio"/> วงเวียน <input type="radio"/> ทางรถไฟตัดผ่าน <input type="radio"/> อยู่ระหว่างก่อสร้าง <input type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> อื่นๆ <input type="radio"/> ทางเชื่อมเข้าบ้าน <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> (ระบุ).....
5. อุบัติเหตุครั้งนี้เกี่ยวข้องกับ <input type="radio"/> คนเดินเท้า.....คน <input type="radio"/> รถจักรยาน.....คัน <input type="radio"/> รถสามล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์.....คัน <input type="radio"/> รถยนต์นั่ง.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสาร.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก.....คัน <input type="radio"/> รถอู่เต็น.....คัน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....คัน	6. ทรัพย์สินเสียหาย <input type="radio"/> ผีจราจร / คันทาง <input type="radio"/> สะพาน <input type="radio"/> อุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อุปกรณ์สัญญาณไฟจราจร <input type="radio"/> ป้ายจราจร <input type="radio"/> แทร์ตเรล / หลักกิโล <input type="radio"/> หลัก กม. / หลักเขตทาง <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....
7. มูลเหตุที่สันนิษฐาน <input type="radio"/> ขับเร็ว <input type="radio"/> บรรทุกเกินอัตรา <input type="radio"/> คนหรือรถตัดงับระยะกระชั้นชิด <input type="radio"/> ขับรถไม่ชำนาญไม่เป็น <input type="radio"/> แซงรถอย่างผิดกฎหมาย <input type="radio"/> อุปกรณ์ชำรุด <input type="radio"/> ไม่ให้สัญญาณจอด/ชะลอ/เลี้ยว <input type="radio"/> เมาส์รา <input type="radio"/> ผ่ามีสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร <input type="radio"/> หลับใน <input type="radio"/> รถเสียไม่แสดงเครื่องหมาย <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....	8. ทัศนวิสัยและสภาพแวดล้อม 8.1 สภาพภูมิอากาศ <input type="radio"/> แจ่มใส <input type="radio"/> มีหมอก <input type="radio"/> มีควัน/ฝุ่น <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 8.2 แสงสว่าง <input type="radio"/> กลางวัน <input type="radio"/> มีไฟไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> มีไฟไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ)..... 8.3 สภาพทาง <input type="radio"/> เปี้ยก <input type="radio"/> แห้ง <input type="radio"/> เป็นคลื่น/หลุม/ขด <input type="radio"/> สกปรก <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....
9. ความเสียหายจากอุบัติเหตุ <input type="radio"/> ตาย ชาย.....คน หญิง.....คน <input type="radio"/> บาดเจ็บ ชาย.....คน หญิง.....คน	
10. ชนิดของอุบัติเหตุ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนคน/วัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ/ตกลงบน <input type="radio"/> รถยนต์ชนคน/วัตถุ/สิ่งของ <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถยนต์ชนกัน <input type="radio"/> รถยนต์ชนรถไฟ <input type="radio"/> รถจักรยานยนต์ชนกับรถจักรยาน/รถสามล้อ <input type="radio"/> รถยนต์พลิกคว่ำ/ตกลงบน <input type="radio"/> อื่นๆ (ระบุ).....	

ลงชื่อ..... ผู้รายงาน

(.....)

ตำแหน่ง.....

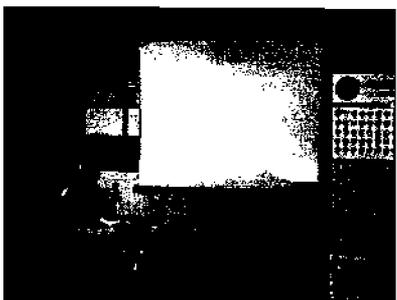
วันที่.....เดือน..... พ.ศ.....



