

คำนำ

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์นี้เกี่ยวข้องกับการจับแก๊สเรือนกระจกคาร์บอนไดออกไซด์จากแก๊สผสมกระแสไฮโดรเจนเข้มข้นบนตัวดูดซับของแข็งชนิดดินที่ดัดแปรหมู่ฟังก์ชันพื้นผิวด้วยเอมีน รายงานฉบับสมบูรณ์นี้จะกล่าวถึงออกแบบการทดลองโดยใช้วิธีพื้นผิวตอบสนองเพื่อทราบอิทธิพลของตัวแปรที่มีผลต่อความสามารถในการดักจับแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์บนตัวดูดซับที่เตรียม รวมถึงความสามารถในการเลือกดักจับแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ในแก๊สผสม การคายซับแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ออกจากตัวดูดซับที่ผ่านการใช้งาน และความคงทนของตัวดูดซับที่เตรียม