

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	๓
บทคัดย่อ	๕
บทที่ 1 : บทนำ	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของการศึกษา	1
1.2 ขอบเขตการศึกษา	3
1.3 วรรณกรรมปริทัศน์	4
1.4 กรอบการศึกษา	4
บทที่ 2 : โครงข่ายการขนส่งภาคใต้ตอนล่าง-จังหวัดสุมาตราเหนือ	5
2.1 การขนส่งทางทะเล	5
2.2 การขนส่งทางถนน	13
2.3 การขนส่งทางราง	14
2.4 การขนส่งทางอากาศ	15
บทที่ 3 : สภาพเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวของภาคใต้ตอนล่างและเกาะสุ มาตราของ	17
3.1 ลักษณะทางภูมิศาสตร์และพื้นที่ใช้ประโยชน์	17
3.2 ภาพรวมด้านเศรษฐกิจ และการค้า	24
3.3 ภาพรวมด้านการท่องเที่ยว	28
3.4 นโยบายภาครัฐและความร่วมมือระหว่างประเทศ	32
บทที่ 4 : การประเมินศักยภาพการค้าช่องทางการค้าชายแดนไทย-พม่า	37
4.1 ศักยภาพโครงข่าย	37
4.2 บทบาทของพื้นที่ต่อการเชื่อมโยงโครงข่าย	44
4.3 รูปแบบการเชื่อมโยงโครงข่าย	45
บทที่ 5 : บทสรุปและข้อเสนอแนะ	47
5.1 การพัฒนาศักยภาพโครงข่ายด้านการค้า	47
5.2 การพัฒนาศักยภาพโครงข่ายด้านการท่องเที่ยว	49
5.3 การนำงานวิจัยไปใช้ประโยชน์	51
5.4 งานศึกษาในอนาคต	51
รายการอ้างอิง	53

การศึกษาโครงข่ายการค้าและคมนาคมเชื่อมโยงภาคใต้ตอนล่างของไทยกับเกาะสุมาตราของอินโดนีเซียเพื่อ
พัฒนาการค้าและการท่องเที่ยว : สารบัญ

สารบัญ	
	หน้า
ภาคผนวก 1 : แหล่งที่มาของข้อมูล	55
ภาคผนวก 2 : สถิติการค้าระหว่างภาคใต้ตอนล่าง – อินโดนีเซีย	59
ภาคผนวก 3 : ข้อมูลสัมภาษณ์	67

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1	ข้อมูลสถิติทั่วไปของกลุ่มประเทศอาเซียน
ตารางที่ 2.1	รายละเอียดท่าเทียบเรือในท่าเรือกันตัง
ตารางที่ 2.2	รายละเอียดท่าเทียบเรือในท่าเรือเบลาวัน
ตารางที่ 3.1	การใช้พื้นที่ของจังหวัดตรัง สตูล และสุมาตราเหนือ ปี 2556
ตารางที่ 3.2	ปริมาณผลผลิตและผลผลิตต่อพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันและยางพาราของ จังหวัดตรัง สตูล และสุมาตราเหนือ ปี 2556
ตารางที่ 3.3	จำนวนประชากรและการจ้างงานของจังหวัดตรัง สตูล และสุมาตราเหนือ
ตารางที่ 3.4	ผลผลิตมวลรวมภาคการเกษตรและนอกภาคเกษตร ปี 2552-2556
ตารางที่ 3.5	ปริมาณนักท่องเที่ยวของจังหวัดตรัง สตูล และสุมาตราเหนือ ปี 2551-2556 จำแนกตามประเภทนักท่องเที่ยว
ตารางที่ 3.6	รายชื่อจังหวัดและรัฐในเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
ตารางที่ 4.1	สรุปรายละเอียดศักยภาพและอุปสรรคเชิงนโยบายของปัจจัยต่างๆ ต่อ โครงการเชื่อมโยงภาคใต้ตอนล่าง-สุมาตราเหนือ
ตารางที่ 4.2	สรุปศักยภาพเชิงพื้นที่ระหว่างภาคใต้ตอนล่าง-สุมาตราเหนือ
ตารางที่ 4.3	ระยะทางทางถนนจากชายแดนไทย-มาเลเซียในภาคใต้ตอนล่างถึงท่าเรือปีนัง
ตารางที่ 5.1	เปรียบเทียบมูลค่าการค้าภาคใต้ตอนล่าง-อินโดนีเซียกับ การค้าระหว่างประเทศไทย-อินโดนีเซีย
ตารางที่ 5.2	จำนวนโรงงานและเงินลงทุนในภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ปี 2557
ตารางที่ 5.3	อัตราการขยายตัวของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ที่ศึกษา พ.ศ. 2553-2557