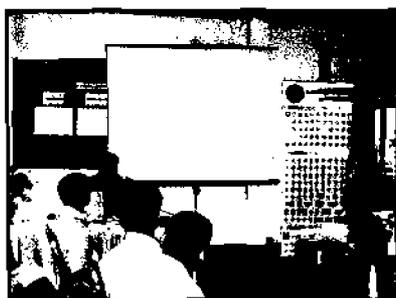
ภาพ 10 การจัดเวทีฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อให้ความรู้แก่อาสาสมัครทางหลวงชนบท
วันที่ 15 กันยายน 2550



ภาพ 11 นายวิชัย หิ๊งทอง ให้ความรู้เรื่องกฎหมาย ระเบียบ และพระราชบัญญัติทางหลวง
ที่เกี่ยวข้อง



ภาพ 12 นายสำนวน ทุมดี ให้ความรู้เรื่องการควบคุมกฎหมาย โดยวิธีการข้างหน้าหน้า
รถบรรทุก



ภาพ 13 นายชนชัย อินทรศรี ให้ความรู้เรื่องความปลอดภัย ป้าย และเครื่องหมายจราจร



ภาพ 14 นายสุชาติ อินทร์เผ่า ให้ความรู้เรื่อง ความเสียหายและการซ่อมบำรุงรักษาทาง



ภาพ 15 นายมรกต สุตินธมาลัย ให้ความรู้เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงแก่อาสาสมัคร
ทางหลวงชนบท พร้อมปฏิบัติการซ่อม



ภาพ 16 นางนันทวรรณ มีสะอาด ให้ความรู้เรื่อง การรายงานการแจ้งข่าวสารแก่อาสาสมัคร
ทางหลวงชนบท พร้อมฝึกปฏิบัติการแจ้งข่าวสาร

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ง

รายชื่ออาสาสมัครทางหลวงชนบท

การปฏิบัติของอาสาสมัครทางหลวงชนบท

หลังการฝึกอบรม

รายชื่อคณะกรรมการทางหลวงชนบท
ตำบลโคกสูง อำเภอพัฒนานิคม จังหวัดลพบุรี

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	หมายเหตุ
1.	นายมรรณพ พงษ์เผือก	225 ม.7 ต.โคกสูง	หัวหน้าคณะกรรมการ
2.	นายนิพนธ์ เฟื่องสูง	88 ม.6 ต.โคกสูง	คณะกรรมการ
3.	นายไฉน มั่นสูง	129/3 ม.8 ต.โคกสูง	คณะกรรมการ
4.	นางพรทิพย์ แยมเมืองไชย	58/1 ม.4 ต.โคกสูง	เลขานุการ
5.	นางลำจวน หนูตั้ง	87 ม.6 ต.โคกสูง	ผู้ช่วยเลขานุการ
6.	นางอุไรวรรณ หนูสูง	58 ม.4 ต.โคกสูง	เหรัญญิก
7.	นางบุญแทน เสนาะสูง	40 ม.2 ต.โคกสูง	ผู้ช่วยเหรัญญิก
8.	นายบุญส่ง ปิ่นแก้ว	39/2 ม.8 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 1
9.	นายณรงค์ ศรีเดช	20/2 ม.8 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 2
10.	นายทบ เสนศิริ	95/3 ม.8 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 3
11.	นายสมชาย พูลห่อ	69 ม.8 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 4
12.	นายทวีชัย ดั่งสีแก้ว	86/2 ม.6 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 5
13.	นายประจวบ เฟื่องสูง	32 ม.1 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 6
14.	นายประเสริฐ หนูสูง	58 ม.4 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 7
15.	นายเมฆา ดั่งสีแก้ว	58/2 ม.1 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 8
16.	นายจรรยา ทนลาน	39/2 ม.11 ต.โคกสูง	หัวหน้ากลุ่ม 9
17.	นายนิพนธ์ เกตุนุช	40 ม.2 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 1
18.	นายมิตร สูงใหญ่	36/2 ม.1 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 2
19.	นางบังอร ศรีเดช	20/2 ม.8 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 3
20.	นายเสรี เกิดสูง	1/2 ม.11 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 4
21.	นายอุดม บุญไทย	121/1 ม.84 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 5
22.	นายจรัญ สิทธิพัฒนานุกูล	23/3 ม.6 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 6
23.	นายบุญทิ่ง เฟื่องสวัสดิ์	14/3 ม.4 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 7
24.	นายประทีป เฟื่องสวัสดิ์	30/1 ม.8 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 8
25.	นายประทีป มะโน	46/1 ม.2 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 9

