

นวลจันทร์ สุริยะพิทักษ์กุล 2552: การยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศของชาย  
ในกลุ่มผู้ทำงานในบริษัทสายการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ปริญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (สังคมวิทยาประยุกต์) สาขาวิชาสังคมวิทยาประยุกต์  
ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ภาชานกรรมการที่ปรึกษา:  
อาจารย์สุรพันธ์ เพชรภาา, สค.ม. 100 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาการยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศของ  
พนักงานสายการบินเพศชายและปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศของ  
พนักงานสายการบินเพศชาย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคือ พนักงานสายการบินที่ปฏิบัติงาน  
ฝ่ายบริการผู้โดยสารจำนวน 292 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือ แบบสอบถาม  
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลคือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และทดสอบ  
สมมติฐานด้วยสถิติ t-test และการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว โดยกำหนดนัยสำคัญ  
ทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการวิจัยสรุปได้ว่า กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาเรื่องการยอมรับการมีพฤติกรรม  
เบี่ยงเบนทางเพศของชายในกลุ่มผู้ทำงานในบริษัทสายการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วน  
ใหญ่เป็นเพศหญิง มีอายุเฉลี่ย 30.13 ปี ส่วนใหญ่จบปริญญาตรี และจบการศึกษาจากสถาบัน  
ภายในประเทศ มีสถานะภาพเป็นโสด คิดเป็นร้อยละ 80.4 มีรายได้ต่อเดือนเฉลี่ย 21,856.16 บาท  
มีการยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศของชายอยู่ในระดับสูง ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีผลต่อ  
การยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศ ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา และรายได้ ปัจจัย  
ด้านสภาพแวดล้อมที่มีผลต่อการยอมรับการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศ ได้แก่ ประสบการณ์  
การมีปฏิสัมพันธ์กับผู้ที่มีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศ ส่วนตัวแปรด้านการยอมรับของพนักงานสาย  
การบินต่อการมีพฤติกรรมเบี่ยงเบนทางเพศ พบว่า ยอมรับให้อยู่ร่วมกันในสังคมและยอมรับให้  
เป็นผู้ร่วมงาน อยู่ในระดับสูง ส่วนการยอมรับให้ประกอบอาชีพในสังคมอยู่ในระดับปานกลาง

Nuanjan Suriyapitakkoon 2009: Acceptance of Male Sexual Deviant Behavior among the Airlines Staff at Suvarnabhumi Airport. Master of Arts (Applied Sociology), Major Field: Applied Sociology, Department of Sociology and Anthropology. Thesis Advisor: Mr. Suraphan Bejrapha, M.A. 100 pages.

The purposes of this study were to examine the acceptance of male sexual deviant behavior among the Airlines staff at Suvarnabhumi Airport. Acceptance of male sexual deviant behavior was identified in the context of demographic factors and social factors by using questionnaires as data collecting tools from 292 of Airlines customer services department. Statistics analysis were percentage, mean, standard deviation and hypothesis testing by t-test and one way Anova at 0.05 significantly statistic level.

The results indicate that majority of the respondents were female with an average age 30.13 years old, education in Bachelors' degree level from University in Thailand, single with average monthly incomes 21,856.16 baht and are highly accepted on male sexual deviant behavior. The demographic factors found to be significantly related with acceptance of male sexual deviant behavior are sex, age, education and monthly incomes. The social factor which related with acceptance of male sexual deviant behavior is experience of interaction with male sexual deviant behavior. All of the variables are related to the acceptance of male sexual deviant behavior among the airlines staff at Suvarnabhumi Airport. The acceptance for living and working together are in high level but the acceptance for occupancy in the social is in moderate level.