

การวิจัยครั้งนี้มีความมุ่งหมาย 1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามธรรมชาติของพนักงานขับรถบรรทุกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในจังหวัดสระบุรี 2) เพื่อเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามธรรมชาติของพนักงานขับรถบรรทุกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในจังหวัดสระบุรี จำแนกตามเพศ อายุ สถานภาพสมรส ขนาดครอบครัว วุฒิการศึกษา รายได้ต่อเดือนในการขนส่งโดยเฉลี่ย ประสิทธิภาพในการขับรถบรรทุก ชนิดของใบอนุญาตขับรถบรรทุก กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ จำนวน 338 คน ซึ่งได้มาจากประชากรที่เป็นพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อจัดส่งสินค้าจากกลุ่มบริษัทผู้ประกอบการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในจังหวัดสระบุรี เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย เป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างโดยผ่านการพิจารณาความเที่ยงตรงจากผู้เชี่ยวชาญ 5 คนและมีค่าความเชื่อมั่นที่ 0.848 ซึ่งแบบสอบถามแบ่งเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลและพฤติกรรมการใช้รถบรรทุกของพนักงานขับรถบรรทุก ตอนที่ 2 ระดับปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ทั้ง 5 ปัจจัย ได้แก่ 1) ปัจจัยด้านลักษณะการใช้ยานพาหนะ 2) ปัจจัยด้านเส้นทางในการขนส่ง 3) ปัจจัยด้านระยะเวลาในการขนส่ง 4) ปัจจัยด้านค่าใช้จ่ายของยานพาหนะ 5) ปัจจัยด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ผู้วิจัยแจกแบบสอบถามและรับคืนด้วยตนเองระหว่างวันที่ 8-17 พฤษภาคม พ.ศ.2550 เมื่อได้รับแบบสอบถามแล้วจึงตรวจสอบความถูกต้องและวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติ ได้แก่ ค่าร้อยละ (percentages) ค่าเฉลี่ย (mean) ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (standard deviation) ทดสอบความแตกต่างโดยการทดสอบที (t-test) การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (one way analysis of variance : ANOVA) และทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยรายคู่ โดยวิธีแอลเอสดี (least significant different : L.S.D.) โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป

ผลการวิจัยพบว่า

1. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามธรรมชาติของพนักงานขับรถบรรทุกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในจังหวัดสระบุรี ภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย คือ ปัจจัยด้านเส้นทางในการขนส่ง ปัจจัยด้านลักษณะการใช้ยานพาหนะ อยู่ในระดับมาก ปัจจัยด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ปัจจัยด้านค่าใช้จ่ายของยานพาหนะ และ ปัจจัยด้านระยะเวลาในการขนส่ง อยู่ในระดับปานกลาง
2. การเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามธรรมชาติของพนักงานขับรถบรรทุกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งปูนซีเมนต์ผงในจังหวัดสระบุรี โดยจำแนกตาม เพศอายุ สถานภาพสมรส ขนาดครอบครัว วุฒิทางการศึกษา ชนิดของใบอนุญาตขับรถบรรทุก ไม่แตกต่างกัน ส่วนรายได้ต่อเดือนในการขนส่งโดยเฉลี่ย และประสิทธิภาพในการขับรถบรรทุกแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

This thesis aims to 1) study the factors affecting fuel consumption according to the opinions of truck drivers working in the dry transportation business in Saraburi Province, and 2) compare these factors as classified by gender, age, marital status, family size, educational qualifications, monthly income from cement transportation, truck driving experience, and types of license endorsements. The population used consisted of 338 truck drivers for the cement plants in Saraburi Province. The questionnaire used is a questionnaire designed by the researcher and approved by 5 experts with a reliability value of 0.848, which was divided into 2 parts; the first part asking general information and the truck drivers' behavior, the second part concerning factors affecting the fuel consumption in 5 aspects, namely 1) character of vehicle used, 2) transportation route, 3) length of transportation 4) transportation expense, 5) transportation safety. The researcher distributed and collected the questionnaires by herself during the period of May 8-17, 2007. The data was analyzed by a ready-made computer program to calculate percentage, mean (\bar{X}), standard deviation (S.D.), t-test, ANOVA, and least Significant Different method.

The finding indicated that:

1. The factors affecting the fuel consumption according to the opinions of the truck drivers working for dry cement transportation business in Saraburi Province overall was rated at a moderate level ranging in descending order the effects were: transportation route, character of vehicle used, were rated at a high level; however, the transportation safety, truck transportation expense, and length of transportation were rated at a moderate level.

2. when comparing the factors mentioned above as classified by gender, age, marital status, family size, educational qualifications, types of license endorsements, they were not different; however, the monthly income from cement transportation and the truck driving experience were of statistically significant difference at a level of .05.