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	หมายเหตุ
26.	นายเล็ก อนันต์สูง	87 ม.6 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 5
27.	นายอุทัย หนูเส็ง	65 ม.1 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 6
28.	นายบุญส่ง รัตมี	119 ม.4 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 6
29.	นายสุชิน เจริญสูง	74 ม.1 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 7
30.	นายฉิว อ่อนทวี	22/1 ม.4 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 7
31.	นางพวย เกิดสูง	22/1 ม.4 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 8
32.	นายผจญ อนันต์สูง	37/5 ม.7 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 8
33.	นายพะยอม เอื้อสูง	196 ม.7 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 9
34.	นายมะลิ เจริญสูง	23/2 ม.7 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 9
35.	นายเมธี แก่นสูง	49 ม.11 ต.โคกสูง	อส.ทช.กลุ่ม 9



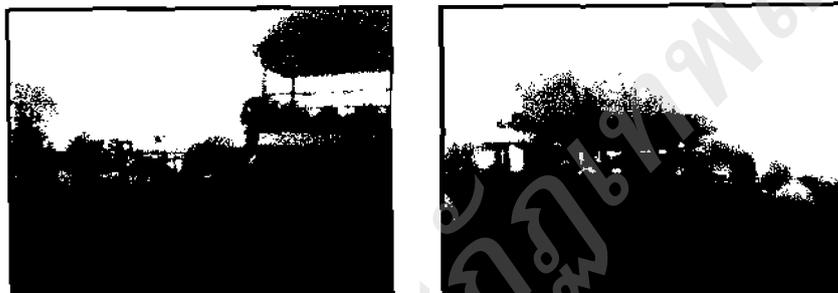
ภาพ 17 นายมรรณพ พงษ์เผือก หัวหน้าคณะทำงานอาสาสมัครทางหลวงชนบท นำหัวหน้ากลุ่มชุมชนพื้นที่รับผิดชอบ วันที่ 22 กันยายน 2550



ภาพ 18 อาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง ร่วมกิจกรรมตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทาง ถนนสาย ลบ.2007 ในวันที่ 23 ตุลาคม 2550



ภาพ 19 อาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง ร่วมกิจกรรมตัดต้นไม้และหญ้าสองข้างทาง ถนนสาย ลบ.2007 ในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2550



ภาพ 20 อาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง ประชุมสรุปผลการปฏิบัติและรับคำร้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 4 บ้านโคกเกียบ ช่วงเย็น ในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2550



ภาพ 21 อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตตำบลโคกสูง ร่วมกิจกรรม "ทำดีเพื่อพ่อ" ร่วมลงนามถวายพระพรแล้ว ร่วมซ่อมบำรุงรักษาทางผิวจราจรลาดยางถนนสาย อบ.2007 ในวันที่ 3 ธันวาคม 2550

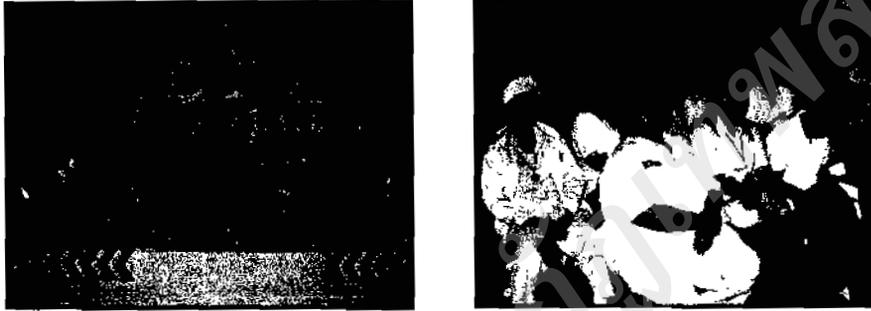
มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก จ

**รายชื่ออาสาสมัครทางหลวงชนบทที่ไปศึกษาดูงาน
ภาพถ่ายอาสาสมัครทางหลวงชนบทศึกษาดูงาน**

**รายชื่ออาสาสมัครทางหลวงชนบทตำบลโคกสูง
ที่ไปศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย เรื่อง อุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 8
ณ อิมแพคเมืองทองธานี วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ.2550**

