

170085

ปวีณา จินต์สวัสดิ์ : พฤติกรรมการดื่มสุรา และปัจจัยที่เกี่ยวข้องของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน.  
(ALCOHOL DRINKING BEHAVIOR AND RELATED FACTORS OF CABIN CREWS).

อ.ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์แพทย์หญิง นันทิกา ทวิชาชาติ, อ.ที่ปรึกษาร่วม :

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ พวงสร้อย วรกุล. 163 หน้า. ISBN 53-1242-8

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงพรรณนา ณ จุดเวลาใดเวลาหนึ่ง มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความชุกของพฤติกรรมการดื่มสุรา ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มสุราและลักษณะการดื่มสุราของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน โดยศึกษาจากกลุ่มตัวอย่างจำนวน 402 คน ที่ได้จากวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบ Stratified Sampling แบ่งชั้นตามเพศ และตำแหน่งงาน และแบบ Systematic Sampling จากบัญชีรายชื่อของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินจำนวน 3,989 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย แบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1. แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลส่วนตัว 2. แบบคัดกรองการติดสุราของมิชิแกนฉบับย่อ (Brief Michigan Alcoholism Screening Test: BMAST) 3. แบบประเมินพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ (Alcohol Use Inventory : AUI) วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS สถิติที่ใช้ประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบไคสแควร์ การทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การถ่วงร เทคนิคการวิเคราะห์ความแปรปรวน การเปรียบเทียบเชิงซ้อนโดยวิธีการของเชฟเฟ และ การวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบขั้นตอน

ผลการวิจัยพบว่า ความชุกของพฤติกรรมการดื่มสุราของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบินเท่ากับ ร้อยละ 59.0 จำแนกเป็นการดื่มปกติ ร้อยละ 52.6 ดื่มมีแนวโน้มว่าติด ร้อยละ 1.2 และดื่มติด ร้อยละ 5.2 ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการดื่มสุรา ได้แก่ เพศ การสูบบุหรี่ การเคยใช้สารเสพติด ความสัมพันธ์กับบุคคลในครอบครัว การเคยดื่มสุราของบุคคลในครอบครัว และการมีเพื่อนดื่มสุรา ปัจจัยที่สามารถทำนายการติดสุราของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน ได้แก่ การมีเพื่อนดื่มสุรา ความสัมพันธ์ของบุคคลในครอบครัว และ ปัญหาหัวหน้างาน ( $R^2 = 27.2$ ) กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีลักษณะการดื่มสุราอยู่ในเกณฑ์ปกติหมดทั้ง 6 ด้าน กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 32.5 ได้คะแนนสูงกว่าปกติในด้านการเพิ่มประสิทธิผลในการทำบทบาทหน้าที่ ร้อยละ 3.4 ได้คะแนนสูงกว่าปกติในด้านการย้าคิดเกี่ยวกับการดื่ม และมีการดื่มอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 0.8 ได้คะแนนสูงกว่าปกติ ในด้านผลเสียจากการดื่มโดยตรง ร้อยละ 0.8 ได้คะแนนสูงกว่าปกติ ในด้านผลเสียจากการดื่มโดยอ้อม ร้อยละ 1.7 ได้คะแนนสูงกว่าปกติ ในด้านความกังวลเกี่ยวกับการดื่ม และไม่มีผู้ใดได้คะแนนสูงกว่าปกติในด้านการรับรู้ และตระหนักในปัญหาการดื่ม

170085

## 4674744130 : MAJOR MENTAL HEALTH

KEY WORD: ALCOHOL/ DRINKING BEHAVIOR/CABIN CREWS

PAVEENA JINSAWAT: ALCOHOL DRINKING BEHAVIOR AND RELATED FACTORS OF CABIN CREWS. THESIS ADVISOR: ASSOC.PROF.NANTIKA THAVICHACHART, M.D.  
CO-ADVISOR: ASSOC.PROF.PUANGSOI VORAKUL, 163 pp. ISBN 974-53-1242-8

This study was a cross-sectional descriptive study. The objectives of this study were to estimate the prevalence of alcohol use, to determine the related factors of alcohol drinking, and to explore the characteristics of cabin crews' drinking behavior. The samples consisted of 402 cabin crews. The instrument was a set of questionnaires consisting of 3 parts: demographic questionnaire, Brief Michigan Alcoholism Test (BMAST), and Alcohol Use Inventory (AUI). Data was analyzed by SPSS for Windows. Statistics utilized were mean, percentage, standard deviation, maximum, minimum, Chi-square test, Fisher's Exact test, One-way Analysis of Variance, Multiple comparison: Scheffe's method, and Multiple Linear Regression analysis.

The result of the study indicated that the point prevalence of alcohol drinking behavior of cabin crews was 59.1%. Fifty two point six percent of samples were normal drinkers, 1.2% were suggestive alcoholism drinkers and 5.2% were alcoholism drinkers. The chi-square test revealed that sex, smoking, history of use or nonuse illicit drugs, family's members alcohol drinking history, family relationship and having peers drinking alcohol were associated with cabin crews alcohol drinking behavior. By using multiple linear regression analysis, The 9 factors at  $p < .05$  which could be predictive variables of alcoholism were having peers drinking alcohol, family relationship, and having conflicts with supervisors ( $R^2 = 27.2$ ). Most of subjects in this study obtained the scores of normal ranges in all 6 aspects of characteristics of drinking. The result showed that 32.5% of cabin crews got the high scores on drinking to enhance functioning, 3.4% on obsessive, compulsive, and sustained drinking, 0.8% on uncontrolled life disruption (directly expressed), 0.8% on uncontrolled life disruption (indirect stated), and 1.7% on anxious concern about drinking and acknowledgement and 0% on awareness of drinking problems.