การศึกษาโครงข่ายการค้าและคมนาคมเชื่อมโยงภาคใต้ตอนล่างของไทยกับเกาะสุมาตราของอินโดนีเซียเพื่อ
พัฒนาการค้าและการท่องเที่ยว : สารบัญ

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1.1	แผนภูมิแสดงมูลค่าการค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศอินโดนีเซีย พ.ศ. 2548–2557	2
รูปที่ 2.1	สภาพทั่วไปท่าเรือกันตัง	6
รูปที่ 2.2	สภาพทั่วไปท่าเรือนาเกลือ	7
รูปที่ 2.3	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือตำมะลัง	9
รูปที่ 2.4	สภาพทั่วไปท่าเรือตำมะลัง	9
รูปที่ 2.5	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าเรือเบลาวัน	10
รูปที่ 2.6	ท่าแพขนานยนต์ในท่าเรือปีนัง	11
รูปที่ 2.7	ท่าเทียบเรือสินค้าในท่าเรือปีนัง	12
รูปที่ 2.8	โครงข่ายถนนเส้นหลัก ภาคใต้ตอนล่าง	14
รูปที่ 2.9	โครงข่ายระบบราง ภาคใต้ตอนล่าง	15
รูปที่ 3.1	แผนภาพแสดงการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยว	17
รูปที่ 3.2	แผนที่แสดงที่ตั้งทิวเขาในภาคใต้ของประเทศไทย	18
รูปที่ 3.3	แผนที่แสดงภูมิศาสตร์กายภาพของเกาะสุมาตรา	20
รูปที่ 3.4	แผนที่แสดงจังหวัดบนเกาะสุมาตรา	21
รูปที่ 3.5	แผนภูมิแสดงสัดส่วนพื้นที่ภาคการเกษตรในการเพาะปลูกของ 3 จังหวัดที่ ทำการศึกษา ปี 2556	23
รูปที่ 3.6	แผนภูมิแสดงมูลค่าการนำเข้า–ส่งออกผ่านด่านศุลกากรกันตังและด่านศุลกากร สตูลไปยังประเทศอินโดนีเซีย ปี 2551–2556	27
รูปที่ 3.7	แผนภูมิแสดงสัดส่วนประเภทสินค้านำเข้า–ส่งออกผ่านด่านศุลกากรกันตังและ ด่านศุลกากรสตูล ไปยังประเทศอินโดนีเซีย ปี 2556	28
รูปที่ 3.8	ตัวอย่างแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดสุมาตราเหนือ	30
รูปที่ 3.9	แผนภูมิแสดงสัดส่วนรายได้จากการท่องเที่ยวต่อรายได้มวลรวมในพื้นที่ ของ จังหวัดตรัง ปี 2552–2556	31
รูปที่ 3.10	แผนภูมิแสดงสัดส่วนรายได้จากการท่องเที่ยวต่อรายได้มวลรวมในพื้นที่ของ จังหวัดสตูล ปี 2552–2556	31
รูปที่ 3.11	แผนภูมิแสดงสัดส่วนรายได้จากการนักท่องเที่ยวต่างชาติ ต่อรายได้มวลรวมใน พื้นที่ ของจังหวัดสุมาตราเหนือ ปี 2552–2556	32
รูปที่ 3.12	พื้นที่ภายใต้แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย–มาเลเซีย–ไทย	33
รูปที่ 3.13	แผนที่แสดงระเบียบเศรษฐกิจตามแผนงาน IMT–GT	35
รูปที่ 4.1	แผนภาพแสดงการศึกษาศักยภาพโครงข่ายการค้าและการขนส่ง	37