1. นายมรรณพ	พงษ์เผือก
2. นางอุไรวรรณ	หนูสูง
3. นางบุญแทน	เสนาะสูง
4. นายเมธี	แก่นสูง
5. นางพวย	เกิดสูง
6. นายสุชิน	เจริญสูง
7. นายจรูญ	ทนลาน
8. นางสาวจวน	หนูเส็ง
9. นายฉิว	อ่อนทวี
10. นายบุญทิ่ง	เพ็งสวัสดิ์
11. นายทวีชัย	ด้วงสีแก้ว
12. นายประจวบ	เพ็งสูง
13. นายนิพนธ์	เพ็งสูง
14. นายบุญส่ง	ปิ่นแก้ว
15. นายไฉน	มันสูง
16. นายทบ	เสนศิริ
17. นายณรงค์	ศรีเดช
18. นางบังอร	ศรีเดช
19. นายสวิง	เพชรรักษ์
20. นายสมชาย	พูลหล้า
21. นายทศพล	พูลหล้า



ภาพ 22 ยาสาสัมถรรทางหลวงชนบทตำบลโลกสงฆ์ ศึกษาความเกี่ยวกับความปลอดภัยในการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจากรถ ครั้งที่ 8 "ท้องถิ่นชุมชนถนนปลอดภัยร่วมใจ ลดอุบัติเหตุ" ที่อิมแพคเมืองทองธานี ในวันที่ 12 ตุลาคม 2550

ภาคผนวก จ

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก อส.ทช.ดีเด่น

สำเนาประกาศนียบัตร อส.ทช. ดีเด่น

ภาพถ่าย อส.ทช. รับใบประกาศนียบัตร

สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก อส.ทช.ดีเด่น

คำสั่งกรมทางหลวงชนบท

ที่ สทช.ที่ 2/ 117/2550

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก อส.ทช.ดีเด่น ประจำปีจังหวัดลพบุรี ปี 2550

ด้วยกรมทางหลวงชนบท มีนโยบายส่งเสริมและสร้างขวัญกำลังใจเพื่อให้ อส.ทช. ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สุขแก่ประชาชน ด้วยการคัดเลือก อส.ทช. ประจำปีจังหวัด ที่ปฏิบัติงานดีเด่นประจำปี 2550

เพื่อให้การคัดเลือกพิจารณาคัดเลือก อส.ทช. ดีเด่นประจำปีจังหวัดสระบุรี ปี 2550 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินงานที่โครงการประกาศเกียรติคุณ อส.ทช. ดีเด่น ประจำปีจังหวัด ปี 2550 กำหนดไว้ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก อส.ทช. ดีเด่นประจำปีจังหวัดสระบุรี ปี 2550 ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 2 | ประธานกรรมการ |
| 2. ทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี | กรรมการ |
| 3. นายอิทธิชาติ คำอุไร | กรรมการ |
| 4. นายศรีสง่า บุคคา | กรรมการ |
| 5. นางวิไลวรรณ บัณฑิต | กรรมการและเลขานุการ |

ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งมีหน้าที่พิจารณาคัดเลือก อส.ทช. ที่มีผลงานดีเด่น โดยพิจารณาคุณสมบัติและผลงานของ อส.ทช. จำนวน 2 คน ตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการคัดเลือกที่โครงการประกาศเกียรติคุณ อส.ทช. ดีเด่น กำหนด

สั่ง ณ วันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2550



ประกาศนียบัตร อาสาสมัครทางหลวงชนบทดีเด่น



กรมทางหลวงชนบท

ขอมอบเกียรติคุณและเงินรางวัลให้แด่

นายภรรณพ พงษ์เดือก

อส. ขช. ชีวหวัดสมบูรณ์

เป็นผู้ปฏิบัติงานอาสาสมัครทางหลวงชนบทดีเด่น

ประจำปี 2550

เพื่อเป็นการประกาศเกียรติคุณให้เป็นที่ประจักษ์โดยทั่วกัน

ให้ไว้ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2550

นายระพีพันธ์ อารุต

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



ภาพ 23 นายมรรณพ พงษ์เผือก (คนซ้าย) หัวหน้าคณะกรรมการทางหลวงชนบท
ในเขตตำบลโคกสูง รับใบประกาศเกียรติคุณ จากกรมทางหลวงชนบทดีเด่น
ประจำปี พ.ศ. 2550

