บทคัดย่อ

ชื่อรายงานการวิจัย : การส่งเสริมการท่องเที่ยวกับการฟุ้งกระจายของสภาวะฝุ่นละออง ในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม

ชื่อผู้วิจัย : อาจารย์อรัญ ขวัญปาน

ปีที่วิจัย : 2553

.....

การวิจัยในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปริมาณฝุ่นละอองในเส้นทางการท่องเที่ยว จังหวัดสมุทรสงคราม รวมถึงการศึกษาข้อมูลด้านความคิดเห็นด้านปัญหาของฝุ่นละออง จากพ่อค้า แม่ค้า ประชาชน ตลอดจนนักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา ที่มีต่อสภาวะฝุ่นละออง โดยทำการศึกษาในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวดอนหอยหลอด แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำอัมพวา แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา และแหล่งท่องเที่ยวค่ายบางกุ้ง การเก็บตัวอย่างฝุ่นละออง ทำการเก็บฝุ่นละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ส่วนการเก็บข้อมูลด้านความคิดเห็น ใช้การตอบแบบสอบถามโดยตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาเป็นพ่อค้า แม่ค้า ประชาชน จำนวน 378 คน นักท่องเที่ยวที่เดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษา จำนวน 400 คนจาก 4 แหล่งท่องเที่ยว

ผลการศึกษา พบว่า ปริมาณฝุ่น ละอองรวม (TSP) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกินค่ามาตรฐาน ในทุกเส้นทางที่ศึกษา พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 46.85-105.10 มคก./ลบ.ม. โดยตรวจพบค่าเฉลี่ยสูงสุด วันเสาร์ใน เส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา ซึ่งมีค่าเท่ากับ 105.10 มคก ./ลบ.ม. สำหรับค่าเฉลี่ยต่ำสุด วันพุธ ตรวจพบ ในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวดอนหอยหลอด มีค่าเท่ากับ 46.85 มคก./ลบ.ม. ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก็ไม่เกินค่ามาตรฐาน ในทุกเส้นที่ศึกษา พบว่ามีค่าอยู่ในช่วง 8.47-26.10 มคก./ลบ.ม. โดยตรวจพบค่าเฉลี่ยสูงสุด และต่ำสุดในเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวตลาดน้ำท่าคา มีปริมาณสูงสุดวันเสาร์มีค่าเท่ากับ 26.10 มคก./ลบ.ม. และมีค่าต่ำสุดวันพฤหัสบดีเท่ากับ 8.47 มคก./ลบ.

จากการสำรวจความคิดเห็น พบว่า พ่อค้า แม่ค้า ประชาชน หรือผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ ตลอดจนนักท่องเที่ยว ที่เดินทางมาท่องเที่ยวในขณะนั้น ถึงปัญหาฝุ่นละออง โดยกลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่มตัวอย่าง ตอบว่าสภาพทั่วไปของปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่อยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 34.66 และร้อยละ 37.50 ตามลำดับ ส่วนสาเหตุของปัญหาฝุ่นละอองนั้น กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่มตัวอย่าง ตอบว่ามีสาเหตุมาจากยานพาหนะ ร้อยละ 76.19 และร้อยละ 70.00 ตามลำดับ รองลงมาตอบว่ามีสาเหตุมาจากการก่อสร้างคิดเป็นร้อยละ 11.90 และร้อยละ 19.25 ตามลำดับ ช่วงเวลาที่เกิดปัญหาฝุ่นละอองมากสุดตอบว่า 12.01-15.00 น. คิดเป็นร้อยละ 49.74 ด้านปัญหาฝุ่นละอองต่อ

สุขภาพ กลุ่มตัวอย่างทั้ง 2 กลุ่ม ตอบว่ามีปัญหาต่อสุขภาพมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 43.92 และร้อยละ 47.75 ตามลำดับ โดยพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ที่อยู่ในพื้นที่ ร้อยละ 96.56 เคยมีปัญหาด้านสุขภาพที่มีสาเหตุมาจากฝุ่นละออง อาการเกี่ยวกับสุขภาพ ที่พบมาก คือ เป็นหวัดจากภูมิแพ้ฝุ่นละออง ไอ เจ็บคอ จากการแพ้ฝุ่นละออง และระคายเคืองตา ตาแดง คันตา ตามลำดับและยังให้ความเห็นว่า ในอนาคตปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจะมีเพิ่มมากขึ้นจากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น

คำสำคัญ : ภาวะฝุ่นละอองจากแหล่งท่องเที่ยวจังหวัดสมุทรสงคราม