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ภาคผนวก ข

สำเนาหนังสือขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

ที่

วันที่ 6 สิงหาคม 2550

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ผศ.ดร.ประเสริฐ เรืองนฤการ

ด้วย นางวิไลวรรณ บัณฑิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์การพัฒนาคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "การพัฒนาอาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตอภัยพัฒนามนิคม ขอมต่านักพจนานุกรมทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี" และจำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจเครื่องมือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

(ผศ.สุภิศร อนุสาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๗/๓๖๘



มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรี
 ถนนราชมารดา
 อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ๑๕๐๐๐

๖ สิงหาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ดร.แสน สมนึก

ด้วย นางวิไลวรรณ บัณฑิต นักศึกษาหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
 การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "การพัฒนา
 อาสาสมัครทางหลวงชนบทในเขตอำเภอพัฒนาไกล ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี" และจำเป็นต้องอาศัย
 ผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจเครื่องมือในการทำ
 วิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุวิตร อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
 อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนครศรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๔๒ ๒๖๐๘ - ๙ ต่อ ๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@ru.ac.th

ที่ ศธ ๐๕๔๙.๐๓/๓๗๑๐



มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนเนารายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๖ สิงหาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ศว.กฤษณา จิตดี -

ด้วย นางวิไลวรรณ บัวเต็ด นักศึกษานิสิตศึกษาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์ การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "การพัฒนา วัฒนธรรมทางหลวงชนบทในเขตอำเภอพัฒนานิคม ของสำนักงานส่งเสริมการเกษตรจังหวัดลพบุรี" และจำเป็นต้องอาศัย ผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจเครื่องมือในการทำ วิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุวิฑร อนุชาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ วิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร ๐ ๓๖๔๒ ๒๖๐๗ ๙ ต่อ ๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@rju.ac.th

ที่ จธ ๐๕๕๙.๐๓/๓๖๗



มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
ถนนนารายณ์ไม่หาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๖ สิงหาคม ๒๕๕๐

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน นายพิชวล ฤกษ์อร่าม

ด้วย นางวิไลวรรณ บัณฑิต นักศึกษา หลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์
การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จะจัดทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง การพัฒนา
อาสาสมัครทางหลวงชนบทไปรษณียบัตรเพื่อสังคม ของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลพบุรี และจำเป็นต้องอาศัย
ผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจเครื่องมือในการทำ
วิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุวิตร อนุชาสนี)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร: ๐ ๓๖๔๒ ๒๖๐๗ - ๙ ถึง ๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๔๑ ๑๑๕๐

Email : human@ruw.ac.th



ที่ ศธ ๐๕๔๙ ๐๗/ ๓๖๙

มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี
ถนนนารายณ์มหาราช
อ.เมือง จ.ลพบุรี ๑๕๐๐๐

๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเชิญเป็นผู้เชี่ยวชาญ

เรียน ดร.บุญเรือง ศรีเทวีญ

ด้วย นางวิไลวรรณ บัณฑิต นักศึกษาลัทธิสุตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาพุทธศาสตร์ การพัฒนา คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี จะจัดทำวิทยานิพนธ์ เรื่อง "การพัฒนา ทัศนคติความทรงจำของนักศึกษาในเขตอำเภอพัฒนานิคม ของสำนักงานส่งเสริมสังคมจังหวัดลพบุรี" และจำเป็นต้องอาศัย ผู้เชี่ยวชาญเพื่อตรวจสอบความตรงของเครื่องมือ จึงเรียนมาเพื่อขอเชิญท่านเป็นผู้ตรวจเครื่องมือในการทำ วิทยานิพนธ์ครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผศ.สุกิตร์ อนุศาสน์)

คณบดีคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเทพสตรี

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

โทร. ๐ ๓๖๕๒ ๒๖๐๗ - ๙ ต่อ ๒๓๑

โทรสาร ๐ ๓๖๕๑ ๑๑๕๐

Email : human@rvj.ac.th